

Contents

A-Z

Instruktionsbok för
bilen



När du älskar att
köra



BMW Z4.

INSTRUKTIONSBOK.

BMW EfficientDynamics
Mer kraft. Mindre förbrukning.

Z4 Instruktionsbok för bilen

Vi gratulerar till din nya BMW.

Ju bättre du känner din bil, desto säkrare blir du i trafiken. Därför ber vi dig:

Läs instruktionsboken innan du startar med din nya BMW. Den innehåller viktiga anvisningar, med vars hjälp du optimalt kan utnyttja funktionerna i din BMW. Dessutom får du information om trafik- och driftsäkerheten och om hur du på bästa sätt bibehåller bilens höga andrahandsvärde.

Kompletterande information finner du i de bifogade broschyrerna.

Trevlig och säker resa önskar

BMW AG

© 2012 Bayerische Motoren Werke
Aktiengesellschaft
München, Tyskland
Eftertryk inklusive udtag medges endast med skriftligt
tillstånd av BMW AG, München.
svenska II/13, 03 13 500
Tryckt på miljövänligt papper, ej klorblekt,
återvinningsbart.

Innehållsförteckning

Speciella teman finner du snabbast med hjälp av det alfabetiska registret, se sid [198](#).

[6](#) Anvisningar

Överblick

[10](#) Förarplatsen

Instrument

[18](#) Öppning och stängning

[34](#) Inställning

[41](#) Säker transport av barn

[43](#) Körning

[57](#) Indikeringar

[66](#) Ljus

[72](#) Säkerhet

[78](#) Körstabilitetssystem

[82](#) Körkomfort

[86](#) Klimat

[92](#) Innerutrustning

[98](#) Förvaringsfack

Praktiska tips

[104](#) Att tänka på vid körning

Underhållning

[112](#) Radio Business

[119](#) Radio Professional

Kommunikation

[134](#) Telefon

[144](#) ConnectedDrive

Mobilitet

[150](#) Tankning

[151](#) Bränsle

[152](#) Fälgar och däck

[156](#) Motorrum

[161](#) Service

[163](#) Byte av delar

[169](#) Hjälp vid fel på bilen

[175](#) Bilvård

[179](#) Kontroll- och varningslampor

Slå upp

[192](#) Tekniska data

[195](#) Service

[198](#) Allt från A till Ö

Anvisningar

Om denna instruktionsbok

Med hjälp av det utförliga alfabetiska registret kan du snabbt slå upp det du söker.


För att få en överblick över bilen rekommenderas första kapitlet.

Mer information

Din återförsäljare står gärna till tjänst med ytterligare information.

Information om BMW, t ex om tekniken, finner du också på vår hemsida www.bmw.se

Symboler

 kännetecknar varningar, som du absolut bör observera för din egen och andras säkerhet och för att skydda din bil mot skador.

◀ kännetecknar slutet på en anvisning.


"..." kännetecknar texter på radiodisplayen för val av funktioner.

»...« kännetecknar kommandon för röststyrningen.

»...« kännetecknar svar från röststyrningen.

 hänvisar till miljövänliga åtgärder.

Symbol på bilkomponenter

 hänvisar på bildelar till att det finns närmare informationer i instruktionsboken.

Fordonsutrustning

I denna instruktionsbok beskrivs alla modeller och alla serie-, lands- och extrautrustningar, som erbjuds för modellserien. Därför är även utrustningar beskrivna och avbildade i instruktionsboken, som inte finns i din bil, t ex på grund av vald extrautrustning eller landsutförandet.

Detta gäller även säkerhetsrelevanta funktioner och system.

För utrustning och modeller som inte beskrivs i denna instruktionsbok medföljer separata instruktionsbokstillägg.

I högerstyrda modeller har vissa instrument och reglage en annan placering än på bilderna.

Uppgifter vid upplagens tryckning

Bilarnas höga säkerhets- och kvalitetsnivå garanteras av den ständiga vidareutvecklingen. I sällsynta fall kan det därför förekomma skillnader mellan denna instruktionsbok och din bil.

Uppdateringar efter pressläggning

Uppdateringar efter pressläggningen av instruktionsböckerna finns i förekommande fall i bilagan till den tryckta snabbguiden till bilen.

För din egen säkerhet

Tekniken i din bil är anpassad till de driftvillkor och registreringskrav som gäller i ditt land. Om du ska använda bilen i ett annat land, måste den eventuellt först anpassas till avvikande driftvillkor och registreringskrav. Information om vilka garantivillkor som då gäller får du hos din återförsäljare.

Service och reparation

Den avancerade tekniken, t ex användningen av moderna material och högeffektiv elektronik, kräver anpassade service- och reparationsmetoder.

Låt alltid utföra sådana arbeten på din BMW hos en BMW verkstad eller en verkstad som arbetar enligt BMW föreskrifter med speciellt utbildad personal.

Vid felaktigt utförda arbeten finns det risk för följdskador och därmed förbundna säkerhetsrisker.

Reservdelar och tillbehör

BMW rekommenderar att reservdelar och tillbehörsprodukter används, som godkänts av BMW.

För Original BMW reservdelar och tillbehör, andra BMW godkända produkter och kvalificerad rådgivning är din BMW återförsäljare den rätta partnern.

Dessa produkter har BMW testat på BMW bilar med avseende på säkerhet och funktionsduglighet.

För dessa övertar BMW fullt produktansvar. För alla delar och tillbehörsprodukter, som inte godkänts av BMW, kan BMW däremot inte överta något ansvar.

BMW kan inte bedöma om främmande produkter kan användas i BMW bilar utan säkerhetsrisk. Även om delarna är typgodkända är detta inte någon tillräcklig garanti. Dessa kontroller uppfyller inte alltid kraven för BMW bilarna och är därför delvis inte tillräckliga.

Dataminen

Ett stort antal elektroniska komponenter i bilen innehåller dataminen, som tillfälligt eller permanent lagrar tekniska informationer om fordonets status, händelser och fel. Dessa tekniska informationer dokumenterar i allmänhet statusen för en komponent, en modul, ett system eller omgivningen:

- ▷ Drifttillstånd i systemkomponenter, t ex påfyllningsnivåer.
- ▷ Statusmeddelanden från fordonet och dess enskilda komponenter, t ex hjulvarvtal/hastighet, bromsning, sidoacceleration.
- ▷ Felfunktioner och defekter i viktiga systemkomponenter, t ex ljus och bromsar.

- ▷ Fordonets reaktioner i speciella körsituationer, t ex utlösning av en krockkudde, stabilitetsreglering.
- ▷ Tillstånd i omgivningen, t ex temperatur.

Dessa data är uteslutande av teknisk natur och används till att identifiera och åtgärda fel samt optimera fordonsfunktionerna. Rörelseprofiler för körda sträckor kan inte beräknas med dessa data. Vid servicearbeten, t ex reparationer, serviceprocesser, garantifall, kvalitetssäkring etc, kan servicemedarbetarna och tillverkarna avläsa dessa tekniska informationer från händelse- och feldataminen med speciella diagnosapparater. Där får de vid behov ytterligare informationer. När ett fel har åtgärdats raderas informationerna i felminnet eller skrivs över.

Vid användningen av bilen kan det uppstå situationer, då dessa tekniska data i kombination med andra informationer, t ex olycksfallsprotokoll, skador på bilen, vittnesutsagor etc — eventuellt även sakkunnigutlåtande — kan bli personrelaterade.

Vid tilläggsfunktioner som avtalas med kunden, t ex fordonslokalisering i nödfall, kan vissa fordonsdata överföras från bilen.



Överblick

Översikterna över knappar, kontakter och displayer ger dig en orientering. Dessutom lär du dig snabbt de olika funktionernas princip.

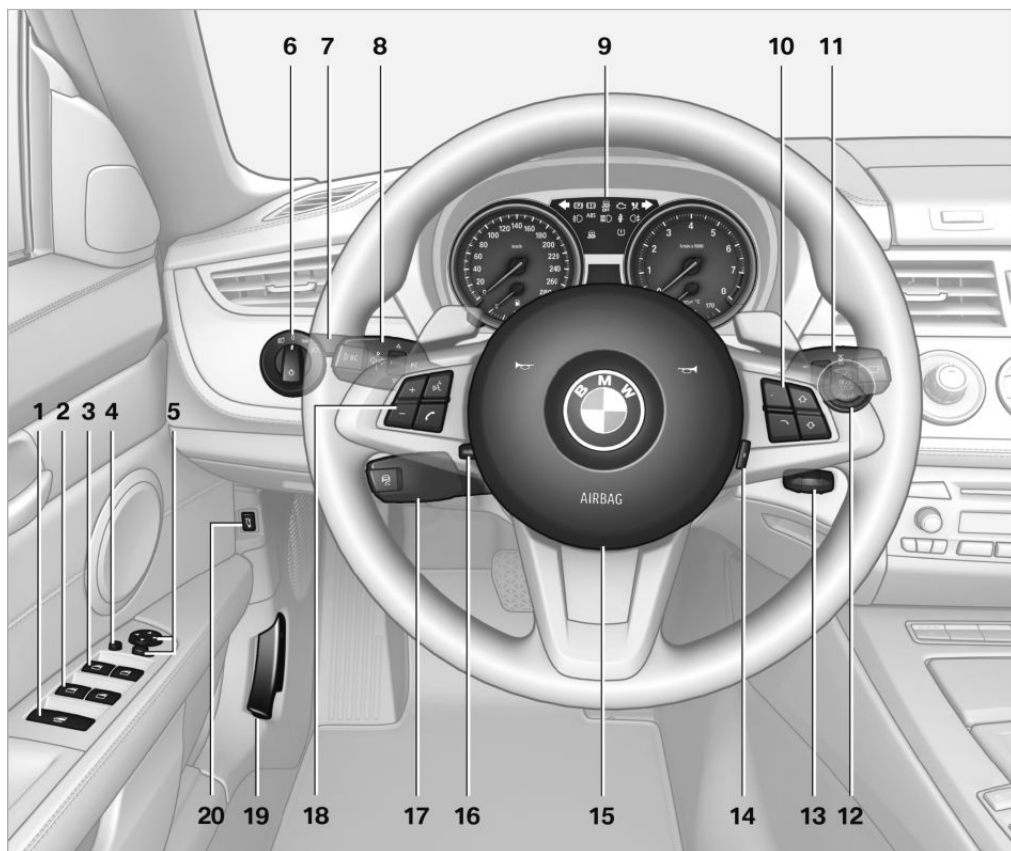
Förarplatsen


Fordonsutrustning


I detta kapitel beskrivs alla serie-, lands- och extrautrustningar, som erbjuds för modellserien. Därför beskrivs även utrustningar, som

eventuellt inte finns till bilen t ex på grund av vald extrautrustning eller landsutförandet. Detta gäller även säkerhetsrelevanta funktioner och system.

Runtom ratten



1  Öppning och stängning av alla fönster [29](#)

2  Öppning och stängning av bakre fönster [29](#)

- 3  Öppning och stängning av främre fönster 29
- 4 In- och utfällning av ytterbackspeglar 38
- 5 Inställning av ytterbackspeglar, trottoarkantsautomatik 38
- 6  Parkeringsljus 66
-  Halvljus 66
-  Automatisk halvljusstyrning 67
- Adaptivt kurvljus 68
- Helljusassistent 69
- 7  Dimbajljus 69
- 8  Blinker 48
-  Helljus, helljusblinkning 68
-  Helljusassistent 69
-  Positionsljus 68
-  Färdator 59
-  Inställningar och information om bilen 60
- 9 Kombiinstrument 12
- 10 Knappar på ratten
-  Byta radiostation.
Välja spår
-  Bläddra i telefonboken och i listor med sparade telefonnummer
-  Nästa underhållningssystem
-  Inre cirkulationsdrift 91
- 11  Vindrutetorkare 49
-  Regnsensor 49
- 12  Start/avstängning av motorn och till-/frånkoppling av tändningen 43
- 13 Tändningslås 43
- 14  Rattvärme 40
- 15 Signalhorn, hela ytan
- 16 Rattinställning 40
- 17  Farthållare 82
- 18 Knappar på ratten
-  Telefon 134
-  Volym
-  Talstyrning av telefonen 140
- 19 Upplåsning av motorhuv 156
- 20  Öppning av bagagelucka 24

Kombiinstrument



- 1 Hastighetsmätare
- 2 Kontrolllampor för blinker
- 3 Kontroll- och varningslampor [13](#)
- 4 Varvräknare [58](#)
- 5 Motoroljetemperatur [58](#)
- 6 Display för
 - ▷ klocka [57](#)
 - ▷ yttemperatur [57](#)
 - ▷ kontroll- och varningslampor [13](#)
 - ▷ Farthållare [82](#)
- 7 Display för
 - ▷ växellindikering för åttastegad sportautomatlåda [53](#)
 - ▷ växellindikering för sjuastegad sportautomatlåda med dubbelkoppling [53](#)
 - ▷ färdator [59](#)
 - ▷ datum och återstående körsträcka för service [63](#)
 - ▷ vägmätare och trippmätare [57](#)
 - ▷ program för kördynamikkontroll [79](#)
 - ▷ helljusassistent [69](#)
 - ▷ initiering av punkteringsindikering [75](#)
 - ▷ kontroll av motoroljenivå [157](#)
 - ▷ inställningar och information [60](#)
 - ▷ Check Control-meddelande föreligger [64](#)
 - ▷ växlingspunktsindikering [59](#)
- 8 Bränslemätare [58](#)
- 9 Nollställning av trippmätare [57](#)

Kontroll- och varningslampor

Kombiinstrument



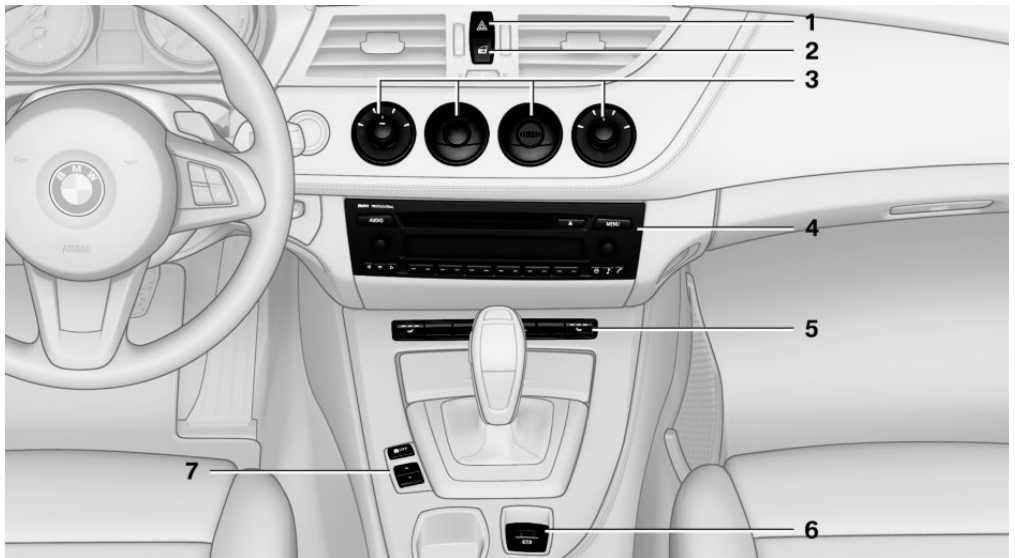
Kontroll- och varningslamporna kan tändas i olika kombinationer och färger.

När motorn startas eller tändningen kopplas till kontrolleras funktionen hos vissa lampor, som då tänds en kort stund.




Nödvändig åtgärd vid ett fel

En lista med alla kontroll- och varningslampor med information om orsaken till ett fel och vilka åtgärder som ska vidtas, se sid [179](#).

Runtom mittkonsolen



- 1 Varningsblikar [169](#)
- 2 Centrallås [23](#)
- 3 Klimatanläggning [87](#)
Klimatautomatik [89](#)
- 4 Radio Business [112](#)
Radio Professional [119](#)

- 5  Stolvärme [36](#)
-  Parkeringsavståndskontroll
PDC [83](#)
-  Stängning av nedfällbar hard-
top [30](#)



Öppning av nedfällbar hard-
top 30



Avaktivering av den automatiska
start-/stoppfunktionen 45

6 Parkeringsbroms 47

7 Knappar för kördynamikkontroll 79

Runtom innertaket



1  Nödsamtal 169

2 Läsampa 71

3 Innerbelysning 70

4 Läsampa 71

5  Kontrollampa passagerarkrock-
kudde 74



Instrument

Detta kapitel hjälper dig att perfekt behärska din bil. All utrustning, som behövs för körningen, säkerheten och komforten, beskrivs här.

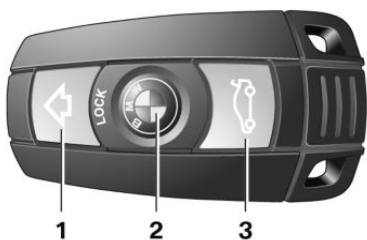
Öppning och stängning

Fordonsutrustning

I detta kapitel beskrivs alla serie-, lands- och extrautrustningar, som erbjuds för modellserien. Därför beskrivs även utrustningar, som eventuellt inte finns till bilen t ex på grund av vald extrautrustning eller landsutförandet. Detta gäller även säkerhetsrelevanta funktioner och system.

Fjärrkontroll

Knappar på fjärrkontrollen



- 1 Lossning
- 2 Låsning
- 3 Öppning av bagagelucka

Allmänt

Vid leveransen av bilen ingår två fjärrkontroller med nyckel.

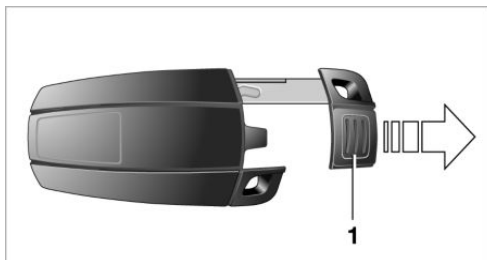
Varje fjärrkontroll har ett batteri, som automatiskt laddas upp i tändningslåset under körningen. Kör minst ett par längre sträckor om året med varje fjärrkontroll för att underhålla laddningen.

Vid utrustning med Comfort Access har fjärrkontrollen ett utbytbar batteri, se sid 27.

Beroende på vilken fjärrkontroll som identifieras när bilen låses upp, görs olika inställningar i bilen, se Personal Profile.

I fjärrkontrollen lagras dessutom information om servicebehovet, servicedata i fjärrkontrollen, se sid 161.

Integrerad nyckel



Tryck på knappen 1 och dra ut nyckeln.

Den integrerade nyckeln passar till följande lås:

- ▷ Nyckelkontakten för passagerarkrockkud-dar, se sid 73.
- ▷ Handskfacket, se sid 98.
- ▷ Förardörren, se sid 23.

Ny fjärrkontroll

Nya fjärrkontroller får du hos din återförsäljare.

Tappad fjärrkontroll

Om du har blivit av med en fjärrkontroll kan du låta spärra den hos återförsäljaren.

Personal Profile

Princip

Vissa funktioner i bilen kan ställas in individuellt.

- ▷ Inställningarna lagras automatiskt i den aktiverade profilen.
- ▷ När bilen låses upp identifieras fjärrkontrollen och den tillhörande lagrade profilen.

- ▷ De personliga inställningarna identifieras och görs också om bilen under mellantiden har använts av andra personer med egen fjärrkontroll.

Individuella inställningar kan lagras i maximalt fyra fjärrkontroller, vid Comfort Access i två.

Personal Profile-inställningar

Följande funktioner och inställningar kan lagras i en profil.

Närmare information om inställningarna:

- ▷ Centrallåsets upplåsning av bilen, se sid 20.
- ▷ Automatisk låsning av bilen, se sid 23.
- ▷ Automatisk inställning av förarstols- och ytterbackspegellägena efter upplåsningen, se sid 22.
- ▷ Touchfunktion för blinker, se sid 48.
- ▷ Inställningar för indikeringar i kombiinstrumentet:
 - ▷ Klockans 12h/24h-tidsformat, se sid 61.
 - ▷ Datumformat, se sid 61.
 - ▷ Måttenheter för förbrukning, körsträcka/avstånd och temperatur, se sid 61.
- ▷ Ljusinställningar:
 - ▷ Follow-me-home, se sid 66.
 - ▷ Varselljus, se sid 67.
 - ▷ HELLJUSASSISTENT, se sid 69.
- ▷ Klimatautomatik: AUTO-program, kylfunktion och automatisk inre cirkulationsdrift aktiverade/avaktiverade, temperatur, luftmängd och luftfördelning, se sid 89.
- ▷ Underhållning:
 - ▷ Ljudvolym, Radio Business, se sid 113.
 - ▷ Ljudvolym, Radio Professional, se sid 121.

Centrallås

Princip

Centrallåset fungerar när förardörren är stängd.

Öppning eller låsning sker samtidigt av:

- ▷ Dörrar.
- ▷ Bagagelucka.
- ▷ Tanklucka.
- ▷ Mittarmstöd.

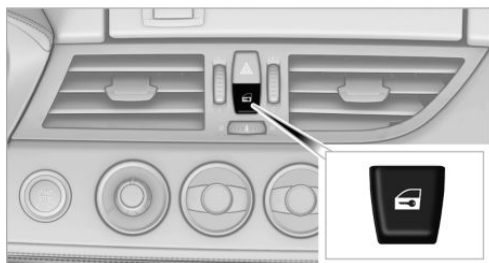
Manövrering utifrån

- ▷ Med fjärrkontrollen.
- ▷ Med förardörrens lås.
- ▷ Med Comfort Access via dörrhandtagen på förar- och passagerarsidan.

Samtidigt som bilen låses och låses upp med fjärrkontrollen:

- ▷ Beroende på utrustning aktiveras/avaktiveras även upplåsningsspärren. Upplåsningsspärren gör att dörrarna inte kan låsas upp via låsknapparna eller dörröppnarna.
- ▷ Instigningsbelysningen, innerbelysningen och omgivningsbelysningen tänds och släcks.
- ▷ Stöldlarmet, se sid 27, aktiveras eller avaktiveras.

Manövrering inifrån



Med knappen för centrallåset.

Om bilen är låst inifrån förblir tankluckan låst.

Vid en kollision med tillräcklig kraft öppnar centrallåset automatiskt. Varningsblinkern och innerbelysningen tänds.

Öppning och stängning: Utifrån

Med fjärrkontrollen

Allmänt

 Ta med fjärrkontrollen

Personer eller djur som sitter kvar i bilen kan låsa dörrarna inifrån. Ta därför alltid med fjärrkontrollen när du stiger ur bilen, så att den kan öppnas utifrån. ◀

Förutsättning för manövrering av den nedfällbara hardtopen med fjärrkontrollen:

- ▷ Dörrar och bagagelucka stängda.
- ▷ Bagageutrymmesskyddet nedfällt och i ingrepp på båda sidor, se sid 30.

Upplåsning

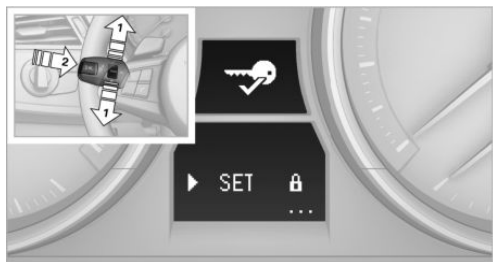
 Tryck på knappen. Bilen låses upp.

Du kan ställa in hur bilen ska låsas upp.

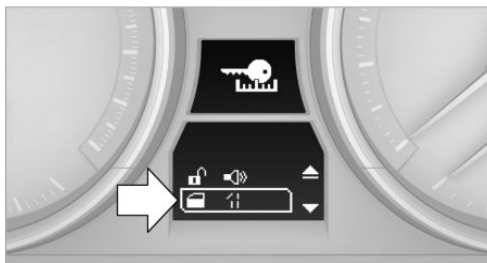
Inställningen lagras i fjärrkontrollen som just används.



Användningsprincip, se sid 60

1. Koppla till tändningen, se sid 43.
2. Tryck knappen 1 i blinkerspaken kort uppåt eller nedåt flera gånger tills symbolen och "SET" visas.



3. Tryck på knappen 2.
4. Tryck knappen 1 i blinkerspaken kort nedåt flera gånger tills symbolen visas.



5. Tryck på knappen 2.
6. Välj med knapp 1:
 - ▷  Endast förardörren och tankluckan låses upp. När du trycker på knappen en gång till låses hela bilen upp.
 - ▷  Hela bilen låses upp. Tryck en gång till för att hissa ned sidofönstret när dörren därefter öppnas.
7. Tryck på knappen 2.


Komfortöppning: Fönster och hardtop

I närheten av bilen kan den nedfällbara hardtopen öppnas med fjärrkontrollen för Comfort Access.

 Håll fjärrkontrollens knapp intryckt.

Fönstren och den nedfällbara hardtopen öppnas så länge dörrarna är stängda.

Med Comfort Access:


 Håll knappen intryckt. I närheten av bilen hissas fönstren upp när hardtopen har öppnats.

 Iaktta öppningsförloppet

Iaktta öppningsförloppet och kontrollera att ingen kläms fast och skadas. När du släpper knappen avbryts öppningen. ◀

Låsning

 LOCK Tryck på knappen på fjärrkontrollen.

 Låsning utifrån


Lås inte bilen utifrån när någon sitter kvar i den, eftersom det i vissa landsutföranden inte går att låsa upp bilen inifrån. ◀

Komfortstängning

I närheten av bilen kan den nedfällbara hardtoppen och fönstren stängas med fjärrkontrollen för Comfort Access.

 LOCK Håll fjärrkontrollens knapp intryckt.


Den nedfällbara hardtoppen och fönstren stängs.

 Kontrollera stängningen


Kontrollera vid stängningen att ingen kommer i kläm.

När du släpper knappen avbryts stängningen. ◀


Tändning av innerbelysning och instegsbelysning

 LOCK Tryck på knappen på fjärrkontrollen med bilen låst.

Upplåsning av bagagelucka

 Tryck i ca en sekund på fjärrkontrollens knapp.

I vissa landsspecifika utföranden kan bagageluckan bara öppnas när bilen först har låsts upp.


 Observera bagageluckans öppningshöjd
Bagageluckan svänger ut bakåt och uppåt när den öppnas. Kontrollera när bagageluckan öppnas att det finns tillräckligt utrymme, så att den inte skadas. ◀

Lägg inte fjärrkontrollen i bagageutrymmet, eftersom du då kan bli utelåst. När bagageluckan stängs, låses den åter, om den var låst innan den öppnades.

Kontrollera före och efter körningen att bagageluckan inte har låsts upp av misstag.

Komfortlastning


I närheten av bilen kan den öppnade hardtoppen skjutas ut till hälften med fjärrkontrollen för Comfort Access för att underlätta lastningen i bagageutrymmet.

1.  Tryck kort på knappen på fjärrkontrollen.

Tryck en gång till på knappen inom en sekund och håll den intryckt, tills hardtoppen stannar i ett mellanläge. Avslutningsvis öppnas bagageluckan litet.

2. Öppna bagageluckan, lyft upp bagageutrymmesskyddet och lasta in bagaget i bagageutrymmet.

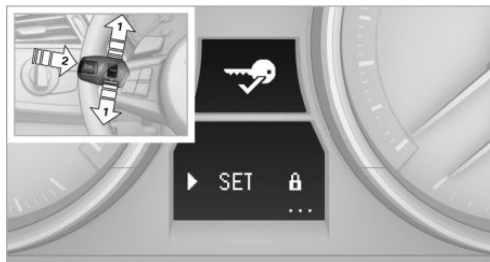
3. Tryck ned bagageutrymmesskyddet så att det låses på båda sidor och stäng bagageluckan.

4.  Fäll in hardtoppen igen genom att trycka länge på knappen på fjärrkontrollen.

Bilens kvitteringssignaler

Användningsprincip, se sid 60

1. Koppla till tändningen, se sid 43.
2. Tryck knappen 1 i blinkerspaken kort uppåt eller nedåt flera gånger tills symbolen och "SET" visas.

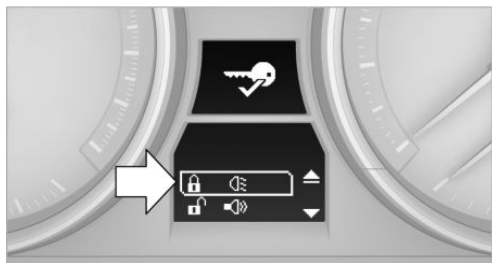



3. Tryck på knappen 2.

4. Tryck knappen 1 i blinkerspaken kort nedåt flera gånger tills önskad symbol visas.

▶  Kvitteringssignal vid upplåsning.

- ▷  Kvitteringssignal vid låsning.




5. Tryck på knappen 2.
6. Välj med knapp 1:
 - ▷  Vid upplåsning/låsning blinkar varningsblinkern en gång.
 - ▷ **off** Funktionen är avaktiverad.
7. Tryck på knappen 2.
Inställningen lagras.

Aktivering av stol- och spegelinställning

Det senast inställda förarstol- och ytterbackspegelläget sparas i fjärrkontrollen som just används.

När bilen låses upp ställs detta läge automatiskt in, om inställningen är aktiverad.

 Fotutrymmet bakom förarstolen ska vara fritt

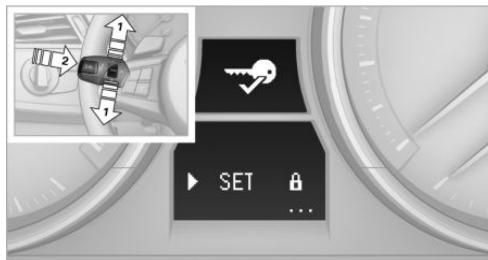
När denna Personal Profile-funktion används måste du först försäkra dig om att fotutrymmet bakom förarstolen är fritt. Annars kan föremål bakom stolen skadas, om stolen skjuts tillbaka. ◀

Inställningen avbryts:

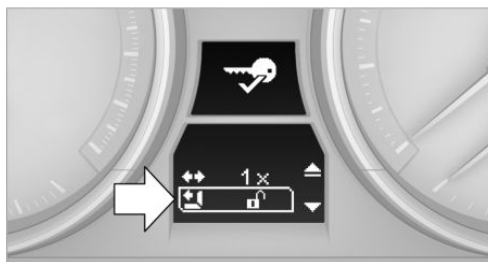
- ▷ Om du manövrerar en av kontakterna för stolinställningen.
- ▷ Om du trycker på en av knapparna för stol- och spegelminnet.



Användningsprincip, se sid 60

1. Tryck knappen 1 i blinkerspaken kort uppåt eller nedåt flera gånger tills symbolen och "SET" visas.



2. Tryck på knappen 2.
3. Tryck knappen 1 i blinkerspaken kort nedåt flera gånger tills symbolen visas.



4. Tryck på knappen 2.
5. Välj med knapp 1:
 - ▷  Inställning när bilen låses upp.
 - ▷  Inställning när förardörren öppnas.
 - ▷ **off** Frånkoppling av automatisk inställning.
6. Tryck på knappen 2.
Inställningen lagras.

Funktionsfel

Lokala radiovågor kan störa fjärrkontrollen.

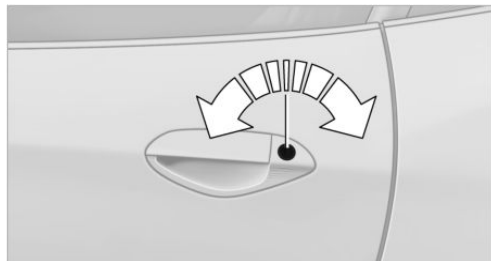
I detta fall kan bilen låsas upp och låsas med den integrerade nyckeln i dörrlåset.

På bilar utan stöldlarm eller Comfort Access kan endast förardörren låsas upp eller låsas via dörrlåset med den integrerade nyckeln.

Om bilen inte längre kan låsas med fjärrkontrollen, är batteriet urladdat. Använd fjärrkontrollen under en långkörning, så att batteriet åter laddas, se sid 18.

I fjärrkontrollen för Comfort Access sitter ett batteri, som eventuellt måste bytas ut, se sid 27.

Med dörrlåset



⚠ Låsning utifrån

Lås inte bilen utifrån när någon sitter kvar i den, eftersom det i vissa landsutföranden inte går att låsa upp bilen inifrån. ◀

⚠ Dra ur nyckeln innan du drar i dörrhandtaget

Dra ur nyckeln innan du drar i det utvändiga dörrhandtaget, så att lacken och nyckeln inte skadas. ◀

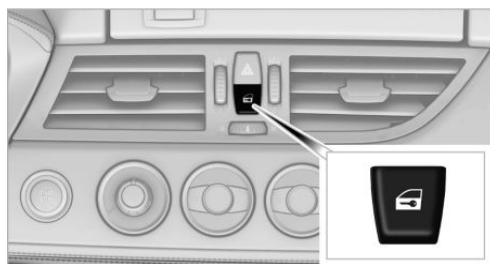
I vissa landsutföranden utlöses larmet när bilen öppnas med dörrlåset.

Stäng av larmet genom att låsa upp bilen med fjärrkontrollen eller stick in fjärrkontrollen helt i tändningslåset.

Manuell manövrering

Vid ett elektriskt fel kan förardörren låsas upp eller låsas via dörrlåset med den integrerade nyckeln.

Öppning och stängning: Inifrån



Låsning och upplåsning



Tryck på knappen.

Dörrarna och bagageluckan låses eller låses upp när framdörrarna är stängda, men upplåsningsspärren aktiveras inte.

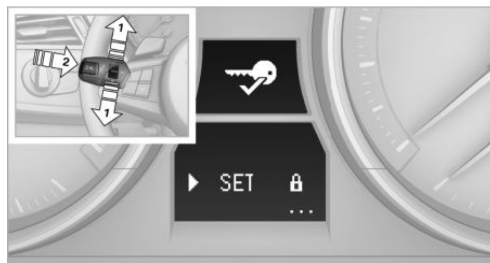
Tankluckan förblir upplåst, beroende på landsutförande.

Automatisk låsning

Inställningen lagras i fjärrkontrollen som just används.

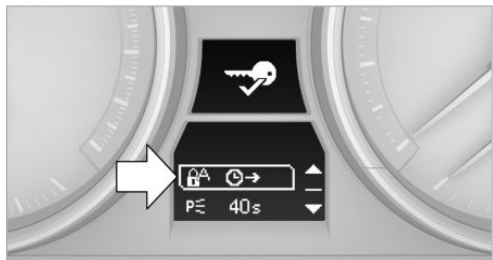
Användningsprincip, se sid 60

1. Koppla till tändningen, se sid 43.
2. Tryck knappen 1 i blinkerspaken kort uppåt eller nedåt flera gånger tills symbolen och "SET" visas.



3. Tryck på knappen 2.

- Tryck knappen 1 i blinkerspaken kort nedåt flera gånger tills symbolen visas.



- Tryck på knappen 2.
- Välj med knapp 1:
 - ▶ **on** Bilen låses automatiskt efter en kort stund, om ingen dörr öppnas.
 - ▶ **on** Efter starten låses dörrarna automatiskt.
 - ▶ **on** eller **→** Efter en kort stund låses bilen automatiskt, om ingen dörr har öppnats eller när bilen har startat.
 - ▶ **off** Centrallåset förblir upplåst.
- Tryck på knappen 2.

Upplåsning och öppning

- ▶ Tryck på knappen. Dörrarna låses upp. Öppna dörren genom att dra i dörrhandtaget ovanför armstödet.
- ▶ Dra två gånger i dörrhandtaget ovanför armstödet: Första gången låses dörren upp, andra gången öppnas den.

Låsning

- ▶ Tryck på knappen. Dörrarna låses.
- ▶ Tryck ned låsknappen i en dörr. För att förhindra utelåsning kan förardörren inte låsas med låsknappen när den är öppen.

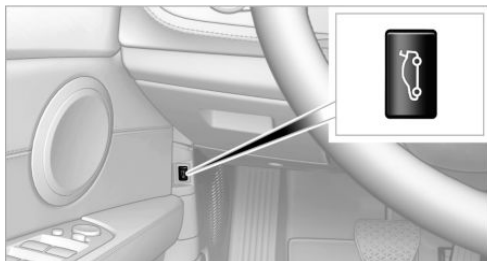
Ta med fjärrkontrollen

Personer eller djur som sitter kvar i bilen kan låsa dörrarna inifrån. Ta därför alltid med fjärrkontrollen när du stiger ur bilen, så att den kan öppnas utifrån. ◀

Bagagelucka

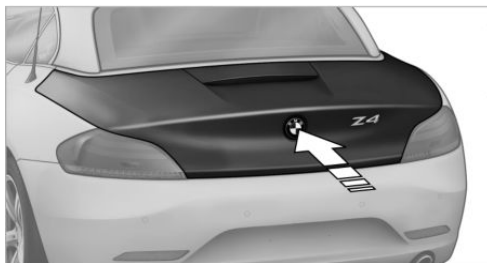
Observera bagageluckans öppningshöjd. Bagageluckan svänger ut bakåt och uppåt när den öppnas. Kontrollera när bagageluckan öppnas att det finns tillräckligt utrymme, så att den inte skadas. ◀

Öppning inifrån



Tryck på knappen. Bagageluckan öppnas, om den inte är låst med upplåsningsspärren.

Öppning utifrån



- ▶ Tryck på övre halvan av BMW emblemet.
- ▶ Tryck i ca en sekund på fjärrkontrollens knapp.

Bagageluckan kan öppnas.

På vissa landsutföranden kan bagageluckan bara öppnas med fjärrkontrollen om bilen först har låsts upp.

Stängning



Greppskålarna i bagageluckans innerklädsel gör det lättare att dra ner den när den är öppen.



Klämrisk

Kontrollera att bagageluckans stängningsområde är fritt, så att ingen kan skada sig. ◀

Tryck ned bagageluckan lätt.

De stängs automatiskt.

Nödupplåsning



Dra i spaken i bagageutrymmet.

Bagageluckan öppnas.

Comfort Access

Princip

Du kan öppna bilen utan att använda fjärrkontrollen.

Det räcker att du har fjärrkontrollen med dig, t ex i jackfickan.

Bilen identifierar automatiskt fjärrkontrollen i närheten av bilen eller i kupén.

Comfort Access stöder följande funktioner:

- ▶ Upplåsning/låsning av bilen.
- ▶ Komfortstängning.
- ▶ Separat upplåsning av bagageluckan.
- ▶ Start av motorn.

Funktionsförutsättning

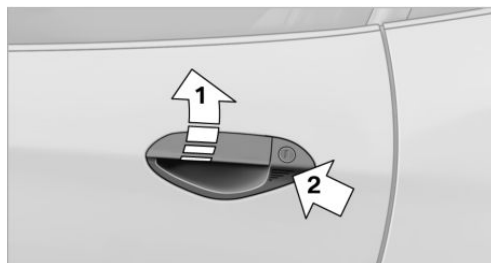
- ▶ Vid låsning måste fjärrkontrollen befinna sig utanför bilen.
- ▶ Förnyad upplåsning och låsning kan inte göras förrän efter ca två sekunder.
- ▶ Motorn kan endast startas med fjärrkontrollen inne i bilen.


Jämförelse med den konventionella fjärrkontrollen

De nämnda funktionerna kan skötas genom att man trycker på knappen eller via Comfort Access.

Om det uppstår en kort paus när fönstren eller den nedfällbara hardtopen öppnas eller stängs, kontrollerar systemet om det finns en fjärrkontroll i bilen. Upprepa vid behov öppningen eller stängningen.

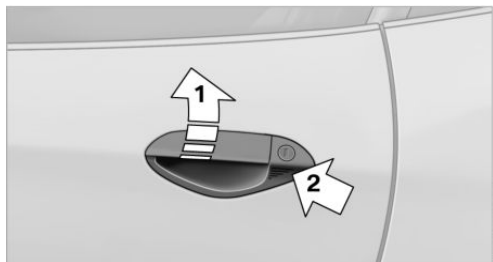
Lossning



Dra handtaget uppåt, pil 1. Motsvarar tryckning på knappen .

Om en fjärrkontroll identifieras i kupén efter upplåsningen, låses det elektriska rattlåset, se sid 43, upp.

Låsning



Tryck på ytan, pil 2.


Motsvarar tryckning på knappen  LOCK .

Kontrollera att tändningen och alla strömförbrukare är frånkopplade innan bilen låses, så att batteriet sparas.

Manövrering av fönster och sufflett

Från och med radioläget kan fönstren och hardtopen öppnas och stängas, om en fjärrkontroll befinner sig inne i bilen.

Separat upplåsning av bagageluckan

Tryck på övre halvan av BMW emblemet. Motsvarar tryckning på knappen .

Om en av misstag kvarglömd fjärrkontroll identifieras i bagageutrymmet när bilen är låst, öppnas bagageluckan åter. Varningsblinkern blinkar och beroende på utrustning ljuder en signalton.

Tillkoppling av radioläge

När du trycker på start-/stoppknappen kopplas radioläget till, se sid 44.

Trampa inte på bromsen eller kopplingen, eftersom motorn då startar.

Start av motorn

Motorn kan startas eller tändningen kopplas till när en fjärrkontroll befinner sig i bilens kupé. Den behöver inte stickas in i tändningslåset, se sid 43.

Avstängning av motorn med sportautomatlåda

När motorn stängs av, läggs automatiskt växel-lådsläge P i, såvida inte läge N är ilagt och fjärrkontrollen sitter i tändningslåset.

Inkörning i tvättanläggning med sportautomatlåda

Följ anvisningarna om biltvätt i kapitel , så att bilen kan rulla t ex i en tvättanläggning, se sid 175.

Funktionsfel

Comfort Access-funktionen kan störas av lokala radiovågor, t ex av en mobiltelefon i omedelbar närhet av fjärrkontrollen eller vid laddning av en mobiltelefon i bilen.

Bilen kan då öppnas eller stängas med knapparna på fjärrkontrollen eller med den integrerade nyckeln i dörrlåset.

För att kunna starta motorn måste fjärrkontrollen stickas in i tändningslåset.

Varningslampor



Varningslampan i kombiinstrumentet lyser vid försök att starta motorn: Motorn kan inte startas.

Fjärrkontrollen är inte i bilen eller är störd. Ta med fjärrkontrollen in i bilen eller låt kontrollera den. Stick vid behov in en annan fjärrkontroll i tändningslåset.



Varningslampan i kombiinstrumentet lyser när motorn går: Fjärrkontrollen är inte längre kvar i bilen.

När motorn har stängts av, kan den endast återstartas inom ca 10 sekunder.



Kontrolllampan i kombiinstrumentet lyser: Byt batteriet i fjärrkontrollen.

Byte av batteri

I fjärrkontrollen för Comfort Access sitter ett batteri, som eventuellt måste bytas ut.

1. Ta ut den integrerade nyckeln från fjärrkontrollen, se sid 18.



2. Öppna locket.
3. Lägg i ett nytt batteri av samma typ med plussidan uppåt.
4. Tryck fast locket.



Lämna in använda batterier på härför avsedda ställen eller till din återförsäljare.

Stöldlarm

Princip

Stöldlarmet reagerar:

- Om en dörr, motorhuven eller bagageluckan öppnas.
- Om någonting rör sig i kupén. Kupéskydd, se sid 28.
- Om bilens lutning förändras, t ex vid försök av hjulstöld eller bortbogsering av bilen.
- Vid avbrott i batterispänningen.

Vid otillåtna ingrepp reagerar stöldlarmet på följande sätt under en kort stund, beroende på landsspecifikt utförande:

- Akustiskt larm.
- Varningsblinkern tänds.

Aktivering och avaktivering

Samtidigt som bilen låses eller öppnas via fjärrkontrollen eller Comfort Access, aktiveras och avaktiveras stöldlarmet.

Dörrlås vid aktiverat stöldlarm

På vissa landsutföranden utlöses larmet när bilen låses upp via dörrlåset.

Stäng av larmet genom att låsa upp bilen med fjärrkontrollen eller sticka in fjärrkontrollen helt i tändningslåset.

Bagagelucka vid aktiverat stöldlarm

Bagageluckan kan öppnas med fjärrkontrollen även när stöldlarmet är aktiverat.



Tryck i ca en sekund på fjärrkontrollens knapp.



Observera bagageluckans öppningshöjd. Bagageluckan svänger ut bakåt och uppåt när den öppnas. Kontrollera när bagageluckan öppnas att det finns tillräckligt utrymme, så att den inte skadas. ◀

När bagageluckan stängs, låses och stöldskyddas den åter.

På vissa landsutföranden kan bagageluckan bara öppnas med fjärrkontrollen om bilen först har låsts upp.

Avstängning av larm

- Lås upp bilen med fjärrkontrollen, se sid 20.
- Stick in fjärrkontrollen helt i tändningslåset.
- Med Comfort Access: Dra i dörrhandtaget med fjärrkontrollen medhavd.

Kontrollampa på innerbackspegeln



MAN090133CMA

- ▷ Kontrollampen blinkar varannan sekund: Larmet är aktiverat.
- ▷ Kontrollampen blinkar när bilen har låsts: En dörr, motorhuven eller bagageluckan är inte riktigt stängd, men systemet är ändå aktiverat. Efter 10 sekunder blinkar kontrollampen då konstant. Kupélarmet och lutningslarmgivaren är inte aktiverade.
- ▷ Kontrollampen slocknar när bilen låses upp: Ingen har manipulerat med bilen.
- ▷ När bilen har låsts upp blinkar kontrollampen tills fjärrkontrollen sticks in i tändningslåset, emellertid högst ca fem minuter: Larmet har lösts ut.

Lutningslarmgivare

Bilens lutning övervakas.

Stöldlarmet reagerar t ex vid försök av hjulstöld eller bortbogsering av bilen.

Kupéskydd

Kupén övervakas upp i höjd med stolsitsarna. Därför aktiveras stöldlarmet inklusive kupésyddet även när hardtopen är öppen. Larmet kan ofrivilligt utlösas på grund av att någonting faller ned i bilen, t ex löv, se Ofrivilligt larm.

Undvika ofrivilligt larm

Lutningslarmgivaren och kupésyddet kan avaktiveras samtidigt, t ex i följande situationer:

- ▷ I tvättanläggningar eller på tvättbanor.
- ▷ Vid speciell garagering.
- ▷ Vid transport på biltåg, till havs eller på ett släp.
- ▷ När djur lämnas kvar i bilen.

Frånkoppling av lutningslarmgivare och kupésydd

🔒 LOCK Tryck åter på knappen på fjärrkontrollen inom 10 sekunder, så snart bilen är låst.

Kontrollampen lyser i ca två sekunder och blinkar därefter konstant.

Lutningslarmgivaren och kupésyddet är frånkopplade, tills bilen åter låses.

Fönsterhissar

Allmänt



Ta med fjärrkontrollen

Ta alltid med fjärrkontrollen när du lämnar bilen, så att t ex barn inte kan manövrera fönsterhissarna och eventuellt skada sig. ◀

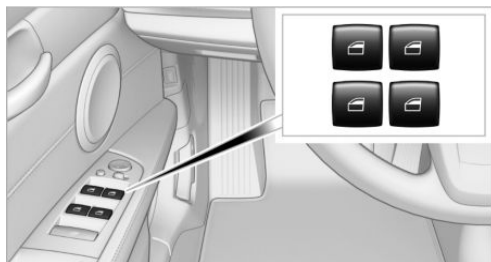


Klämrisk

lakta fönstret när det stängs och kontrollera att stängningsområdet är fritt, så att ingen kan skada sig. ◀

Öppning, stängning

Ett fönster



- ▶ Tryck in kontakten till tryckpunkten:
Fönstret öppnas, så länge du håller kvar kontakten.
Du stänger på samma sätt genom att dra i kontakten.
- ▶ Tryck in kontakten förbi tryckpunkten:
Fönstret öppnas automatiskt.
Tryck åter på kontakten för att stoppa fönstret.

Alla fönster



- ▶ Tryck in kontakten till tryckpunkten:
Alla fönster öppnas, så länge du håller kvar kontakten.
Du stänger på samma sätt genom att dra i kontakten.
- ▶ Tryck in kontakten förbi tryckpunkten:
Alla fönster öppnas automatiskt.
Tryck åter på kontakten för att stoppa fönstret.

Komfortmanövrering

Komfortmanövrering via fjärrkontrollen, se sid 20.

Komfortstängning med Comfort Access, se sid 21.

När tändningen kopplats från

När fjärrkontrollen har tagits ur eller tändningen kopplats från, kan fönstren manövreras i ytterligare cirka en minut.

Klämskydd

Om stängningskraften överstiger ett visst värde när ett av de främre sidofönstren stängs, avbryts stängningen.

Fönstret öppnas åter en bit.



Klämrisk trots klämskydd

Trots klämskyddet bör du alltid kontrollera att fönstrets stängningsområde är fritt, eftersom det i vissa fall, vid t ex smala föremål, inte kan garanteras att stängningen avbryts. ◀



Inga tillbehör på fönster

Fäst inga tillbehör i fönstrets rörelseområde, eftersom det påverkar klämskyddet. ◀

Stängning utan klämskydd

Gör på följande sätt t ex vid fara utifrån eller om is på rutan förhindrar att den kan stängas som vanligt:


1. Dra upp kontakten förbi tryckpunkten och håll kvar den. Klämskyddet begränsas och fönstret öppnas lite när stängningskraften överskrider ett visst värde.
2. Dra inom ca fyra sekunder åter upp kontakten förbi tryckpunkten och håll kvar den.
Fönstret stängs utan klämskydd.

Nedfällbar hardtop


Allmänt

Observera följande anvisningar:

- ▷ När du ställer ifrån dig bilen bör du alltid stänga hardtopen. När hardtopen är stängd skyddar den inte bara mot dåligt väder utan ger också ett relativt gott skydd mot stöld. Trots detta bör du, även när bilen är täckt, förvara värdefulla tillhörigheter i det låsta bagageutrymmet.
- ▷ På den nedfällbara hardtopen får inga taklasthållarsystem sättas fast, och speciellt inga magnetlasthållare.
- ▷ På bagageluckan får inga lasthållarsystem sättas fast, och speciellt inga magnetlasthållare.
- ▷ När den nedfällbara hardtopen manövreras svängs bagageluckan ut bakåt och uppåt. Kontrollera innan hardtopen manövreras att det finns tillräckligt utrymme, t ex i trånga parkeringsfickor.
- ▷ Om hardtopen öppnas när den är våt, t ex efter körning i regn, kan vatten droppa ner i bagageutrymmet. Ta först bort alla saker i bagageutrymmet för att undvika vattenfläckar och smuts.
- ▷ Vid öppning och stängning under körningen kan det uppstå luftvirvlar i bagageutrymmet. Packa sakerna i bagageutrymmet motsvarande.
- ▷ Vid temperaturer under $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ kan den nedfällbara hardtopen inte manövreras.


 Rör inte vid mekanismen och håll svängningsområdet fritt

Rör inte vid mekanismen under öppningen och stängningen och håll barn borta från hardtopens svängningsområde, så att ingen blir skadad.◀

 Lägg inga föremål på den nedfällbara hardtopen

Lägg inga föremål på den nedfällbara hardtopen eller på bagageluckan, annars kan de falla ned när hardtopen manövreras och förorsaka skador.◀

Före ned- och uppfällningen

 Öppna eller stäng alltid hardtopen helt. Låt inte hardtopen stanna i ett mellanläge vid öppning eller stängning. Annars föreligger risk för personskador, eftersom hardtopen sänks ned efter några få minuter.◀

- ▷ Observera ovanstående säkerhetsanvisningar.
- ▷ Kontrollera att bagageluckan är stängd.
- ▷ Bilen bör stå så plant som möjligt. Står den för snett, tänds en kontrollampa.
- ▷ Fäll ned och snäpp fast bagageutrymmesskyddet, se nedan.
- ▷ Lägg inga föremål bredvid eller på bagageutrymmesskyddet och stäng förvaringsfacket till vänster i bagageutrymmet.
- ▷ Rätta dig efter den maximala lasthöjden under bagageutrymmesskyddet, se anvisningsskylten med höjdstrecket i bagageutrymmet.

Nedfällning av bagageutrymmesskydd



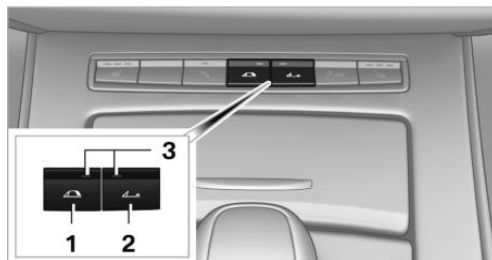
Innan hardtopen öppnas ska bagageutrymmesskyddet stängas, pil, och låsas på båda sidorna.

Öppning och stängning

Från och med radioläge, se sid 44, med bilen stående stilla:

För att spara batteriet bör motorn vara igång när hardtopen manövreras.

Innan hardtopen fälls upp ska eventuella föremål, som kan hindra att hardtopen stängs, tas bort från vindruteramen.



- 1 Håll knappen 1 intryckt:
Den nedfällbara hardtopen fälls upp.
- 2 Håll knappen 2 intryckt:
Den nedfällbara hardtopen fälls ned.
- 3 LED-lampor

Sidofönstren öppnas vid ned- och uppfällning av hardtopen.


Komfortstängning: Om knapparna trycks in länge efter att LED-lampor 3 har slocknat, hissas fönstren åter upp.

Ett kortvarigt avbrott i rörelsen kan förekomma av tekniska skäl och utgör inget fel.

Manövrering under körning

Hardtopen kan öppnas eller stängas i hastigheter upp till ca 40 km/h.

Vid hastigheter över ca 40 km/h stoppas förloppet.

 laktta trafiken uppmärksamt vid manövrering av hardtopen under körning för att undvika en olycka. Hardtopen bör helst inte manövreras när bilen backas, eftersom sikten bakåt då är mycket begränsad. Kör inte fortare än 40 km/h, annars kan det uppstå skador på

bilen. Vid kurvkörning, ojämn körbana eller blåst ska hardtopen inte manövreras under körning. ◀


LED-lampor

I följande situationer ljuder eventuellt dessutom en akustisk signal i kombination med LED-lampor:

- ▷ Så länge hardtopen manövreras lyser den gröna LED-lampor. Den slocknar så snart ned- eller uppfällningen har avslutats.
- ▷ Blinkar den röda LED-lampor när du släpper kontakten, har ned- eller uppfällningen inte avslutats helt.
- ▷ Lyser den röda LED-lampor när kontakten är intryckt, beror det antingen på att bagageutrymmesskyddet är uppfällt, bagageluckan inte är stängd, bilen står snett eller att det föreligger ett fel. Hardtopen kan inte manövreras.

Avbrott

Om du släpper kontakten för hardtopmanövreringen avbryts det automatiska rörelseförloppet. När du åter trycker på kontakten fortsätter manövreringen i önskad riktning.

 Öppna eller stäng alltid hardtopen helt. Öppna eller stäng hardtopen helt för att undvika skador på bilen eller personskador. Stängningen får inte avbrytas och fortsätts flera gånger i följd, eftersom mekanismen då kan skadas. ◀

Om hardtopen inte är helt öppen eller stängd, kan bagageluckan inte öppnas och fönstren inte manövreras.

Komfortmanövrering med fjärrkontrollen

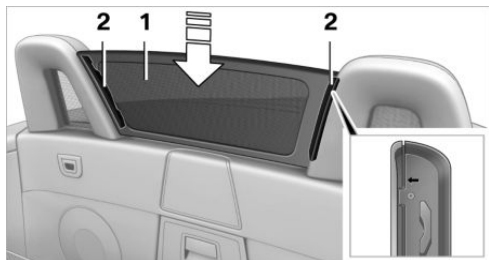
Information om komfortmanövrering, se sid 20.

Vindskydd

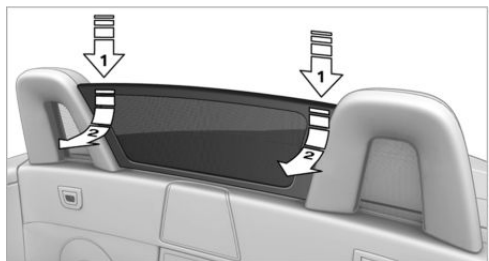
Vindskyddet reducerar luftrörelserna i kupén när hardtopen är öppen och gör körningen behagligare, även i höga hastigheter.

Påsättning

1. Stick in vindskyddet 1 i fästena 2 på skyddsbyglarna, pilen pekar i färdriktningen.



2. Skjut vindskyddet nedåt, pil 1, och tryck samtidigt nedåt och framåt, pil 2, tills det snäpper fast.

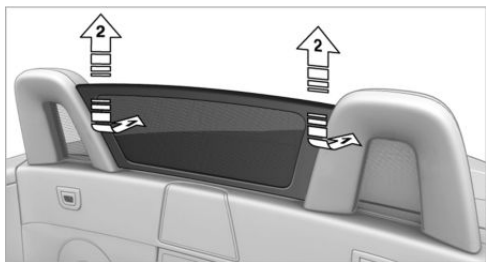


Fäst svindskyddet säkert

Vindskyddet måste gripa tag ordentligt, annars kan det lossna från fästet vid höga hastigheter. ◀

Borttagning

1. Tryck vindskyddet nedåt och samtidigt bakåt, pil 1, för att lossa det från låsningen.




2. Dra ut vindskyddet uppåt ur fästena, pil 2.

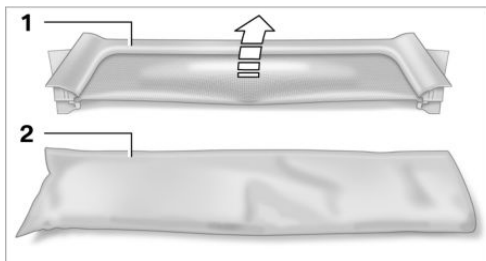
Klädkrokar



Klädkrokar 1 på vindskyddskåporna i skyddsbyglarna.

-  Häng bara lätta saker på krokarna
- Häng inga tunga saker på krokarna, som kan bli farliga för passagerarna t ex vid en häftig inbromsning eller undanmanöver. ◀

Förvaring



Vik ihop vindskyddet 1 och för in det i förvaringsväskan 2.

Vindskyddet kan förvaras i förvaringsfacket bakom stolarna.

Inställning

Fordonsutrustning

I detta kapitel beskrivs alla serie-, lands- och extrautrustningar, som erbjuds för modellserien. Därför beskrivs även utrustningar, som eventuellt inte finns till bilen t ex på grund av vald extrautrustning eller landsutförandet. Detta gäller även säkerhetsrelevanta funktioner och system.

Så sitter du säkert


En förutsättning för att du ska kunna sitta bekvämt och inte bli trött under körningen är att stolen ställs in rätt.

Rätt körställning spelar en stor roll vid en olycka i kombination med:


- ▷ Bilbältena, se sid 36.
- ▷ Nackskydden.
- ▷ Krockkuddarna, se sid 72.

Stolar

Observera före inställningen

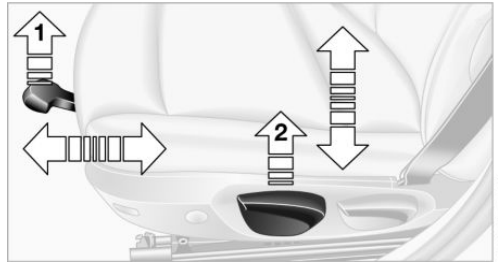
 Ingen stolinställning under körning
Ställ inte in förarstolen när du kör.

Om stolen plötsligt flyttar sig kan man förlora kontrollen över bilen och på så sätt förorsaka en olycka. ◀

 Luta inte ryggstödet för långt bakåt
På passagerarsidan bör ryggstödet inte vara för mycket bakåtfällt under körningen. Vid en kollision finns det då risk för att man glider ned under bilbältet. Och att det därigenom förlorar sin skyddsverkan. ◀

Observera även anvisningarna om skador på bilbältena, se sid 37.

Manuell inställning



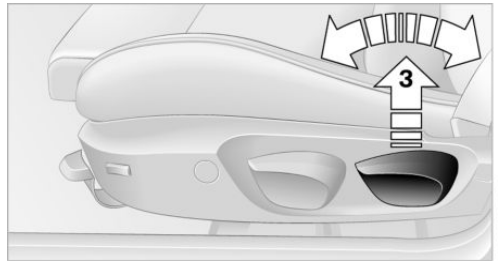
Längsläge

Dra i spaken 1 och skjut stolen till önskat läge. Släpp spaken och flytta stolen lite framåt eller bakåt, så att den låses ordentligt.

Höjd

Dra i spaken 2. Sätet höjs eller sänks allt efter belastning.

Ryggstödslutning



Dra i spaken 3 och rör på ryggstödet tills önskad lutning är inställd.

Avstånd:

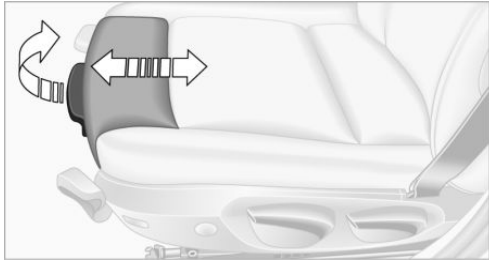
Ställ in ryggstödet så att nackskyddet stöder bakhuvudet.

Sitslutning



Drag i spaken och rör på sitsen tills önskad lutning är inställd. Släpp spaken och belasta eller avlasta sitsen, så att den låses ordentligt.

Lårstöd



Drag i spaken och förskjut lårstödet på längden.

Elektrisk inställning



- 1 Längsläge
- 2 Höjd
- 3 Sitslutning



4 Ryggstödslutning

Svankstöd

Ryggstödet välvning kan anpassas så att svankryggen stöds.

Övre höftpartiet och ryggraden får stöd, vilket gör att man sitter rakt.



- ▷ Tryck fram/bak på kontakten. Välvningen ökar/minskar.
- ▷ Tryck uppe/nere på kontakten. Välvningen förskjuts uppåt/nedåt.

Ryggstödsbredd


För att få så bra sidostöd som möjligt kan ryggstödet bredd ställas in med hjälp av sidopartierna.



Tryck fram/bak på kontakten.
Ryggstödsbredden minskas/ökas.

Stolvärme



 Tryck en gång på knappen för varje temperaturläge.

Vid högsta temperatur lyser tre LED-lampor.
Om du fortsätter körningen inom cirka 15 minuter aktiveras stolvärmen automatiskt med den senast inställda temperaturen.

Frånkoppling

Tryck länge på knappen.
LED-lamporna slocknar.

Bilbälten

Allmänt

Bilbältet ska alltid användas på alla platser i bilen under körning.

Krockkuddarna är endast en extra säkerhetsutrustning, som kompletterar bältena, men inte ersätter dem.

Antal bilbälten

För din och din medpassagerares säkerhet är bilen utrustad med två bilbälten. Dessa kan emellertid endast skydda ordentligt om de spänns fast på rätt sätt.

Det övre bältesfästet passar till alla vuxna när stolen är rätt inställd.



En person per bilbälte

Endast en person får använda bilbältet under körning. Spädbarn och barn får inte sitta i knät på vuxna under körning. ◀



Fastspänning av bälte

Bältet får inte vara vridet och ska spännas fast så nära kroppen som möjligt över axeln och långt nere över höfterna, så att det inte trycker mot magen. Annars kan det glida upp över höfterna vid en frontalkrock och försäkra bukskador.

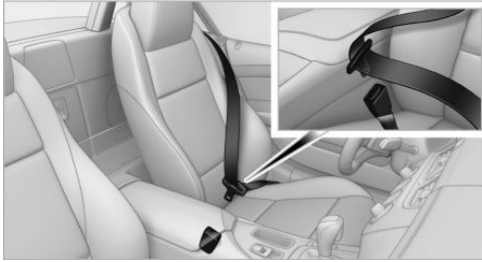
Bilbältet får inte ligga mot halsen, skava mot skarpa kanter, dras över fasta eller ömtåliga föremål eller klämmas fast. ◀



Försämrad skyddseffekt

Undvik alltför tjocka kläder och efterspänn bältet då och då genom att dra i den del som löper över axeln, så att bältet får full skyddsverkan. ◀

Låsning av bältet



Bälteslåset måste hörbart gå i lås.

Öppning av bältet

1. Håll fast bältet.
2. Tryck på den röda knappen på låset.
3. Hjälプ till med handen, så att bältet rullas upp.

Bältespåminnelse för förare och passagerare



Kontrolllampan tänds och en signal ljuder. Kontrollera att bältet är ordentligt fastspänt.

Bältespåminnelsen aktiveras om föraren ännu inte har spänt fast bilbältet. I vissa landsutföranden aktiveras bältespåminnelsen fr o m ca 8 km/h också om passagerarbältet inte har spänts fast eller tunga föremål ligger på passagerarstolen.

Skador på bilbältena

När bilbältet använts vid en olycka eller skadats:

Byt ut bältesystemet inklusive bältessträckarna och låt kontrollera bältesfästena.



Kontroll och byte av bilbälten

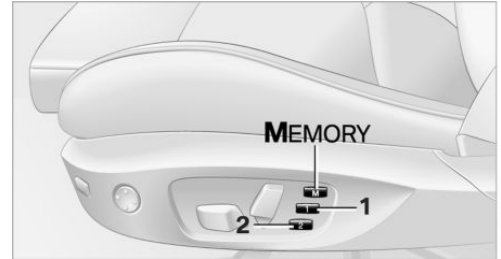
Låt alltid utföra arbetena hos en verkstad, annars kan det inte garanteras att säkerhetsanordningarna fungerar på rätt sätt. ◀

Stol- och spegelminne


Allmänt

För varje fjärrkontroll kan två olika förarstol- och ytterbackspegellägen programmeras och ställas in.

Inställningen av ryggstödsbredden och svankstödet kan inte programmeras.



Programmering

1. Koppla till radioläget eller tändningen, se sid 43.
2. Ställ in önskat stol- och ytterbackspegelläge.
3.  Tryck på knappen. LED-lampan i knappen lyser.
4. Tryck på önskad knapp 1 eller 2: LED-lampan slocknar.

Om du av misstag tryckt på M-knappen:



Tryck åter på knappen. LED-lampan slocknar.

Aktivering



Använd inte minnesfunktionen när du kör

Använd inte minnesfunktionen när du kör, eftersom du kan förlora kontrollen över bilen om stolen eller ratten plötsligt ändrar läge. ◀

Komfortfunktion

1. Öppna förardörren eller koppla till radioläget, se sid 43.
2. Tryck kort på önskad knapp 1 eller 2.

Inställningen genomförs automatiskt till ändläget.

Den avbryts om du trycker kort på en av kontakterna för stolställning eller en av knapparna.

Säkerhetsfunktion

1. Stäng förardörren och koppla till eller från tändningen, se sid 43.
2. Håll önskad knapp 1 eller 2 intryckt, tills inställningen har avslutats.

Speglar

Ytterbackspeglar

Allmänt

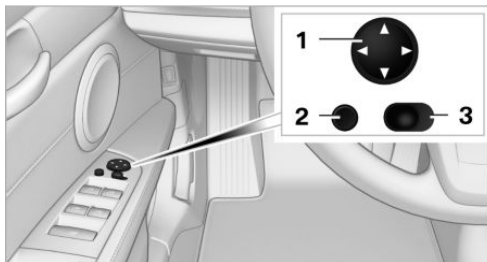


Bedöm avståndet rätt

Det man ser i spegeln är närmare än man tror. Bedöm inte avståndet till bakomvarande trafik med ledning av spegelbilden, annars föreligger ökad olycksrisk. ◀

Ytterbackspeglarnas inställning lagras i fjärrkontrollen som just används. När bilen låses upp, ställs det programmerade läget automatiskt in.

Översikt



- 1 Inställning
- 2 In- och utfällning
- 3 Vänster/höger, automatisk fickparkering-sinställning

Val av spegel

Omkoppling till den andra spegeln:

Skjut på spegelomkopplaren 3.

Elektrisk inställning



Motsvarande pilarna på knappen.

Programmering av lägen

Stol- och spegelminne, se sid 37.

Manuell inställning

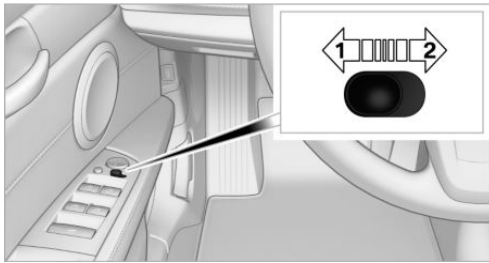
Vid t ex ett elektriskt fel kan du ställa in speglarna genom att trycka på kanten av spegelglaset.

Automatisk fickparkeringsinställning

När du lägger i backen vinklas spegelglaset på passagerarsidan nedåt. På så sätt kan du se trottoarkanten eller andra låga hinder på höger sida, vilket underlättar vid t ex fickparkering.

Aktivering

1. Skjut spegelomkopplaren till läget för förarspeglarna, pil 1.



2. Lägg i backväxeln eller växellådsläge R.

Avaktivering

Skjut spegelomkopplaren till läget för passagerarspeglarna, pil 2.

In- och utfällning

Tryck på knappen 2.

Kan göras upp till ca 20 km/h.

Praktiskt t ex:

- ▶ I tvättanläggningar.
- ▶ På trånga gator.
- ▶ För att åter fälla ut speglarna som fällts in för hand.

Infällda speglarna fälls automatiskt ut vid ca 40 km/h.



Fäll in speglarna i tvättanläggningar

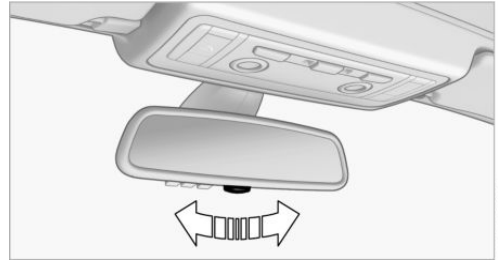
Fäll in speglarna för hand eller med knappen innan bilen tvättas i en tvättanläggning, annars kan de skadas på grund av bilens bredd. ◀

Automatisk uppvärmning

När motorn går eller tändningen är tillkopplad värms båda ytterbackspeglarna automatiskt upp.

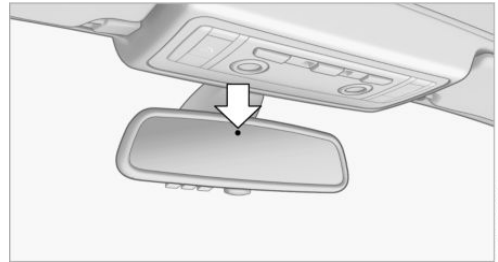
Innerbackspegel

Reducerad bländning



Bländning bakifrån vid mörkerkörning: Vrid på knappen.

Inner- och ytterbackspeglar, automatiskt avbländande



De automatiskt avbländande inner- och ytterbackspeglarna styrs av två fotoceller i innerbackspeglarna. Den ena fotocellen sitter i spegelramen, se pil, och den andra på speglens baksida.

För perfekt funktion:

- ▶ Håll fotocellerna rena.
- ▶ Täck inte över området mellan backspeglarna och vindrutan.

Ratt

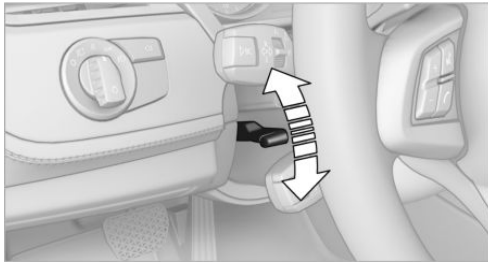
Allmänt



Ställ inte in ratten under körning

Ställ inte in ratten när du kör, eftersom du kan förlora kontrollen över bilen om ratten plötsligt ändrar läge. ◀

Inställning



1. Fäll ned spaken.
2. Anpassa ratten på längden och höjden till stolläget.
3. Fäll tillbaka spaken.

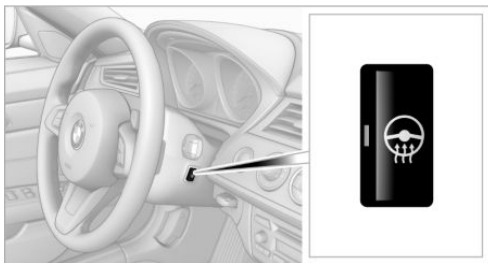


Fäll inte tillbaka spaken med våld

Fäll inte tillbaka spaken med våld, eftersom mekanismen då skadas. ◀

Rattvärme

Till-/frånkoppling



Tryck på knappen.

- ▷ Till: LED-lampan lyser.
- ▷ Från: LED-lampan slocknar.

Elektriskt rattlås

Vid vissa utrustningsvarianter är bilen utrustad med ett elektriskt rattlås.

Ratten låses och låses upp automatiskt, se sid 43:

- ▷ När fjärrkontrollen sticks in eller tas ur.
- ▷ Med Comfort Access när en fjärrkontroll identifieras utanför eller inuti bilen.


Säker transport av barn

Fordonsutrustning

I detta kapitel beskrivs alla serie-, lands- och extrautrustningar, som erbjuds för modellserien. Därför beskrivs även utrustningar, som eventuellt inte finns till bilen t ex på grund av vald extrautrustning eller landsutförandet. Detta gäller även säkerhetsrelevanta funktioner och system.

Rätt plats för barn


Anvisning


 Barn i bilen
Lämna inte barn utan tillsyn i bilen, eftersom de kan utsätta sig själva eller andra för fara, t ex genom att öppna dörrarna. ◀

Barn på passagerarstolen

Om en barnstol måste användas på passagerarstolen ska front- och sidokrockkudden på passagerarsidan avaktiveras. Passagerarkrockkuddarna kan endast avaktiveras med nyckelkontakten för passagerarkrockkuddar, se sid 73.

Passagerarkrockkuddarna kan inte avaktiveras. Barn får därför inte sitta i barnstolar på passagerarstolen.

 Avaktivering av passagerarkrockkuddar
När en barnstol används på passagerarstolen måste passagerarkrockkuddarna vara avaktiverade, så att barnet inte skadas om krockkuddarna utlöses. ◀


 Använd alltid passande barnstolar
För barn under 12 år eller mindre än 150 cm måste ett passande barnsäkerhetssystem användas, så att risken för skador minskar vid en kollision. ◀


Montering av barnstolar

Bilbarnstolar

Hos din återförsäljare finns barnstolar för alla åldrar.

Anvisningar

 Tillverkaruppgifter för barnstolar
Observera tillverkarens uppgifter vid valet, monteringen och användningen av barnstolar, så att de skyddar på rätt sätt. ◀

 Barnstolar efter en olycka
Låt efter en kollision kontrollera alla delar på barnstolen och bilbältesystemet och byt ut vid behov.

Låt alltid utföra dessa arbeten hos en verkstad. ◀

Konventionella barnstolssystem är konstruerade för festsättning med ett höftbälte eller med trepunktsbältes höftbältesdel. Vid felaktigt monterade barnstolar ökar skaderisken för barnet. Iaktta alltid noga monteringsanvisningarna för systemet.

På passagerarstolen

Stolläge

Innan en universell barnstol monteras, ska passagerarstolen ställas in i det bakersta och högsta läget, så att bältet kan spännas fast optimalt. Ändra inte stolhöjden igen.

Ryggstödsbredd

1. Öppna ryggstödsbreddsinställningen helt, se sid 35.
2. Montera barnstolen.

! Ryggstödsbredd med barnstol
Innan en barnstol monteras på passage-
rarstolen måste ryggstödsbredden öppnas
helt. Denna inställning får inte ändras, eftersom
barnstolens stabilitet då kan påverkas. ◀

Barnstolsfäste ISOFIX

Anvisning

! Tillverkaruppgifter för ISOFIX-barnstolar
Observera tillverkarens bruks- och säker-
hetsanvisningar vid fastsättning och använd-
ning av ISOFIX-barnstolar, så att de skyddar på
rätt sätt. ◀

Rätt ISOFIX-barnstolssystem

! Använd inga barnstolar med övre ISO-
FIX-fästrem

Bilen är inte utrustad med ett fäste för en övre
ISOFIX-fästrem. Använd därför endast barns-
tolar för vilka ingen övre ISOFIX-fästrem är
nödvändig för fastsättning, eftersom skydds-
verkan annars försämras. ◀

Följande ISOFIX-system får användas på de
beskrivna platserna i din bil. De olika ålders-
grupperna anges på barnstolarna.

Passagerarstol

A - ISO / F2

B - ISO / F3

B1 - ISO/F2X

E - ISO/R1

D - ISO/R2

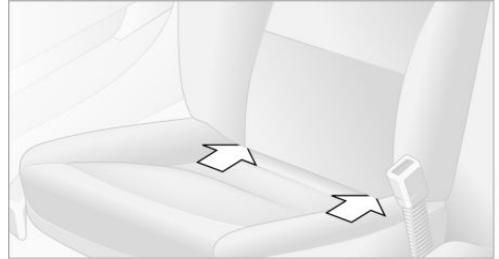
Hållare för nedre ISOFIX-fästen

Dra bort bältet från området för barnstolsfäs-
tet, innan stolen sätts fast.

! Sätt fast de nedre ISOFIX-fästena or-
dentligt

Kontrollera att de nedre ISOFIX-fästena är or-
dentligt fastsatta och att barnstolen sitter sta-
digt mot ryggstödet, så att skyddsverkan inte
försämras. ◀

Passagerarstol



Hållarna för de nedre ISOFIX-fästena sitter vid
de med pilar markerade ställena i springan
mellan sitsen och ryggstödet.

Om ryggstödet lutar något bakåt blir det lät-
tare att komma åt ISOFIX-fästena på passage-
rarstolen. Fäll åter upp ryggstödet när barns-
tolen har monterats.

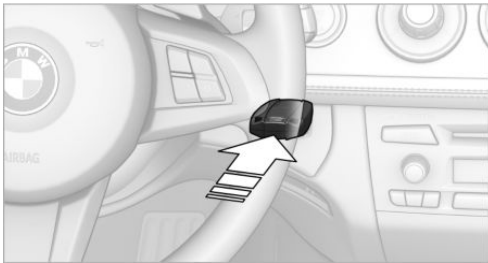
Körning

Fordonsutrustning

I detta kapitel beskrivs alla serie-, lands- och extrautrustningar, som erbjuds för modellserien. Därför beskrivs även utrustningar, som eventuellt inte finns till bilen t ex på grund av vald extrautrustning eller landsutförandet. Detta gäller även säkerhetsrelevanta funktioner och system.

Tändningslås

Stick in fjärrkontrollen i tändningslåset



Stick in fjärrkontrollen till anslag i tändningslåset.

- ▷ Radiolåset kopplas till. Vissa strömförbrukare är funktionsklara.
- ▷ Det hörs att det elektriska rattlåset, se sid 40, låses upp.

! Stick in fjärrkontrollen i tändningslåset
Innan bilen sätts i rörelse måste fjärrkontrollen stickas in i tändningslåset, eftersom det elektriska rattlåset annars inte låses upp och bilen då inte kan styras. ◀

Comfort Access

Med Comfort Access behöver fjärrkontrollen stickas in i tändningslåset endast i undantagsfall, se sid 26.

Urtagning av fjärrkontrollen från tändningslåset



Dra inte ut fjärrkontrollen med våld från tändningslåset

Dra inte ut fjärrkontrollen med våld från tändningslåset, eftersom det då kan uppstå skador. ◀

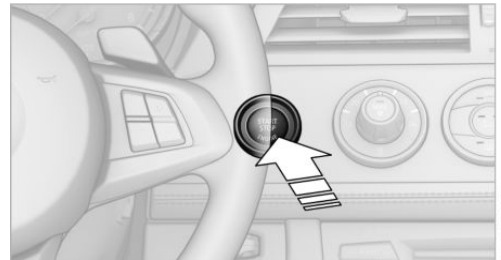
Tryck först in fjärrkontrollen helt, så att den lossnar.

- ▷ Tändningen kopplas från, om den fortfarande var tillkopplad.
- ▷ Det hörs att det elektriska rattlåset, se sid 40, låses.

Automatisk sportväxellåda

När fjärrkontrollen tas ut från tändningslåset, läggs växellådsläge P automatiskt i. Följ anvisningarna om biltvätt i kapitel , så att bilen kan rulla t ex i en tvätthanläggning, se sid 175.

Start-/stoppknapp



När du trycker på start-/stoppknappen kopplas radiolåset eller tändningen till och från.

Motorn startar om du med manuell växellåda trampar på kopplingen eller med automatväxellåda på bromsen när du trycker på start-/stoppknappen.

Radioläge

Vissa strömförbrukare är funktionsklara. I kombiinstrumentet visas tiden och yttertemperaturer.

Radioläget kopplas automatiskt från:

- ▷ När fjärrkontrollen tas ut från tändningslåset.
- ▷ Med Comfort Access när ytan ovanför dörrlåset rörs vid, låsning, se sid 26.

Tändning till

Alla strömförbrukare är funktionsklara. I kombiinstrumentet visas väg- och trippmätaren.

Koppla från tändningen och onödiga strömförbrukare för att spara batteriet när motorn är avstängd.

Radioläge och tändning från

Alla kontrollampor, varningslampor och indikatorer i kombiinstrumentet släcks.

Sportautomatlåda

I vissa situationer läggs växellådsläge P i automatiskt. Följ anvisningarna om biltvätt i kapitel , så att bilen kan rulla t ex i en tvättanläggning, se sid 175.

Start av motorn



Stängda utrymmen

Låt aldrig motorn gå i stängda utrymmen, eftersom det kan vara livsfarligt att andas in avgaserna. Avgaserna innehåller färg- och luktlös, men giftig koloxid. ◀



Obevakad bil

Lämna aldrig bilen utan tillsyn med motorn igång.

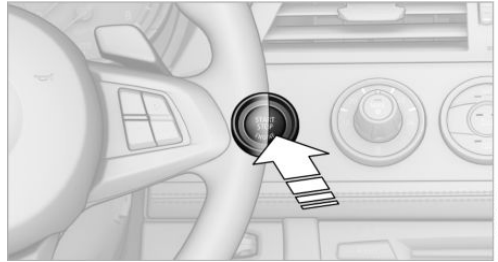
Dra åt parkeringsbromsen och ställ växelväljaren i läge P innan du lämnar bilen med motorn igång, så bilen inte börjar rulla. ◀



Många starter med korta mellanrum

Undvik att starta motorn flera gånger i följd med korta mellanrum eller upprepade startförsök, vid vilka motorn inte startar. Bränslet förbränns då inte eller förbränns inte tillräckligt, vilket kan medföra att katalysatorn överhettas och skadas. ◀

Varmkör inte motorn på tomgång, utan kör iväg med måttligt varvtal efter start.



Manuell växellåda

Fjärrkontrollen i tändningslåset eller med Comfort Access i bilen, se sid 25.

1. Trampa på bromsen.
2. Trampa ned kopplingen och lägg i friläget.
3. Tryck på start-/stoppknappen.

Startmotorn arbetar då automatiskt under en viss tid och stängs automatiskt av när motorn har startat.

Automatisk sportväxellåda

Fjärrkontroll i tändningslåset eller med Comfort Access i bilen, se sid 25.

1. Trampa på bromsen.
2. Tryck på start-/stoppknappen.

Startmotorn arbetar då automatiskt under en viss tid och stängs automatiskt av när motorn har startat.

Avstängning av motorn



Ta med fjärrkontrollen

Ta med fjärrkontrollen när du lämnar bilen, eftersom t ex barn annars kan starta motorn eller lossa parkeringsbromsen. ◀



Dra åt parkeringsbromsen och säkra bilen ytterligare vid behov

Dra åt parkeringsbromsen när du parkerar bilen, så att den inte kan börja rulla. Säkra bilen ytterligare vid kraftig lutning, t ex genom att vrida ratten mot trottoarkanten. ◀

Manuell växellåda

1. Tryck på start- och stoppknappen när bilen står stilla.
2. Lägg i ettans växel eller backen.
3. Dra åt parkeringsbromsen.
4. Ta ut fjärrkontrollen från tändningslåset, se sid 43.

Automatisk sportväxellåda

1. Tryck på start- och stoppknappen när bilen står stilla.
2. Dra åt parkeringsbromsen.
3. Ta ut fjärrkontrollen från tändningslåset, se sid 43.

Automatisk start/stoppfunktion

Princip

Den automatiska start-/stoppfunktionen sparar bränsle och reducerar utsläppen. Systemet stänger automatiskt av motorn när du stannar i exempelvis en kö eller vid trafikljus. Tändningen förblir tillkopplad. Så snart kopplingen trampas ned, startar motorn automatiskt.

Automatisk drift

Efter varje motorstart är den automatiska start/stopp-funktionen beredd. Funktionen aktiveras så snart du kör framåt fortare än 5 km/h.

Automatisk avstängning av motorn

Vid följande förutsättningar stängs motorn automatiskt av under ett stopp:

- ▷ Friläget ilagt och kopplingspedalen inte nedtrampad.
- ▷ Förarbältet är fastspänt eller förardörren stängd.

När motorn är avstängd reduceras luftmängden från klimatanläggningen eller klimatautomatiken.

Kontrollampa på kombiinstrumentet



Kontrollampan lyser när den automatiska start-/stoppfunktionen är klar att starta motorn.



Kontrollampan lyser om förutsättningarna för att motorn ska stängas av automatiskt inte föreligger.

Närmare information, se sid 179.

Anvisning

I följande situationer stängs inte motorn av automatiskt:

- ▷ För låg yttertemperatur.
- ▷ Hög yttertemperatur och klimatautomatiken tillkopplad.
- ▷ Kupén ännu inte uppvärmd eller avsvälvad.
- ▷ Motorn ännu inte driftvarm.
- ▷ Stor styrvinkel eller stort rattutslag.
- ▷ Efter backning.
- ▷ Imma på rutorna när klimatautomatiken är tillkopplad.
- ▷ Batteriet kraftigt urladdat.
- ▷ Motorhuven upplåst.
- ▷ Stop and go-trafik.



Kontrolllampan lyser.

Parkera bilen under automatisk avstängning av motorn

Vid automatisk avstängning av motorn kan bilen parkeras säkert, om man t ex vill stiga ur.

1. Tryck på start-/stoppknappen. Tändningen kopplas från. Den automatiska start/stoppfunktionen är avaktiverad.
 2. Dra åt parkeringsbromsen.
- Starta motorn som vanligt med start-/stoppknappen.

Automatisk motorstart

Vid igångkörning startar motorn automatiskt, så snart du trampar på kopplingspedalen.

Accelerera som vanligt när motorn har startat.

Säkerhetsfunktion

Vid ett av följande villkor startar motorn inte av sig själv efter att den stängts av automatiskt:

- ▷ Förarbältet avtaget eller förardörren öppen.
- ▷ Motorhuvu upplåst.



Kontrolllampan tänds.

Motorn kan endast startas med start-/stopp-knappen.

Närmare information, se sid [179](#).

Anvisning

Även om bilen inte ska köras igång, startar den avstängda motorn automatiskt i följande situationer:

- ▷ Om kupén värms upp mycket när kylfunktionen är tillkopplad.
- ▷ Vid styrning.
- ▷ Rullande bil.
- ▷ Imma på rutorna när klimatautomatiken är tillkopplad.
- ▷ Batteriet kraftigt urladdat.

- ▷ Om kupén svalnar mycket när värmen är tillkopplad.
- ▷ Lågt bromsvakuum, t ex på grund av att bromspedalen trampats ned flera gånger i följd.

Manuell avaktivering/aktivering av systemet



Tryck på knappen.

- ▷ LED på knappen lyser: Den automatiska start/stoppfunktionen är avaktiverad. Motorn startas om den har stängts av automatiskt. Motorn kan endast stängas av eller startas med start-/stoppknappen.
- ▷ LED slocknar: Den automatiska start/stoppfunktionen är aktiverad.

Automatisk avaktivering

I vissa situationer avaktiveras start-/stoppfunktionen automatisk av säkerhetsskäl, t ex om bilen identifierar att föraren har stigit ur.

Funktionsfel



Den automatiska start-/stoppfunktionen stänger inte längre av motorn automatiskt. Kontrolllampan tänds.

Bilen kan köras vidare. Låt kontrollera systemet.

Närmare information, se sid [179](#).

Parkeringsbroms

Princip

Din bil är utrustad med en elektromekanisk parkeringsbroms, som dras åt och lossas med en kontakt.


Parkeringsbromsen ska användas för att förhindra att bilen börjar rulla.

När bilen står stilla verkar parkeringsbromsen på bakhjulen via en elektromekanisk koppling. När bilen rullar eller körs verkar parkeringsbromsen på fram- och bakhjulens skivbromsar via bromshydrauliken.

Åtdragning




Dra upp kontakten. Parkeringsbromsen dras åt.

 Kontrolllampan på kombiinstrumentet och LED-lampan på kontakten lyser rött. Parkeringsbromsen är åtdragen.

Fjärrkontrollen får inte sitta i tändningslåset när parkeringsbromsen dras åt.

Under körning

Om parkeringsbromsen av någon anledning måste användas under körningen, ska kontakten hållas uppdragen länge. Bilen bromsar kraftigt, så länge knappen dras upp.

 Kontrolllampan på kombiinstrumentet lyser röd, en ljudsignal hörs och bromsljusen lyser.

När du bromsar ned bilen nästan till stillastående, ca 3 km/h, förblir parkeringsbromsen åtdragen.

Lossning



Ta med fjärrkontrollen

Ta med fjärrkontrollen när du lämnar bilen, eftersom t ex barn annars kan starta motorn eller lossa parkeringsbromsen. ◀

Parkeringsbromsen kan endast lossas om tändningen är tillkopplad eller motorn igång.



Manuell växellåda

Tryck ned parkeringsbromsens kontakt. Trampa samtidigt på broms- eller kopplingspedalen.

Sportautomatlåda

Tryck ned parkeringsbromsens kontakt med bromsen nedtrampad eller växelväljarläge P ilagt.

Kontrollampor

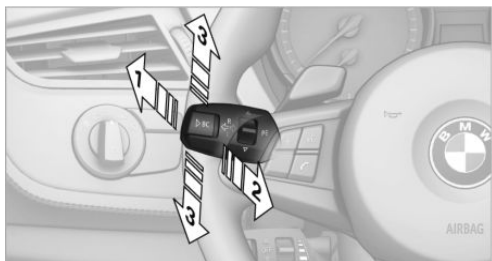


När parkeringsbromsen lossas slocknar kontrollampan på kombiinstrumentet.

Funktionsfel

Vid bortfall av eller fel på parkeringsbromsen ska bilen säkras t ex med en stoppkil när du lämnar den, så att den inte kan börja rulla.

Blinker/helljussignal



- 1 Helljus
- 2 Ljustuta
- 3 Blinker

Blinkning

Tryck spaken förbi tryckpunkten.

Koppla från blinkern manuellt genom att trycka spaken till tryckpunkten.

Blinker kontrollampa snabbare än normalt är det fel på en blinkerlampa.

Kort blinkning

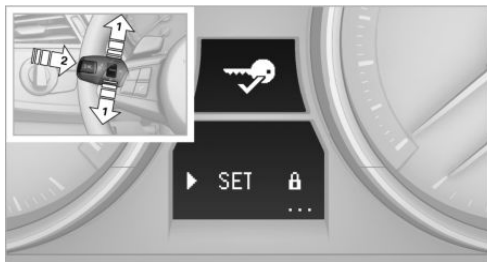
Tryck spaken till tryckpunkten och håll kvar den så länge du vill blinka.

Touchfunktion

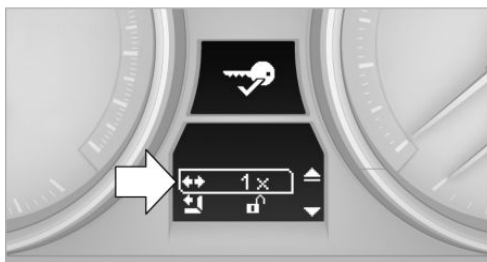
Tryck spaken till tryckpunkten. Blinkern blinkar tre gånger.

Du kan ställa in om blinkern ska blinka en eller tre gånger med touchfunktionen.

1. Koppla till tändningen, se sid 43.
2. Tryck knappen 1 i blinkerspaken kort uppåt eller nedåt flera gånger tills symbolen och "SET" visas.



3. Tryck på knappen 2.
4. Tryck knappen 1 i blinkerspaken kort nedåt flera gånger tills symbolen visas.



5. Tryck på knappen 2.
6. Välj med knapp 1:
 - ▷ 1 x Blinkning en gång.
 - ▷ 3 x Touchfunktion.
7. Tryck på knappen 2.

Inställningen lagras i fjärrkontrollen som just används.

Inställningen lagras i fjärrkontrollen som just används.

Vindrutetorkare/-spolare

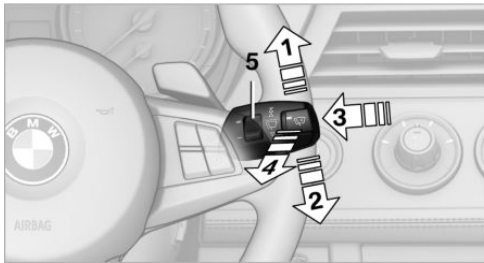
Anvisningar

! Använd inte vindrutetorkarna vid frost. Sätt inte på torkaren om den har frusit fast eftersom torkarbladen och torkarmotorn då kan skadas. ◀

! Använd inte vindrutetorkarna när rutan är torr.

Använd inte vindrutetorkarna när rutan är torr, annars kan torkarbladen slitas snabbare eller skadas. ◀

Översikt



- 1 Tillkoppling av torkare
- 2 Frånkoppling av vindrutetorkare eller engångstorkning
- 3 Aktivering/avaktivering av intervalltorkning eller regnsensor
- 4 Rengöring av vindruta och strålkastare
- 5 Inställning av intervalltid eller regnsensorns känslighet

Tillkoppling av torkare

Tryck spaken uppåt, pil 1.

När du släpper spaken återgår den till grundläget.

Normal vindrutetorkarhastighet

Tryck en gång.

När bilen står stilla sker omkoppling till intervalltorkning.

Snabb vindrutetorkarhastighet

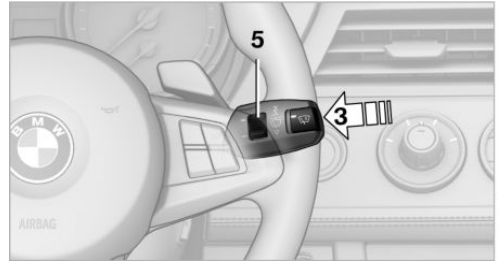
Tryck två gånger eller tryck förbi tryckpunkten. När bilen står stilla arbetar vindrutetorkarna med normal hastighet.

Intervalltorkning eller regnsensor

Utan regnsensor är torkarnas intervalltid inställd.

Med regnsensor styrs torkarna automatiskt i förhållande till regnintensiteten. Regnsensorn sitter på vindrutan, direkt framför innerbackspegeln.

Aktivering av intervalltorkning eller regnsensor



Tryck på knappen, pil 3. LED-lampan i knappen lyser.

Inställning av intervalltid eller regnsensorns känslighet

Vrid inställningshjulet 5 uppåt eller nedåt.

Avaktivering av intervalltorkning eller regnsensor

Tryck åter på knappen, pil 3. LED-lampan i knappen släcks.

! Avaktivera regnsensorn i tvättanläggningar

I tvättanläggningar ska regnsensorn avaktiveras, eftersom skador annars kan uppstå vid oavsiktlig torkning. ◀

Rengöring av vindruta och strålkastare

Dra i spaken, pil 4.

Spolarvätska sprutas på vindrutan och vindrutetorkarna kopplas in kort.

När bilens belysning är tänd rengörs samtidigt strålkastarna med jämna mellanrum.



Använd inte vindrutespolarna vid frost

Använd vindrutespolarna endast när det är uteslutet att spolarvätskan fryser på vindrutan, eftersom sikten då blir dålig. Använd därför frostskyddsmedel.

Använd inte vindrutespolarna när behållaren är tom, annars kan spolarpumpen skadas. ◀

Vindrutespolmunstycken

När motorn går eller tändningen är tillkopplad värms spolmunstyckena automatiskt upp.

Spolarvätska

Allmänt



Frostskydd för spolarvätska

Frostskyddsmedel är lättantändligt och kan förorsaka skador vid felaktig användning.

Håll det därför på avstånd från eld.

Förvara det alltid oåtkomligt för barn i den stängda originalbehållaren.

Observera anvisningarna på behållaren. ◀

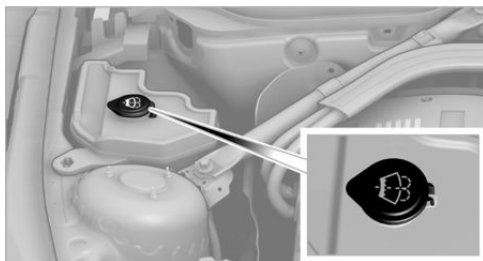
Behållare för spolarvätska



Påfyllning av spolarvätska

Fyll på spolarvätska endast när motorn har svalnat och stäng därefter locket ordentligt, så att spolarvätskan inte kommer i kontakt med varma motordelar.

Om spolarvätskan spills ut, föreligger brandrisk och fara för den egna säkerheten. ◀



MAN09S17CMA

Alla spolmunstycken förses med vätska från samma behållare.

Fyll på en blandning av spolarvätskekoncentrat och ledningsvatten, vid behov med tillsats av frostskyddsmedel enligt tillverkarens anvisning.

Blanda spolarvätskan innan den fylls på, så att blandningsförhållandet stämmer.

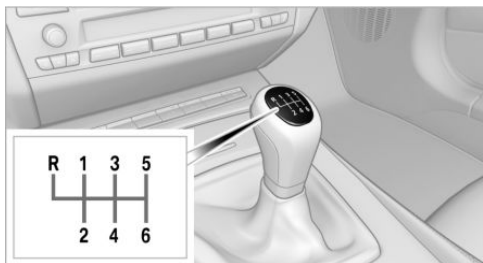
Fyll inte på oförtunnat spolarvätskekoncentrat och frostskyddsmedel eller endast vatten; det kan skada spolarsystemet.

Blanda inte spolarvätskekoncentrat från olika tillverkare, eftersom spolmunstyckena då kan bli igensatta.

Volym

Ca 6 liter.

Manuell växellåda



MAN09T07CMA



Observera växellådet

Vid växling från femte till sjätte växeln eller omvänt, måste växelspaken tryckas åt höger, så att inte tredje eller fjärde växeln läggs in av misstag, vilket kan skada motorn. ◀

Backväxel

Detta läge får endast läggas i när bilen står stilla. Tryck växelspaken åt vänster och förbi motståndet.

Funktionsfel



Varningslampan lyser gul. Dessutom ljuder en varningssignal.

För hög kopplingstemperatur.

Närmare information, se sid [179](#).

Åttastegad automatisk sportväxellåda

Växellägen

D Drive, körläge

Normalt körläge. I detta läge sker växling till alla växlar.

Kickdown

Med kickdown uppnås maximala prestanda. Trampa ned gaspedalen förbi motståndet i fullgasläget.

R Backväxel

Detta läge får endast läggas i när bilen står stilla.

N Neutral, friläge

Bilen kan rulla.

Läge N förblir ilagt om fjärrkontrollen sitter kvar i tändningslåset när motorn stängts av. Denna funktion kan användas t ex i tvättanläggningar, se sid [175](#). Efter ca 30 minuter läggs P automatiskt i.

P Parkering

Bakhjulen blockeras.

P läggs i automatiskt om följande villkor är uppfyllda:

- ▷ Fördörren öppnas med motorn igång, bilbältet är inte fastspänt och broms- och gaspedalen trampas inte ned.
- ▷ Motorn stängs av, såvida inte läge N är ilagt och fjärrkontrollen sitter i tändningslåset.
- ▷ Fjärrkontrollen tas ur från tändningslåset, se sid [43](#).

Kontrollera innan du stiger ur bilen att läge P är ilagt, annars kan bilen börja rulla.

Lägga i växellägen

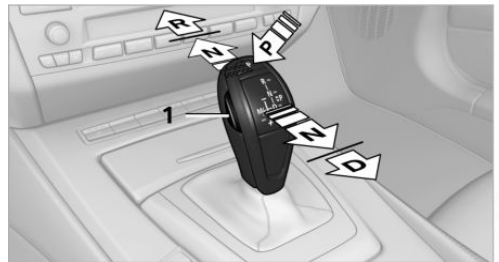
- ▷ Växelläge P kan endast läggas ur med motorn igång och bromsen nedtrampad.
- ▷ Trampa på bromsen när bilen står stilla innan du växlar från läge P eller N, annars utförs ingen växling: Shiftlock.



Håll bromsen nedtrampad tills du startar

Trampa på bromsen tills du startar, annars börjar bilen rulla när en växel är ilagd. ◀

Lägga i D, R, N



Tryck växelväljaren kort i önskad riktning, eventuellt förbi en tryckpunkt. Tryck samtidigt på knappen 1 vid växling från P eller till R.

Det ilagda läget visas på växelväljaren.

När du släpper växelväljaren går den tillbaka till mittläget.

lläggning av växelläge P

Detta läge får endast läggas i när bilen står stilla.



Tryck på knappen P.

Sportprogram DS och manuellt program M/S

Aktivera sportprogram DS



Tryck växelväljaren åt vänster från läge D.

Sportprogrammet aktiveras och på kombiinstrumentet indikeras DS.

Detta läge bör du använda om växlingen ska ske effektorienterat.

Aktivera manuellt program M/S

1. Tryck växelväljaren åt vänster från läge D.
2. Tryck växelväljaren framåt eller bakåt.

Det manuella programmet aktiveras och växling görs.

På kombiinstrumentet indikeras den ilagda växeln, t ex M1.

När maximalt motorvarvtal uppnås, sker vid behov automatisk uppväxling i det manuella programmet M/S.

Växla i manuellt program

- ▷ Nedväxling: Tryck växelväljaren framåt.
- ▷ Uppväxling: Tryck växelväljaren bakåt.

Växlingar utförs endast vid passande varvtal och hastighet, t ex görs ingen nedväxling vid för högt motorvarvtal.

På kombiinstrumentet visas den valda växeln ett kort ögonblick och därefter åter den aktuella växeln.

Undvik automatisk uppväxling i det manuella programmet M/S

Automatiska växlingar, t ex vid maximalt varvtal, genomförs inte om ett av följande villkor uppfylls:

- ▷ DSC avaktiverat.
- ▷ TRACTION aktiverat.
- ▷ SPORT+ aktiverat.

Kördynamikkontroll, se sid [79](#)

Dessutom avaktiveras kickdown.

Avsluta sportprogram/manuellt program

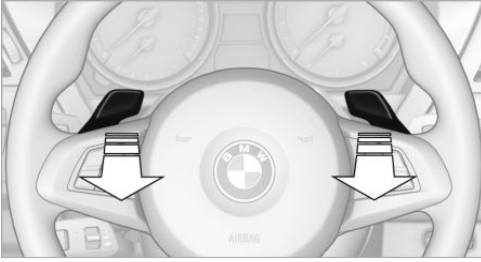
Tryck växelväljaren åt höger.

På kombiinstrumentet indikeras D.

Växla med växelpaddlar på ratten

Med växelpaddlarna kan du växla snabbt, eftersom du kan hålla kvar händerna på ratten.

- ▷ När du växlar med växelpaddlarna på ratten i automatiskt läge D, skiftas kortvarigt till det manuella programmet.
- ▷ Om ingen växling görs med växelpaddlarna under en viss tid och bilen inte accelererar, återgår växellådan till automatisk växling D, om växelväljaren står i läge D.

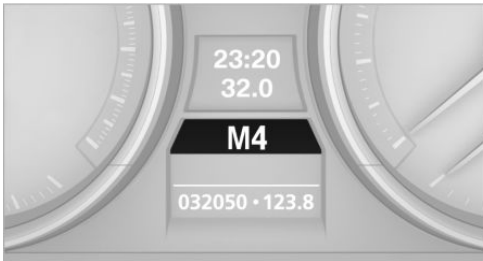


- ▷ Uppväxling: Dra i höger växelpaddel.
- ▷ Nedväxling: Dra i vänster växelpaddel.

Upp- eller nedväxlingar görs endast vid passande varvtal och hastighet, t ex sker nedväxling vid för högt motorvarvtal.

På kombiinstrumentet visas den valda växeln ett kort ögonblick och därefter åter den aktuella växeln.

Indikeringar på kombiinstrumentet



Växellägena indikeras och i manuellt program den ilagda växeln, t ex M4.

Sjustegrad automatisk sportväxellåda med dubbelkoppling

Princip

Denna växellåda är en automatiserad manuell växellåda med två kopplingar och två deltransmissioner, som tillåter att du växlar utan avbrott i dragkraften.

Växellådan manövreras med växelväljaren och två växelpaddlar på ratten.

Funktioner:

- ▷ Alternativt manuell eller automatisk växling: Manuellt program eller Drive-läge.
- ▷ Automatisk nedväxling och skydd mot fel växelval, även vid manuell växling.
- ▷ Accelerationsassistent, Launch Control, se sid 55.
- ▷ Automatisk mellangas.

Systemets begränsningar

Växellådan har ett överhettningsskydd som skyddar kopplingarna mot extrem belastning.



Kontrolllampan lyser gul, när växellådan är för varm. Undvik hög motorbelastning och upprepad start med

korta mellanrum.

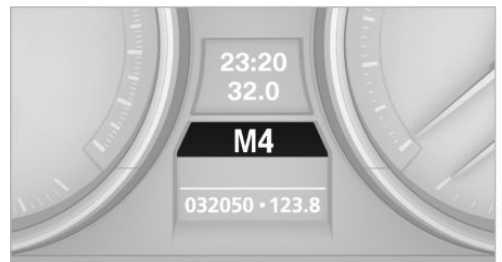
När växellådan är överhettad lyser kontrolllampan röd och kraftöverföringen från motorn avbryts. Bilen kan köras vidare först när växellådan har svalnat.

Undvik upprepade snabba starter och håll inte kvar bilen i stigningar med lätt gas eftersom växellådan då kan överhettas.

Växellägen

P R N D M/S + -

Indikeringar på kombiinstrumentet




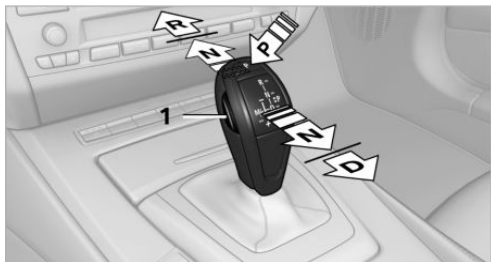
Växelläget och ilagd växel indikeras, t ex M4.

Lägga i N, D, R

- ▷ För att kunna växla från läge P måste motorn vara igång.

- För att kunna växla från P eller N när bilen står stilla måste du trampa på bromsen.

 Håll bromsen nedtrampad tills du startar
Trampa på bromsen tills du startar, annars börjar bilen rulla när en växel är ilagd. ◀



Tryck växelväljaren kort i önskad riktning, eventuellt förbi en tryckpunkt. Tryck samtidigt på knappen 1 vid växling från P eller till R.

Det ilagda växelläget indikeras även på växelväljaren.

När du släpper växelväljaren, går den tillbaka till mittläget.

N Neutral, friläge

Bilen kan rulla.

Läge N förblir ilagt om fjärrkontrollen sitter kvar i tändningslåset när motorn stängts av. Denna funktion kan användas t ex i tvättanläggningar, se sid 175. Efter ca 30 minuter läggs P automatiskt i.

D Drive-läge

I Drive-läge läggs alla växlar i automatiskt.

R Backväxel

Detta läge får endast läggas i när bilen står stilla.

P Parkering

Bakhjulen blockeras.

P läggs i automatiskt om följande villkor är uppfyllda:

- Förardörren öppnas med motorn igång, bilbältet är inte fastspänt och broms- och gaspedalen trampas inte ned.
- Motorn stängs av, såvida inte läge N är ilagt och fjärrkontrollen sitter i tändningslåset.
- Fjärrkontrollen tas ur från tändningslåset, se sid 43.

Kontrollera innan du stiger ur bilen att läge P är ilagt, annars kan bilen börja rulla.

lläggning av växelläge P

Detta läge får endast läggas i när bilen står stilla.



Tryck på knappen P.

Kickdown

Med kickdown uppnås maximala prestanda. Trampa ned gaspedalen förbi tryckpunkten.

Sportprogram och manuellt program M/S



Tryck växelväljaren åt vänster från växelläge D; sportprogrammet aktiveras.

Sportprogram

Detta läge bör du använda om växlingen ska ske effektorienterat.

Växelläget och ilagd växel indikeras på kombiinstrumentet, t ex S1.

Manuellt program

Om du trycker växelväljaren framåt eller bakåt eller drar i en av växelpaddlarna aktiveras det manuella programmet varpå växling sker.

Växelläget och ilagd växel indikeras på kombiinstrumentet, t ex M1.

Detta gäller för växellådan i följande situationer:

- ▷ Upp- eller nedväxlingar görs endast vid passande varvtal och hastighet, t ex är det inte möjligt att växla ned vid högt motorvarvtal.
- ▷ När bilen stannas, växlas automatiskt ned till ettans växel.
- ▷ Strax innan den lägsta hastigheten för den ilagda växeln har nåtts, växlas automatiskt ned utan att man behöver göra någonting.

Snabb nedväxling: Även i det manuella programmet kan du hoppa över flera växlar, för att accelerera optimalt. Trampa då ned gaspedalen förbi tryckpunkten.

Skifta till Drive-läge

Tryck växelväljaren åt höger.

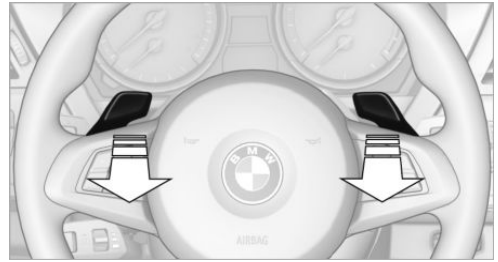
Växling med växelväljaren

I det manuella programmet:

- ▷ Växla upp genom att dra växelväljaren bakåt.
- ▷ Växla ned genom att trycka växelväljaren framåt.

Växling med växelpaddlarna på ratten

Med växelpaddlarna kan du växla utan att släppa ratten. Du behöver inte heller släppa gasen.



- ▷ Uppväxling: Dra i höger växelpaddel.
- ▷ Nedväxling: Dra i vänster växelpaddel.

Växling med växelpaddlarna kan göras i Drive-läget eller i det manuella programmet.

Växling i det manuella programmet

När det manuella programmet är aktiverat, se sid 54, växlar du med växelpaddlarna eller växelväljaren.

Växling i Drive-läge

Även i Drive-läget kan du växla med växelpaddlarna.

Om du därefter inte växlar med växelpaddlarna under en viss tid och bilen inte heller accelererar motsvarande, läggs framåtväxlarna i automatiskt igen.

Launch Control

Med Launch Control kan du vid start på vägar med gott väggrepp uppnå maximal acceleration av bilen.



Använd inte Launch Control för ofta

Använd inte Launch Control för ofta, eftersom komponenterna slits hårt genom den höga belastningen av bilen. ◀

Launch Control står till förfogande när motorn är driftsvarm, alltså har körts oavbrutet minst 10 km.

1. Trampa ned bromsen med vänster fot med motorn igång.
2. Aktivera programmet SPORT+ kördynamikkontrollen, se sid 79.

3. Aktivera manuell växling och välj ettans växel.
4. Trampa gaspedalen i botten. Startvarvtalet ställs in. I kombiinstrumentet visas en flaggsymbol.
5. När du släpper bromspedalen accelererar bilen. Håll fortfarande gaspedalen nedtrampad.
6. Uppväxlingen sker automatiskt så länge gaspedalen trampas i botten.

Först efter en viss körsträcka står Launch Control åter till förfogande.

Launch Control kan användas först efter inkörningsfasen, se sid 104.

Kör om möjligt alltid med DSC-systemet aktiverat, för att uppnå bästa körstabilitet.

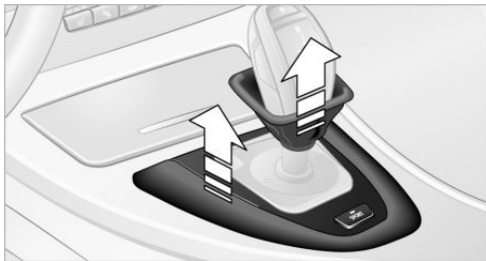
Manuell lossning och låsning av växellådsspärren

Vid ett strömavbrott, t ex om batteriet är urladdat eller har lossats eller vid ett elfel, måste växellådsspärren lossas manuellt, annars är bakhjulen låsta och bilen kan inte bogseras.

Lossa växellådsspärren manuellt endast om bilen ska bogseras och dra först åt parkeringsbromsen, så att bilen inte kan rulla. Lås åter växellådsspärren manuellt, se sid 56, när bilen har parkerats.

Manuell lossning

1. Haka loss växelväljarens manschett.
2. Dra manschetten över växelväljaren.



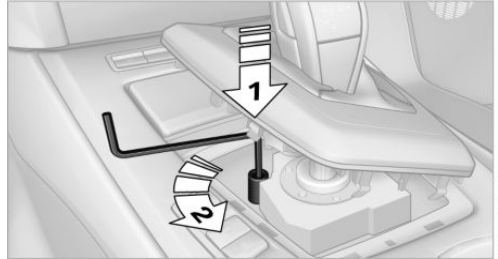
3. Lossa täckramen och lyft upp den.

4. Stick in en passande insexnyckel i öppningen, pil 1.



Vrid insexnyckeln åt rätt håll

Vrid inte insexnyckeln åt motsatt håll, eftersom mekanismen då kan skadas. ◀



5. Vrid insexnyckeln till anslag, pil 2. Växellådsspärren är lossad.
6. Dra ut insexnyckeln ur öppningen.

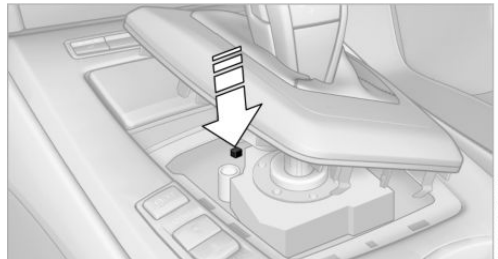


Lås åter växellådsspärren

När bilen har parkerats ska växellådsspärren låsas, annars kan bilen rulla. ◀

Manuell aktivering

1. Tryck på knappen, se pil. Växellådsspärren är åter låst.



2. Kläm åter fast täckramen.
3. Fäst åter växelväljarens manschett.
4. Dra åt parkeringsbromsen.

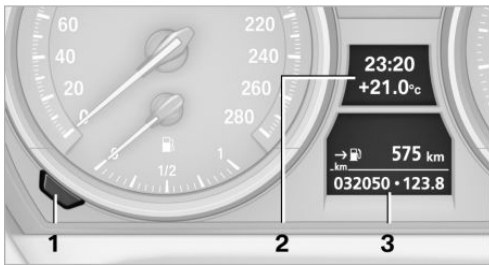
Starthjälp, se sid 170, Bogsering, se sid 171.

Indikeringar

Fordonsutrustning

I detta kapitel beskrivs alla serie-, lands- och extrautrustningar, som erbjuds för modellserien. Därför beskrivs även utrustningar, som eventuellt inte finns till bilen t ex på grund av vald extrautrustning eller landsutförandet. Detta gäller även säkerhetsrelevanta funktioner och system.

Vägmätare, yttertemperaturmätare, klocka



- 1 Knapp i kombiinstrumentet
- 2 Yttertemperaturmätare och klocka
- 3 Vägmätare och trippmätare

Knapp i kombiinstrumentet

- Nollställ trippmätaren med tändningen tillkopplad.
- Indikera tid, yttertemperatur och vägmätare under en kort stund med tändningen fränkopplad.

Måttenheter

För att ställa in måttenhet km eller mls för vägmätaren och °C eller °F för yttertemperaturen, se sid 61.

Inställningen lagras i fjärrkontrollen som just används.

Tid, yttertemperaturindikering

Inställning av tid, se sid 62.

Yttertemperaturvarning

Om indikeringen sjunker till 3 °C, hörs en signal och en varningslampa tänds. Det föreligger ökad risk för halka.



Risk för halka

Även vid temperaturer över +3 °C kan det finnas risk för halka.

Kör därför försiktigt på t ex broar och i skuggiga områden för att undvika olyckor. ◀

Vägmätare och trippmätare

Nollställning av trippmätare:

Tryck på knappen 1 i kombiinstrumentet med tändningen tillkopplad.

När bilen står parkerad

Du kan visa tiden, yttertemperaturen och vägmätarställningen under en kort stund, efter det att fjärrkontrollen tagits ut från tändningslåset:

Tryck på knappen 1 i kombiinstrumentet.

Varvräknare



Undvik ovillkorligen motorvarvtal i det röda varningsfältet, se pil. I detta område skyddas motorn genom att bränsletillförseln avbryts.

Kylvätsketemperatur

Om kylvätskan och därmed även motorn blir för varm, tänds en varningslampa.

Kontroll av kylvätskenivå, se sid [160](#).

Motoroljetemperatur



- ▷ Kall motor: Visaren står på det låga temperaturvärdet. Kör med måttligt varvtal och måttlig hastighet.
- ▷ Normal drifttemperatur: Visaren står i mitten på temperaturmätaren.
- ▷ Varm motor: Visaren står på det höga temperaturvärdet. Stäng genast av motorn och låt den svalna.

Vid för hög motoroljetemperatur visas en varningslampa i kombiinstrumentet.

Kontroll av motoroljenivå, se sid [157](#).

Bränslemätare



Bilens lutning kan påverka indikeringen.

Tankningstips, se sid [150](#).

Räckvidd

När reservmängd återstår:

- ▷ En kontrollampa indikeras en kort stund.
- ▷ Den återstående körsträckan visas i färd datorn.

- Vid dynamisk körstil, t ex snabb kurvkörning, är det inte alltid säkert att motorn fungerar på rätt sätt.

Vid en återstående körsträcka under ca 50 km visas kontrollampen ständigt.



Tanka i tid

Tanka senast vid en återstående körsträcka av 50 km, annars kan motorfunktionen påverkas och skador uppstå. ◀

Färddator

Indikeringar på kombiinstrumentet

Visa information



Tryck på knappen i blinkerspaken.

Följande information visas i den angivna ordningsföljden:

- Räckvidd.
- Genomsnittshastighet.
- Genomsnittsförbrukning.
- Aktuell förbrukning.
- Ingen information.

Du kan också visa växlingsrekommendationer för att sänka förbrukningen, indikering av växlingspunkter, se sid 59.

Inställning av motsvarande måttenheter, Format och måttenheter, se sid 61.

Räckvidd

Beräknad återstående körsträcka med aktuell bränslemängd indikeras. Räckvidden beräknas

med hänsyn till körstilen under de senaste 30 km och den aktuella bränslemängden.

Genomsnittshastighet

Vid beräkningen av genomsnittshastigheten tas inte den tid med då bilen stått stilla med motorn avstängd.

Nollställning av genomsnittshastighet: Tryck in knappen i blinkerspaken i ca två sekunder.

Genomsnittsförbrukning

Genomsnittsförbrukningen beräknas under den tid motorn går.

Genomsnittsförbrukningen beräknas för den körda sträckan efter att färdatorn senast återställts.

Nollställning av genomsnittsförbrukning: Tryck in knappen i blinkerspaken i ca två sekunder.

Aktuell förbrukning

Visar den aktuella bränsleförbrukningen. På så sätt kan du ständigt kontrollera körsättet under beaktande av miljövänliga och körekonomiska aspekter.

Radio Professional: Indikeringar på radiodisplayen

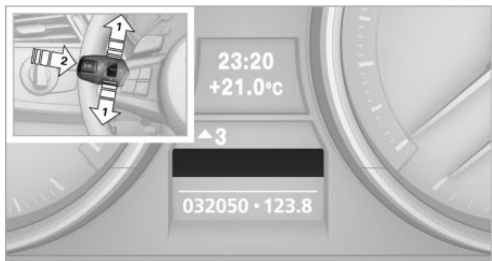
Vissa färdatorfunktioner kan även visas, se sid 122, på radiodisplayen.

Växlingspunktsindikering

Princip

Detta system rekommenderar vilken växel som ska användas i den aktuella körsituationen för att förbruka så lite bränsle som möjligt. Om det är möjligt att köra mera ekonomiskt i en annan växel, får du information om att växla upp eller ner.

Aktivering/avaktivering av systemet



Om ingen information visas i färrdator, se sid 59, ska BC-knappen 2 i blinkerspaken hållas intryckt i ca tre sekunder.

Indikeringar

Dessutom kan du som vanligt aktivera färrdatorinformationen.



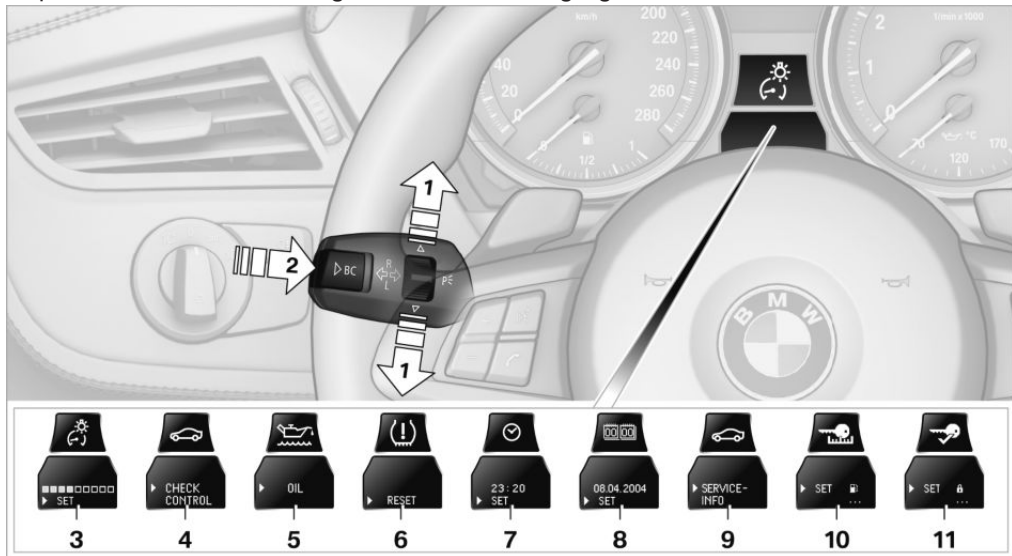
- 1 Du kör på den mest bränslebesparande växeln.
- 2 Du kör mer bränslebesparande, om du växlar upp till den indikerade växeln.
- 3 Du kör mer bränslebesparande, om du växlar ner till den indikerade växeln.

Inställningar och information

Användningsprincip

Vissa inställningar och information kan göras resp hämtas endast när tändningen är från-

kopplad. Under körning kan inte vissa inställningar göras.



1 Knapp för:

▸ Val av indikering

- ▶ Inställning av värden
- 2 Knapp för:
 - ▶ Bekräftelse av vald indikering eller inställda värden
 - ▶ Visning av färdatorinformation 59
- 3 Dimning av instrumentbelysning med ljustänt 70
- 4 Visning av Check-Control 64
- 5 Kontroll av motoroljenivå 157
- 6 Initiering av punkteringsindikering 75.
- 7 Inställning av klocka 62
- 8 Inställning av datum 62

Släcka indikeringar

När knappen 2 åter trycks in eller om ingen inmatning görs på ca 15 sekunder, visas yttertemperaturen och tiden igen. Avsluta vid behov först den aktuella inställningen.

Format och måttenheter

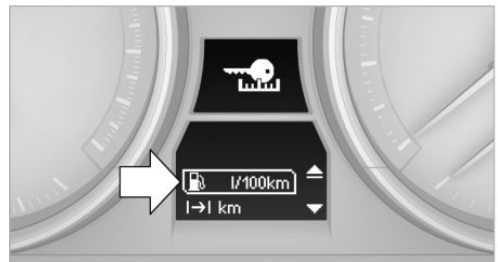
Du kan ställa in format och måttenheter.

1. Koppla till tändningen, se sid 43.
2. Tryck knappen 1 i blinkerspaken kort uppåt eller nedåt flera gånger tills symbolen och "SET" visas.



3. Tryck på knappen 2.
4. Välj önskat format eller önskad måttenhet med knappen 1, t ex förbrukning.
 - ▶ Förbrukning: l/100 km, mpg, km/l.

- 9 Visning av servicebehov 63
- 10 Inställning av format och måttenheter, återställning till fabriksinställningar 61
- 11 Inställningar
 - ▶ Kvitteringssignaler för låsning och upplåsning 21.
 - ▶ Förhållande vid upplåsning 20.
 - ▶ Automatisk låsning 23.
 - ▶ Follow-me-home 66.
 - ▶ Halvljusautomatik 67.
 - ▶ Touchfunktion 48.
 - ▶ Stolminne 37.
 - ▶ Körsträcka: km, mls.
 - ▶ Tid: 12h, 24h.
 - ▶ Datum: dag,månad dd.mm, månad/dag mm/dd.
 - ▶ Temperatur: °C, °F.



5. Tryck på knappen 2.
6. Gör inställningen med knappen 1.
7. Tryck på knappen 2. Inställningen lagras i fjärrkontrollen som just används.

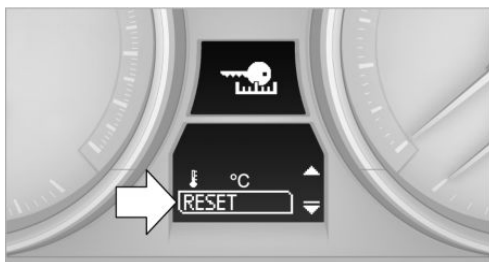
Återställning till fabriksinställningar


Du kan återställa inställningarna för format och måttenheter till fabriksinställningarna.

1. Tryck knappen 1 i blinkerspaken kort uppåt eller nedåt flera gånger tills symbolen och "SET" visas.



2. Tryck på knappen 2.
3. Välj "RESET" med knappen 1.

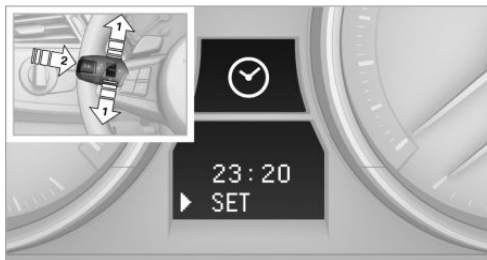


4. Håll knappen 2 intryckt, tills  indikeras. Inställningarna återställs. Inställningen lagras i fjärrkontrollen som just används.

Klocka

Inställning av tid

Inställning av 12h/24h-läge, format och måttenheter, se sid [61](#).



1. Tryck knappen 1 i blinkerspaken uppåt eller nedåt flera gånger tills den motsvarande symbolen samt tiden och "SET" visas på displayen.
2. Tryck på knappen 2.
3. Ställ in timmarna med knappen 1.
4. Tryck på knappen 2 för att bekräfta.
5. Ställ in minuterna med knappen 1.
6. Tryck på knappen 2 för att bekräfta.
7. Tryck på knappen 2.
Den ändrade tiden lagras.

Datum

Inställning av datum

För inställning av datumformat dd/mm eller mm/dd, Format och måttenheter, se sid [61](#).

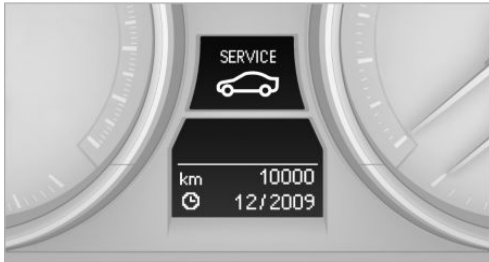


1. Tryck knappen 1 i blinkerspaken uppåt eller nedåt flera gånger tills motsvarande symbol samt datum och "SET" visas på displayen.
2. Tryck på knappen 2.
3. Ställ in dagen med knappen 1.

4. Tryck på knappen 2 för att bekräfta.
5. Ställ in månad och år på samma sätt.
6. Tryck på knappen 2.
Det ändrade datumet lagras.

Servicebehov

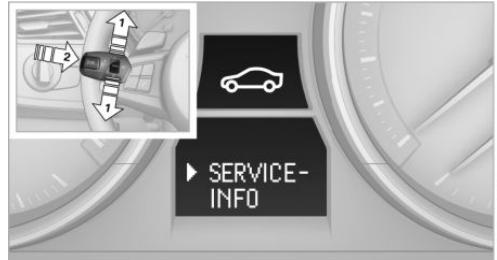
Indikering



Återstående körsträcka och datum för nästa service visas kort när tändningen kopplas till.

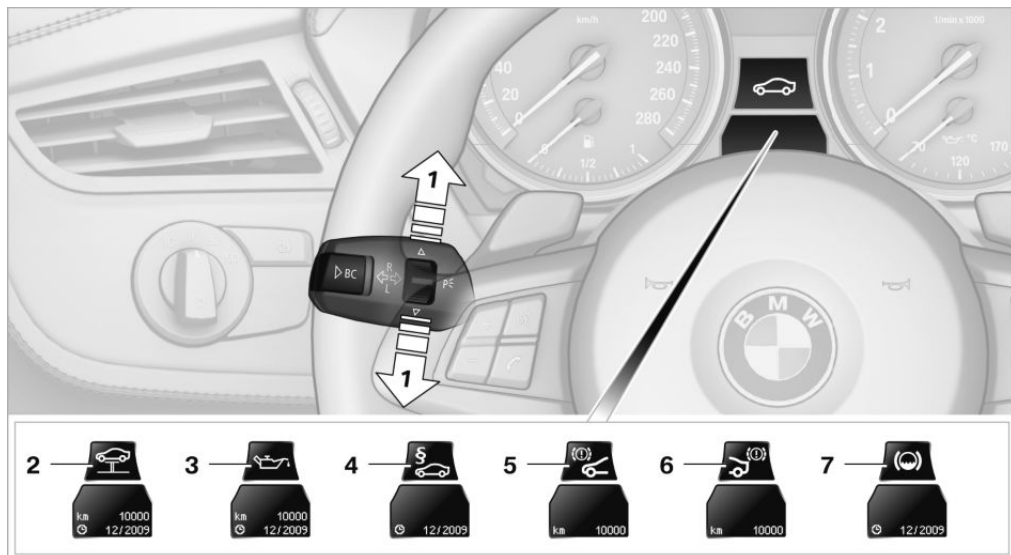
Servicerådgivaren kan avläsa det aktuella servicebehovet från fjärrkontrollen.

Återstående körsträcka eller tiden för vissa servicearbeten kan vissa separert.



1. Koppla till tändningen.
2. Tryck knappen 1 i blinkerspaken uppåt eller nedåt flera gånger tills motsvarande symbol och "SERVICE-INFO" visas på displayen.
3. Tryck på knappen 2.
4. Med knappen 1 kan du nu visa de olika servicebehoven.

Möjliga indikeringar



- 1 Knapp för att välja funktionerna
- 2 Servicebehov
- 3 Motorolja
- 4 Kontrollbesiktning

- 5 Bromsbelägg fram
- 6 Bromsbelägg bak
- 7 Bromsvätska

Ordningsföljden på de indikerade servicearbetena kan variera. Tiden för nästa service visas först.

Check Control

Princip

Check Control övervakar funktionerna i bilen och meddelar när det föreligger ett fel i de övervakade systemen.

Ett sådant Check Control-meddelande består av kontroll- eller varningslampor på kombiinstrumentet och eventuellt en akustisk signal.

Kontroll- och varningslampor



Kontroll- och varningslamporna kan tändas i olika kombinationer och färger.

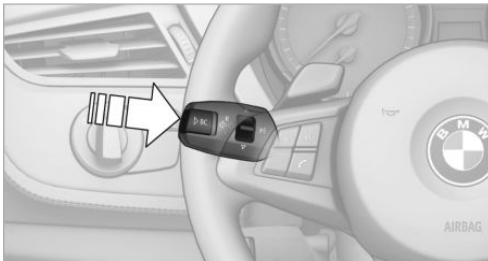


⚠️ visar att Check Control-meddelanden är lagrade. Dessa Check Control-meddelanden kan du visa.

Nödändig åtgärd vid ett fel

Vad lamporna betyder vid ett fel och vilka åtgärder du behöver vidta, framgår av uppställningen, se sid 179.

Släcka Check Control-meddelanden

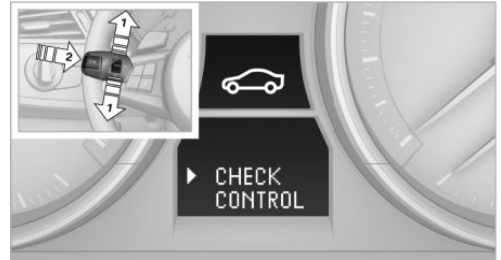


Tryck på knappen i blinkerspaken.

Vissa Check Control-meddelanden visas tills felen har åtgärdats. De kan inte släckas. Om flera fel uppstår samtidigt, visas meddelandena efter varandra.

Andra meddelanden släcks automatiskt efter ca 20 sekunder, men förblir lagrade.

Visa lagrade Check Control-meddelanden



1. Tryck knappen 1 i blinkerspaken kort uppåt eller nedåt flera gånger tills symbolen och "CHECK CONTROL" visas på displayen.
2. Tryck på knappen 2. Om det inte finns något Check Control-meddelande, indikeras "CHECK OK".
Är ett Check Control-meddelande lagrat, indikeras den motsvarande lampan.
3. Tryck på knappen 1 för att visa eventuella ytterligare meddelanden.
4. Tryck på knappen 2.
Yttertemperaturen och tiden visas åter.

Meddelanden efter avslutad körning

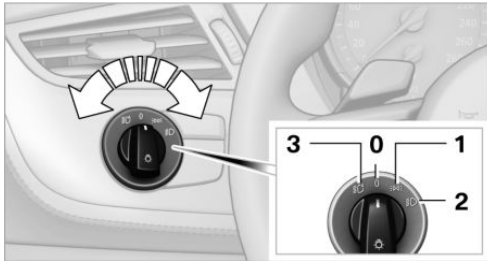
Speciella meddelanden, som visats under körningen, visas åter när tändningen har kopplats från.

Ljus

Fordonsutrustning

I detta kapitel beskrivs alla serie-, lands- och extrautrustningar, som erbjuds för modellserien. Därför beskrivs även utrustningar, som eventuellt inte finns till bilen t ex på grund av vald extrautrustning eller landsutförandet. Detta gäller även säkerhetsrelevanta funktioner och system.

Översikt




- 0 Ljus från Varselljus
- 1 Parkeringsljus
- 2 Halvljus och välkomstljus
- 3 Automatiskt halvljus, varselljus, välkomstljus, helljusassistent och adaptivt kurvljus

När du öppnar förardörren med tändningen frånkopplad, släcks ytterbelysningen automatiskt, om ljuskontakten står i läge 0, 2 och 3.

Tänd vid behov parkeringsljuset, kontaktläge 1.

Parkerings-/halvljus, halvljusstyrning


Parkeringsljus

Kontaktläge  : Bilens alla parkeringsljus är tända; kan användas t ex när bilen står parkerad.



Låt inte parkeringsljuset vara tätt för länge, eftersom batteriet då urladdas och motorn eventuellt inte längre kan startas.

När du parkerar är det bättre att tända positionsljuset, se sid 68, på bilens ena sida.

Halvljus

Kontaktläge  med tändningen tillkopplad: Halvljuset lyser.

Instigningsljus

Låt kontakten stå kvar i läge  eller  när du parkerar bilen: Parkeringsljuset och innerbelysningen tänds en kort stund när bilen låses upp.

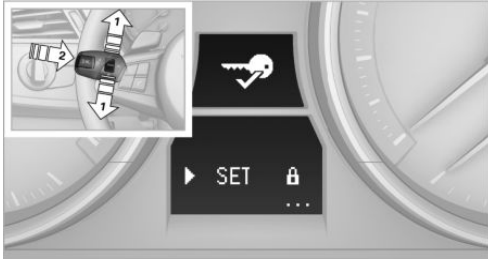
Follow-me-home

Om du aktiverar ljustutan när du har kopplat från tändningen och släckt ljuset, fortsätter halvljuset att lysa en viss tid.

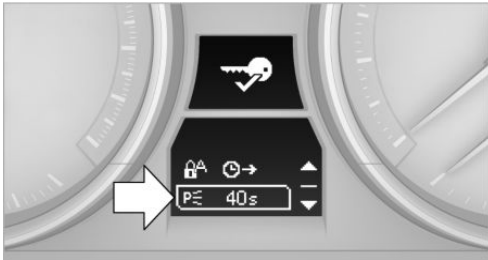
Inställning av tid

Användningsprincip, se sid 60

1. Koppla till tändningen.
2. Tryck knappen 1 i blinkerspaken kort uppåt eller nedåt flera gånger tills symbolen och "SET" visas.




3. Tryck på knappen 2.
4. Tryck knappen 1 i blinkerspaken kort nedåt flera gånger tills symbolen visas.



5. Tryck på knappen 2.
6. Välj med knapp 1:
 - ▶ 0 s Funktionen är avaktiverad.
 - ▶ 10 s ... 240 s Välj önskad tid, t ex 40 sekunder.
7. Tryck på knappen 2.

Inställningen lagras i fjärrkontrollen som just används.

Automatiskt halvljus

Kontaktläge  : Halvljuset tänds eller släcks automatiskt i förhållande till ljuset i omgivningen, t ex i tunnlar, vid skymning och vid nederbörd. LED-lampen bredvid symbolen lyser.

Vid blå himmel och lågt stående sol är det möjligt att ljuset tänds.

Halvljuset förblir alltid tänd, när dimbakljuset är tillkopplat.




Personligt ansvar

Den automatiska styrningen av halvljuset ersätter inte förarens personliga bedömning av ljusförhållandena.

Sensorerna kan t ex inte identifiera dimma eller dis. I sådana fall ska ljuset av säkerhetsskäl tändas manuellt. ◀

Varselljus

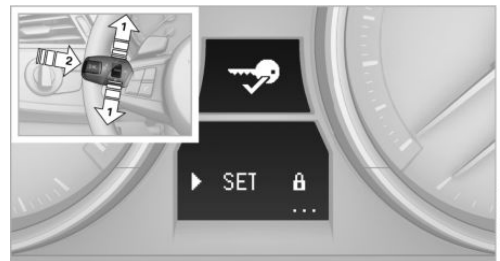
Varselljuset lyser i läge 0 eller .

Aktivering/avaktivering

I vissa länder är det obligatoriskt att köra med varselljus och därför kan det eventuellt inte avaktiveras.

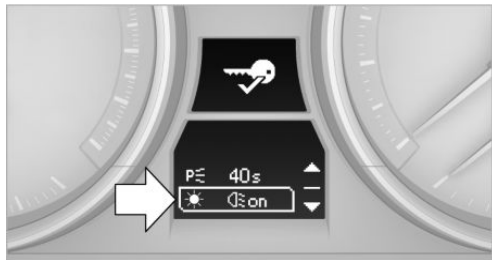
Användningsprincip, se sid 60.

1. Koppla till tändningen.
2. Tryck knappen 1 i blinkerspaken kort uppåt eller nedåt flera gånger tills symbolen och "SET" visas.



3. Tryck på knappen 2.

- Tryck knappen 1 i blinkerspaken kort uppåt eller nedåt flera gånger tills symbolen visas.



- Tryck på knappen 2.
- Välj med knapp 1:
 - ☀ on Varselljuset aktiverat.
 - ☀ off Varselljuset avaktiverat.
- Tryck på knappen 2.

Inställningen lagras i fjärrkontrollen som just används.

Adaptivt kurvljus

Princip

Adaptivt kurvljus är en variabel strålkastarstyrning, som dynamiskt lyser upp vägbanan.

Strålkastarljuset följer vägbanans förlopp i förhållande till styrutslaget och andra parametrar.

Den variabla ljusspridningen lyser hastighetsrelaterat upp vägbanan ännu bättre.

Ljusspridningen anpassas automatiskt till hastigheten. Stadsljuset är aktiverat vid hastigheter under 50 km/h. Motorvägsljuset tänds efter ca 30 sekunder vid hastigheter över 110 km/h eller fr o m 140 km/h.

Funktion

Aktivering

Kontaktläge  med tändningen tillkopplad.

Parkeringsfunktion:

För att inte blända mötande trafik, svängs det adaptiva kurvljuset inte mot förarsidan när bilen står stilla.

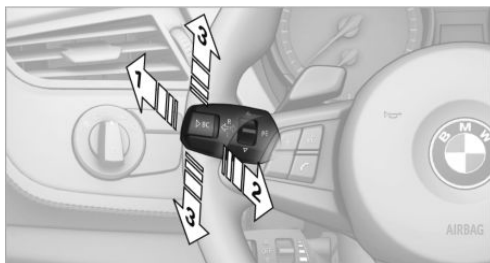
Funktionsfel

Fel i det adaptiva kurvljuset eller ur funktion. Låt kontrollera systemet snarast möjligt.

Ljusviddsreglering

Ljusvidden regleras automatiskt, t ex vid acceleration och bromsning samt vid olika last i bilen.

Helljus/positionsljus



- Helljus
- Ljustuta
- Positionsljus

Höger eller vänster positionsljus

När bilen står parkerad kan positionsljusen tändas på ena sidan.

Tillkoppling

Tryck spaken länge uppåt eller nedåt förbi tryckpunkten, pil 3, när du har stängt av motorn.

Positionsljuset urladdar batteriet. Låt det därför inte vara tänd för länge, eftersom motorn då eventuellt inte längre kan startas.

Frånkoppling


Tryck spaken till tryckpunkten i motsatt riktning, pil 3.

Helljusassistent

Princip

När ljuset är tänd, tänder och släcker detta system helljuset automatiskt. Systemet styrs av en sensor på innerspegelns framsida. Assistenten ser till att helljuset alltid tänds när trafiksituationen tillåter det. Du kan ingripa när som helst och tända eller släcka helljuset som vanligt.

Aktivering av helljusassistent

1. Vrid ljuskontakten till läge .
2. Tryck blinkerspaken mot helljuset med halvljuset tänd.

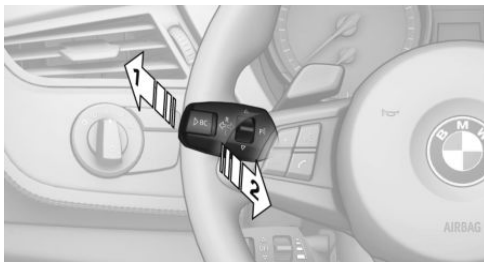


Kontrolllampan på kombiinstrumentet lyser.

När ljuset är tänd, tänds och släcks helljuset automatiskt.

Systemet reagerar på ljuset från mötande och framförvarande trafik, samt på gatubelysning t ex i tätorter.

Manuell tändning och avbländning



- ▷ Helljus till, pil 1.
- ▷ Helljus från/ljustuta, pil 2.

Aktivera åter helljusassistenten genom att trycka blinkerspaken i riktning mot helljuset.

Systemets begränsningar



Personligt ansvar

Helljusassistenten kan inte ersätta den personliga bedömningen av hur helljuset ska användas. För att undvika säkerhetsrisker måste du därför själv blända av när det krävs. ◀

I följande situationer fungerar systemet inte alls eller endast begränsat och du kan behöva ingripa:

- ▷ Vid extremt ogynnsamma väderleksförhållanden, såsom dimma eller kraftigt regn.
- ▷ Vid varseblivning av medtrafikanter med dålig belysning, som fotgängare, cyklister, ryttare, häst och vagn, vid båt- eller tågtrafik i närheten av vägen och korsande vilt.
- ▷ I snäva kurvor, branta krön eller svackor, vid korsande trafik eller delvis skymd mötande trafik på motorväg.
- ▷ I dåligt belysta tätorter och vid starkt reflekterande skyltar.
- ▷ Vid låga hastigheter.
- ▷ Om vindrutan är immig, smutsig eller överklistrad med dekalering i området framför backspeglarna.

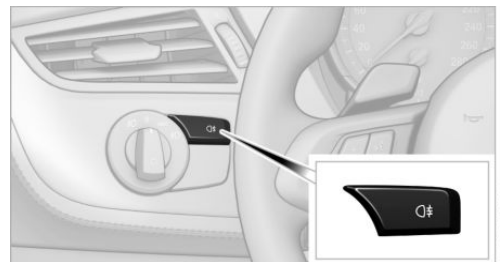
Sensors synfält

Sensors synfält sitter på framsidan av innerbackspeglarna.

Klistra inte över området med dekalering etc.

Rengör synfältet, se sid 178.

Dimbakljus



Tänd och släck lamporna genom att trycka på knappen.

Halvljuset måste vara tänd. Den gula kontroll-lampan i kombiinstrumentet lyser när dimbakljuset är tänd.

Höger-/vänstertrafik

Hos din återförsäljare kan du köpa speciell klisterfolie till strålkastarna, så att du inte bländar mötande trafik när du kör i ett land med vänstertrafik.

Följ de bifogade anvisningarna vid fastklistringen av folien.

BMW rekommenderar att du låter din verkstad genomföra dessa arbeten, om du inte vet hur de ska göras.

När strålkastarna har klistrats över bländar de inte mötande trafik och därför kan detta göras redan innan du lämnar landet.

För att säkerställa att körbanan är optimalt upplyst, ska klisterfolien tas bort innan du kör över gränsen hem igen.

Instrumentbelysning

För att kunna ställa in belysningsstyrkan måste parkerings- eller halvljuset vara tänd.



1. Tryck knappen 1 i blinkerspaken uppåt eller nedåt flera gånger tills motsvarande

symbol samt ljusstyrkan och "SET" visas på displayen.

2. Tryck på knappen 2.



3. Tryck knappen 1 uppåt eller nedåt för att ställa in önskad ljusstyrka.
4. Tryck på knappen 2.
Yttertemperaturen och tiden visas åter.

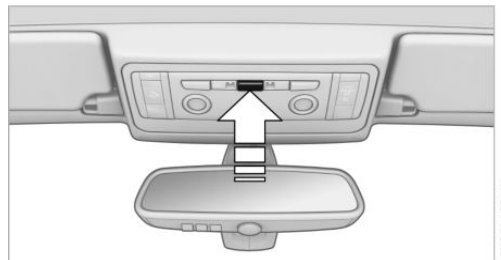
Innerbelysning

Innerbelysningen, fotutrymmesbelysningen, instigsbelysningen, bagageutrymmesbelysningen och omgivningsbelysningen styrs automatiskt.

Omgivningsbelysningen består av LED-lampor i dörrhandtagen, som lyser upp området framför dörrarna.

För att spara batteriet släcks alla lampor i kupén ca åtta minuter efter att tändningen kopplas från, start-/stoppknapp, se sid [43](#).

Manuell tändning och släckning av innerbelysningen

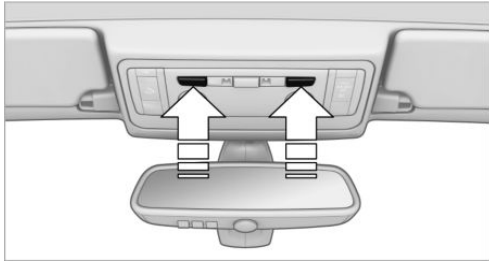


Innerbelysning

Tänd och släck lamporna genom att trycka på knappen.

Om innerbelysningen, fotutrymmesbelysningen, instigsbelysningen och omgivningsbelysningen förblir släckta, ska knappen för innerbelysningen fram hållas intryckt i ca tre sekunder.

Läslampor



Läslamporna sitter bredvid innerbelysningen. Tänd och släck lamporna genom att trycka på knappen.

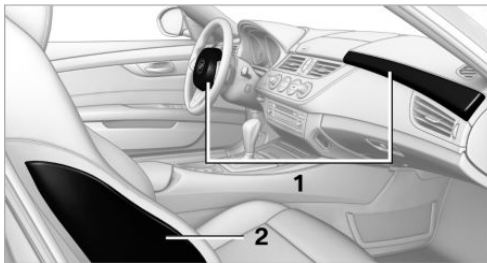
Säkerhet

Fordonsutrustning

I detta kapitel beskrivs alla serie-, lands- och extrautrustningar, som erbjuds för modellserien. Därför beskrivs även utrustningar, som eventuellt inte finns till bilen t ex på grund av vald extrautrustning eller landsutförandet. Detta gäller även säkerhetsrelevanta funktioner och system.

Krockkuddar

Under de markerade täckåporna finns följande krockkuddar:



- 1 Frontkrockkuddar
- 2 Sidokrockkuddar i stolryggstöden

Frontkrockkuddar

Frontkrockkuddarna skyddar föraren och passageraren vid en frontalkollision, då enbart bilbältena inte skulle skydda tillräckligt.

Sidokrockkuddar

Vid en sidokrock skyddar sidokrockkudden kroppen i höjd med bröstkorgen.

Skyddsfunktion

Krockkuddarna utlöses inte i alla krocksituationer, t ex inte vid lättare olyckor eller kollisioner bakifrån.

Även om alla anvisningar följs, är det inte helt uteslutet att det i enstaka fall kan uppstå skador när krockkuddarna utlöser.

I vissa fall kan ljudet vid tändningen och uppblåsningen förorsaka en kortvarig nedsättning av hörseln.



Anvisningar för optimal skyddsverkan

- ▷ Håll avstånd till krockkuddarna.
- ▷ Håll alltid i rattkranen med händerna i läge klockan 3 och 9 för att undvika hand- och armskador om krockkudden utlöser.
- ▷ Inga ytterligare personer, djur eller föremål får befinna sig mellan krockkudden och passageraren i stolen.
- ▷ Frontkrockkuddens täckåpa på passagerarsidan får inte användas för förvaring av saker.
- ▷ Klistra inte fast någonting och täck inte över instrumentbrädan och rutan på passagerarsidan och fäst inga hållare för navigationssystem eller mobiltelefoner där.
- ▷ Se till att passageraren sitter rätt, dvs med fötterna eller benen i fotutrymmet och inte stödda mot instrumentbrädan, eftersom benen kan skadas om frontkrockkudden utlöser.
- ▷ Använd inga överdragsklädslar, stoldynor eller andra föremål på framstolarna, som inte är speciellt godkända för stolar med integrerade sidokrockkuddar.
- ▷ Häng inga kläder, t ex jackor, på stolryggstöden.
- ▷ Kontrollera också att passageraren inte lutar huvudet mot sidokrockkudden, eftersom det kan uppstå allvarliga skador om krockkudden utlöser.
- ▷ Krockkuddarna får inte demonteras.
- ▷ Ratten får inte demonteras.

- Krockkuddeskydden får inte klistras över, täckas över eller modifieras på något sätt.
- Inga förändringar får göras på komponenterna och kabelanslutningarna. Detta gäller även för täckkåporna på ratten, instrumentbrädan och stolarna. ◀

! Vid fel, avaktivering eller efter att krockkuddarna lösts ut

Rör inte vid systemkomponenterna efter en utlösning – risk för brännskador.

Anlita endast en verkstad eller en verkstad som innehar erforderliga sprängämnestillstånd för kontroll, reparation eller demontering och för skrotning av krockkuddegeneratorerna.

Osakkunnig hantering kan leda till att systemet inte fungerar eller till oavsiktlig utlösning med allvarliga följder. ◀

Krockkuddarna funktionsklara



När tändningen, se sid 44, kopplas till, tänds varningslampan kort och indikerar därmed att alla krockkuddar och bältessträckare är funktionsklara.

Fel på krockkuddesystemet

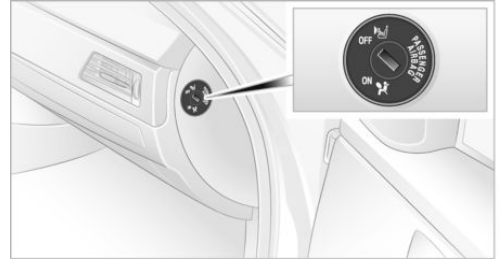
- Varningslampan tänds inte när tändningen kopplas till.
- Varningslampan lyser permanent.

! Låt omgående kontrollera krockkuddesystemet vid ett fel

Låt omgående kontrollera krockkuddesystemet vid ett fel, annars finns det risk för att sy-

stemet inte fungerar på rätt sätt vid en eventuell kollision. ◀

Nyckelkontakt för passagerarkrockkuddar



Front- och sidokrockkudden för passageraren kan avaktiveras och åter aktiveras med en nyckelkontakt. Denna sitter på sidan av instrumentbrädan på passagerarsidan.

Krockkuddarna på passagerarsidan kan endast avaktiveras och åter aktiveras när bilen står stilla och passagerardörren är öppen.

Avaktivering av passagerarkrockkuddar



Stick in den integrerade nyckeln och tryck på den.

Håll den intryckt och vrid den till ändläget i läge OFF.

Dra ur den i ändläget.

! Nyckelkontakt i ändläge

Kontrollera att nyckelkontakten alltid står i respektive ändläge, annars är krockkuddarna inte avaktiverade/aktiverade. ◀

Passagerarkrockkuddarna är avaktiverade.

Förarkrockkuddarna är fortfarande aktiverade.

När ingen barnstol längre används på passagerarstolen, ska krockkuddarna åter aktiveras, så att de skyddar vid en kollision.

Aktivering av passagerarkrockkuddar



Stick in den integrerade nyckeln och tryck på den.

Håll den intryckt och vrid den till ändläget i läge ON.

Dra ur den i ändläget.



Nyckelkontakt i ändläge

Kontrollera att nyckelkontakten alltid står i respektive ändläge, annars är krockkuddarna inte avaktiverade/aktiverade. ◀

Passagerarkrockkuddarna är åter aktiverade och löser ut i motsvarande situationer.

Kontrollampa för passagerarkrockkuddar



Kontrollampen för passagerarkrockkuddarna visar krockkuddarnas funktionsstatus.

När tändningen kopplas till visar lampan om krockkuddarna är aktiverade eller avaktiverade.

- ▷ När krockkuddarna på passagerarsidan är avaktiverade, lyser kontrollampen permanent.
- ▷ När krockkuddarna på passagerarsidan är aktiverade lyser inte kontrollampen.

Aktivt fotgängarskyddssystem

Princip

Med det aktiva fotgängarskyddssystemet lyfts motorhuven upp vid en frontalkollision med en

fotgängare. Identifieringen sker med sensorer under stötfångaren. Därigenom uppstår en extra deformationszon under den aktiva motorhuven för huvudislaget.



Rör inte vid de enskilda komponenterna

Rör inte vid gångjärnens och motorhuvslåsens aktuatorer, eftersom det då föreligger skaderisk om systemet utlöser av misstag. ◀

Systemets begränsningar

Den aktiva motorhuven utlöses endast vid hastigheter mellan ca 20 km/h och 55 km/h.

Av säkerhetsskäl kan systemet i sällsynta fall även utlösas om påkörning av en fotgängare inte entydigt kan uteslutas, t ex:

- ▷ vid påkörning av en tunna eller stolpe
- ▷ vid kollision med djur
- ▷ vid stenskott
- ▷ vid körning in i en snödriva

Utlöst fotgängarskyddssystem



Efter utlösning eller skada

Låt kontrollera och byta systemet om den aktiva motorhuven har utlöst eller systemet skadats.

Låt alltid utföra arbetena hos en serviceverkstad, annars kan det inte garanteras att säkerhetsanordningarna fungerar på rätt sätt. ◀

Funktionsfel



Kontrollampen tänds.

Systemet har utlöst eller ett fel föreligger.

Bilen kan köras vidare med måttlig hastighet. Kör omedelbart till närmaste serviceverkstad för kontroll och reparation av systemet.



Öppna inte motorhuven

Öppna inte motorhuven när varningslampan lyser, annars kan skador uppstå. ◀

Anvisningar



Systemet får inte demonteras/modifieras

Systemet får inte demonteras eller modifieras på något annat sätt.

Inga förändringar får göras på komponenterna och kabelanslutningarna. ◀



Vid fel, skrotning eller efter utlösning

Anlita endast din serviceverkstad för kontroll, reparation eller demontering och för skrotning av systemet. Osakkunnig hantering kan leda till att systemet inte fungerar eller till oavsiktlig utlösning med allvarliga följder. ◀

Punkteringsindikering

Princip

Systemet identifierar tryckförlust i ett däck genom att jämföra hjulens varvtal under körningen.

Vid en tryckförlust förändras däckradien och därmed hjulets rotationshastighet. Denna förändring registreras och meddelas som punktering.

Funktionsförutsättningar

För att systemet tillförlitligt ska kunna meddela en punktering, måste det initieras med rätt lufttryck i däcken. Systemet ska alltid åter initieras när lufttrycket i däcken har justerats och när ett däck eller ett hjul har bytts ut.

Systemets begränsningar



Plötsliga däcksador

Systemet kan inte förutse plötsliga, allvarliga däcksador genom yttre påverkan. ◀

Det kan inte heller identifiera den naturliga, jämna tryckförlusten i alla fyra däcken.

I följande situationer är det möjligt att systemet arbetar fördröjt eller felaktigt:

- ▶ Systemet har inte initierats.

- ▶ Vid körning på snötäckt eller hal vägbanor.
- ▶ Vid sportig körstil: Spinn i drivhjulen, hög sidoacceleration.
- ▶ Vid körning med snökedjor.

Initiering

Vid initieringen registreras de inställda däcktrycken som referens för punkteringsidentifieringen. Initieringen startar när du bekräftar däcktrycken.

Vid körning med snökedjor ska systemet inte initieras.

Användningsprincip, se sid 60

1. Starta motorn, men kör inte iväg.
2. Tryck knappen 1 i blinkerspaken kort uppåt eller nedåt flera gånger tills motsvarande symbol och "RESET" visas.



3. Tryck på knappen 2 för att bekräfta valet av punkteringsindikeringen.
4. Tryck in knappen 2 i ca fem sekunder, tills indikeringen visas.



5. Kör iväg.
Initieringen avslutas under körningen, utan kvittering.

Meddelande om punktering



Varningslamporna lyser gult och rött. Dessutom ljuder en signal.



Punktering eller alldeles för lågt lufttryck i ett däck.

1. Sänk hastigheten och stanna försiktigt. Undvik häftiga broms- och styrmanövrar.
2. Kontrollera om fordonet är utrustat med normaldäck eller däck med nödkörningsegenskaper.

Däck med nödkörningsegenskaper, se sid 153, är märkta med en rund symbol med bokstäverna RSC på däcksidan.



Kör inte vidare utan däck med nödkörningsegenskaper

Kör inte vidare om bilen inte är utrustad med däck med nödkörningsegenskaper, eftersom det då finns risk för allvarliga olyckor. ◀

Vid ett punkteringsmeddelande kopplas den dynamiska stabilitetskontrollen DSC eventuellt till.

Vid en punktering

Normala däck

1. Ta reda på vilket däck som är skadat.

Kontrollera lufttrycket i alla fyra däcken.

Om alla fyra däck har rätt lufttryck, är det möjligt att punkteringsindikeringen inte har initierats. Initiera i så fall systemet.

Kontakta din verkstad, om du inte kan se vilket däck som är punkterat.

2. Åtgärda punkteringen i det skadade däcket.

Däck med nödkörningsegenskaper

Vid en punktering kan bilen köras vidare i max 80 km/h.

Fortsatt körning med punktering

Vid fortsatt körning med punktering:

1. Undvik häftiga broms- och styrmanövrar.
2. Maxhastighet 80 km/h får ej överskridas.
3. Kontrollera lufttrycket i alla fyra däcken snarast möjligt.

Om alla fyra däck har rätt lufttryck, är det möjligt att punkteringsindikeringen inte har initierats. Initiera i så fall systemet.

Möjlig körsträcka vid komplett tryckförlust:

Hur långt bilen kan köras med en punktering beror på hur tungt den är lastad och hur bilen belastas under körningen.

Vid medeltung last är den möjliga körsträckan ca 80 km.

Vid körning med ett punkterat däck förändras köregenskaperna, t ex genom sämre stabilitet vid bromsning, längre bromssträcka och förändrat styrförhållande. Anpassa körstilen motsvarande. Undvik häftiga ratt rörelser och att köra över hinder, t ex trottoarkanter, slaghål etc.

Eftersom den möjliga körsträckan i stor utsträckning beror på belastningen av bilen under körningen, kan den beroende av hastighet, vägbeskaffenhet, yttertemperatur, last etc vara kortare eller vid skonsam körning även längre.



Fortsatt körning med punktering

Kör försiktigt och överskrid inte 80 km/h.

Vid lågt däcktryck förändras köregenskaperna, t ex genom sämre stabilitet vid bromsning, längre bromssträcka och förändrat styrförhållande. ◀

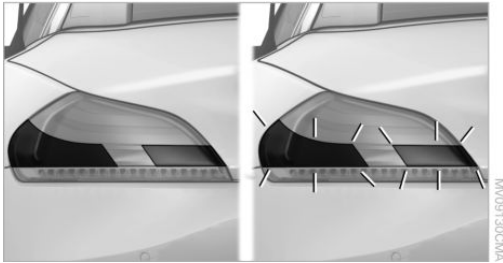


Helt platt däck

Vibrationer eller höga ljud under körningen, kan tyda på att däckets är helt platt. Sänk hastigheten och stanna, annars kan delar av däckets lossna och förorsaka en olycka. Kör inte vidare, utan kontakta en verkstad. ◀

Dynamiska bromsljus

Princip



- ▶ När du bromsar normalt tänds bromsljusen.
- ▶ När du bromsar in hårt blinkar de.

Strax innan bilen stannar, aktiveras varningsblinkern.

Avaktivera varningsblinkern:

- ▶ Trampa på gaspedalen.
- ▶ Tryck på knappen för varningsblinkern.

Körstabilitetssystem

Fordonsutrustning

I detta kapitel beskrivs alla serie-, lands- och extrautrustningar, som erbjuds för modellserien. Därför beskrivs även utrustningar, som eventuellt inte finns till bilen t ex på grund av vald extrautrustning eller landsutförandet. Detta gäller även säkerhetsrelevanta funktioner och system.

Låsningfria bromsar ABS

ABS förhindrar att hjulen låses vid bromsning. Styrförmågan bibehålls även vid fullbromsning, vilket förbättrar körsäkerheten. Systemet träder i funktion så snart motorn startas.

Elektronisk bromskraftsfördelning

Systemet reglerar bromstrycket vid bakhjulen så att ett stabilt bromsförhållande uppnås.

Dynamisk bromskontroll DBC

Med systemet uppnås automatiskt maximal bromskraft när bromsen trampas ned snabbt. Detta gör att bromssträckan blir så kort som möjligt vid fullbromsningar. Därvid utnyttjas även ABS-systemets alla fördelar.

Minska inte trycket på bromsen under den hårda inbromsningen.

Dynamisk stabilitetskontroll DSC

Princip

DSC förhindrar spinn i drivhjulen vid start och acceleration.

Dessutom registrerar DSC instabila tillstånd som bakvagnskast och kraftig understyrning. DSC hjälper bilen att hålla säker kurs genom reducering av motoreffekten och bromsin-grepp på enskilda hjul, naturligtvis inom de fysikaliska lagarna.



Anpassa körstilen till situationen

Det är alltid föraren som ansvarar för en anpassad körstil.

Trots sin sinnrika konstruktion kan DSC-systemet inte upphäva fysikaliska lagar.

Låt inte det extra säkerhetssystemet leda till ökat risktagande. ◀

Aktivering/avaktivering av DSC

DSC kan avaktiveras/aktiveras via programmet DSC OFF i kör-dynamikkontrollen, se sid 79.

Kontroll



Kontrolllampan för DSC blinkar: DSC reglerar driv- och bromskrafterna.

Kontrolllampan för DSC lyser: DSC är ur funktion.

Dynamic Traction Control DTC

Princip

Systemet DTC och programmet TRACTION är en optimerad variant av DSC för traktion.

Vid speciella vägförhållanden, t ex oplogade, snötäckta vägar, garanterar systemet maximal dragkraft, emellertid med sämre körstabilitet.

Kör därför försiktigt.

I följande situationer bör DTC-systemet kortvarigt aktiveras:

- ▶ Vid körning i snöslask eller på oplogade, snötäckta vägar.
- ▶ Om bilen måste gungas loss eller startas i djup snö eller på löst underlag.
- ▶ Vid körning med snökedjor.

Avaktivering/aktivering av Dynamic Traction Control DTC

Systemet och programmet kan avaktiveras/aktiveras via kördynamikkontroll, se sid 80.

Kördynamikkontroll

Princip

Med kördynamikkontrollen kan bilens kördynamiska egenskaper anpassas. För detta finns det olika program, som kan aktiveras ett och ett med knapparna för kördynamikkontroll.

Inställning av program



Knapp



Program

DSC OFF
TRACTION



SPORT+
SPORT
COMFORT

DSC OFF



Försämrad körstabilitet vid acceleration och kurvkörning.

Aktivera åter DSC så snart som möjligt för att förbättra körstabiliteten.

Avaktivera DSC: DSC OFF



Håll knappen intryckt, emellertid inte längre än ca 10 sekunder, tills kontrollampen för DSC OFF lyser på kombiinstrumentet och DSC OFF indikeras på kombiinstrumentet.

DSC-systemet är frånkopplat.

Aktivering av DSC-funktionen



Tryck på knappen.
DSC OFF och kontrollampen för DSC OFF släcks.

Kontroll- och varningslampor

När DSC-systemet är avaktiverat indikeras DSC OFF på kombiinstrumentet.



Kontrolllampan för DSC OFF lyser: DSC-systemet är avaktiverat.

TRACTION

Maximal traktion på löst underlag. Dynamic Traction Control DTC är frånkopplat. Försämrad körstabilitet vid acceleration och kurvkörning.

Aktivera TRACTION



Tryck på knappen.

På kombiinstrumentet visas TRACTION.

På kombiinstrumentet lyser kontrollampan för DSC OFF.

Avaktivera TRACTION



Tryck åter på knappen.

TRACTION och kontrollampan för DSC OFF släcks.

Kontroll- och varningslampor

När DSC-systemet är aktiverat indikeras TRACTION på kombiinstrumentet.



Kontrolllampan för DSC OFF lyser: Dynamic Traction Control DTC är aktiverat.

SPORT+




Sportig körning med optimerat chassi och begränsad körstabilisering.

Dynamic Traction Control är tillkopplat.

Föraren sköter en del av stabiliseringen.

Aktivera SPORT+



Tryck flera gånger på knappen, tills SPORT+  har valts på kombiinstrumentet och kontrollampan för DSC OFF visas.

Kontroll- och varningslampor

På kombiinstrumentet visas SPORT+.



Kontrolllampan för DSC OFF lyser: Dynamic Traction Control DTC är aktiverat.

SPORT

Mycket sportig anpassning av chassit för alertare körning med maximal körstabilisering.

Aktivera SPORT



Tryck flera gånger på knappen, tills SPORT har valts på kombiinstrumentet.

COMFORT

För balanserad anpassning med maximal körstabilisering.

Aktivera COMFORT



Tryck flera gånger på knappen, tills COMFORT har valts på kombiinstrumentet.

Indikeringar på kombiinstrumentet



Det valda programmet visas på kombiinstrumentet.

Funktionsfel

Funktionsfel visas via Check Control, se sid [179](#).

Starthjälpssystem

Med hjälp av systemet kan du bekvämt starta i uppförsbackar. Utan att använda parkeringsbromsen.

1. Håll bilen med fotbromsen.
2. Släpp bromsen och starta omedelbart.

När du har släppt bromspedalen hålls bilen kvar i ca två sekunder.

Beroende på hur tungt lastad bilen är, kan bilen börja rulla bakåt.



Starta omedelbart

Kör iväg omedelbart när du har släppt bromsen, eftersom startassistenten efter ca två sekunder inte längre håller kvar bilen och den börjar rulla bagagelänges. ◀

Servotronic

Princip

Servotronic varierar den kraft som behövs för att styra i förhållande till hastigheten. Vid låga hastigheter behövs endast lite kraft för att styra. När hastigheten ökar blir styrningen tyngre.

Systemet arbetar automatiskt.

Körkomfort


Fordonsutrustning

I detta kapitel beskrivs alla serie-, lands- och extrautrustningar, som erbjuds för modellserien. Därför beskrivs även utrustningar, som eventuellt inte finns till bilen t ex på grund av vald extrautrustning eller landsutförandet. Detta gäller även säkerhetsrelevanta funktioner och system.

Farthållare

Princip

Farthållaren med bromsfunktion kan användas för om ca 30 km/h. Den hastighet du ställer in med spaken på rattstången lagras och hålls konstant. För att kunna hålla den inställda hastigheten konstant, bromsar systemet, om motorbromsen inte räcker till i en nedförsbacke.

 Använd inte farthållaren

Använd inte systemet, om bilen på grund av ogynnsamma villkor inte kan köras med konstant hastighet, t ex:

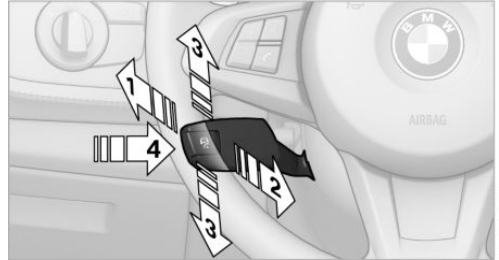
- ▷ På kurviga vägar.
- ▷ Vid tät trafik.
- ▷ Vid halka, dimma, snö, regn eller på löst underlag.

Annars kan du förlora kontrollen över bilen och därigenom förorsaka en olycka. ◀

Manuell växellåda

Du kan växla när farthållaren är aktiverad. En kontrollampa uppmanar dig att växla, om du kör länge med mycket högt eller mycket lågt varvtal, eller systemet avaktiveras.

En spak för alla funktioner



- 1 Lagra, hålla eller öka hastigheten
- 2 Lagra, hålla eller sänka hastigheten
- 3 Avaktivera farthållare
- 4 Återinställa lagrad hastighet

Hålla aktuell hastighet

Tryck lätt på spaken, pil 1, eller dra kort i den, pil 2.

Den aktuella hastigheten lagras och hålls konstant. Den indikeras i hastighetsmätaren och en kort stund i kombiinstrumentet.

I stigningar kan den reglerade hastigheten underskridas, om motoreffekten inte är tillräcklig. Om motorns bromsverkan inte är tillräcklig i ett nedförslut, bromsas bilen lätt via systemet.

Öka önskad hastighet

Tryck spaken kort flera gånger till tryckpunkten eller förbi tryckpunkten, pil 1, tills önskad hastighet är inställd.

- ▷ Varje gång du trycker spaken till tryckpunkten höjs hastigheten med ca 1 km/h.
- ▷ Varje gång du trycker spaken förbi tryckpunkten höjs hastigheten till nästa tiotal på km/h-hastighetsmätaren.

Systemet lagrar och håller hastigheten.

Accelerera med spaken

Långsam acceleration:

Tryck spaken till tryckpunkten, pil 1, och håll kvar den tills önskad hastighet har nåtts.

Snabbare acceleration:

Tryck spaken förbi tryckpunkten, pil 1, och håll kvar den tills önskad hastighet har nåtts.

Bilen accelererar utan att du behöver ge gas. Systemet lagrar och håller hastigheten.

Sänka hastigheten

Dra flera gånger i spaken, pil 2, tills önskad hastighet visas.

Övriga funktioner är samma som vid ökning av hastigheten, men i stället sänks hastigheten.

Avbryta systemet

Tryck spaken kort uppåt eller nedåt, pil 3.

Indikeringarna på hastighetsmätaren ändrar färg.

Dessutom avbryts systemet automatiskt i följande situationer:

- ▶ När du bromsar.
- ▶ När du med manuell växellåda växlar mycket långsamt eller lägger i friläget.
- ▶ När du med sportautomatlåda lägger i växellådsläge N.
- ▶ När du aktiverar DTC eller avaktiverar DSC.
- ▶ När DSC eller ABS reglerar.

Farthållaren avaktiveras inte när du ger gas. När du släpper gaspedalen ställs den lagrade hastigheten åter in och hålls konstant.

Varningslampa



Varningslampan lyser, om farthållaren t ex har avbrutits på grund av en att DSC-systemet har reglerat.

Avaktivering av systemet

- ▶ Tryck spaken uppåt eller nedåt två gånger, pil 3.
- ▶ Koppla från tändningen.

Den lagrade hastigheten raderas.

Återinställa lagrad hastighet

Tryck på knappen, pil 4. Senast lagrade hastighet uppnås och hålls konstant.

Indikeringar på kombiinstrumentet



- 1 Lagrad hastighet
- 2 Den valda hastigheten indikeras en kort stund

Om indikeringen --- km/h visas kortvarigt på kombiinstrumentet, uppfylls eventuellt inte de nödvändiga villkoren för närvarande.

Visa Check Control-meddelanden, se sid 65.

Funktionsfel



Varningslampan lyser, om systemet är ur funktion.

Närmare information, se sid 179.

Parkeringsavståndskontroll PDC

Princip

PDC underlättar för dig vid parkering.

När du långsamt närmar dig ett objekt bakom och, om motsvarande utrustning finns, även framför bilen varnas du genom signaltoner.

Mätning

Mätningen görs med ultraljudssensorer i stötfångarna.

Räckvidden är ca 2 m.

Varningssignalen hörs först:

- ▷ För sensorerna fram och de båda hörnsensorerna bak vid ca 60 cm.
- ▷ För mittsensorerna bak vid ca 1,50 m.

Systemets begränsningar



Var uppmärksam på trafiksituationen

Trots PDC är det alltid föraren som ansvarar för bedömningen av trafiksituationen. Kontrollera alltid också själv trafiksituationen runt om bilen. Annars kan det uppstå olycksrisk på grund av trafikanter eller föremål, som befinner sig utanför PDC-systemets räckvidd.

Höga ljud utanför eller inne i bilen kan överrösta PDC-signalen. ◀



Kör inte fort med PDC

Undvik att köra fort mot ett objekt.

Undvik att köra iväg snabbt när PDC ännu inte har aktiverats.

Annars kan systemet, på grund av fysikaliska faktorer, varna för sent. ◀

Ultraljudsmätningens begränsningar

Vissa objekt kan inte identifieras med hjälp av ultraljudsmätning, som t ex:

- ▷ Dragkrokar och släpvagnskopplingar.
- ▷ Smala eller kilformiga objekt.
- ▷ Låga objekt.
- ▷ Objekt med hörn och vassa kanter.

Redan indikerade låga objekt, t ex trottoarkanter, kan åter hamna i sensorernas döda område, innan eller efter att den konstanta signalen ljuder.

Utskjutande, högre placerade objekt, t ex väg-gutsprång, kan inte identifieras.

Felvarningar

I följande situationer kan PDC indikera en varning trots att inget hinder befinner sig inom systemets räckvidd:

- ▷ Vid häftigt regn.
- ▷ Vid mycket smutsiga eller nedisade sensorer.
- ▷ Vid snötäckta sensorer.
- ▷ Vid skrovlig gatubeläggning.
- ▷ I stora, rätvinkliga byggnader med kala väggar, t ex parkeringsgarage.
- ▷ Vid kraftiga avgaser.
- ▷ På grund av andra ultraljudskällor, t ex sopmaskiner, ångtvtar eller neonrör.

Automatisk tillkoppling

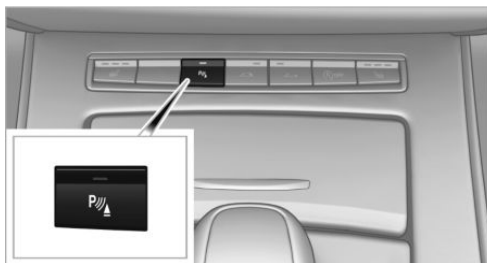
Lägg i backen med motorn igång eller tändningen tillkopplad.

Automatisk frångkoppling vid körning framåt

Systemet kopplas från när en viss körsträcka eller hastighet överskrids.

Koppla vid behov åter till systemet.

Manuell till-/frångkoppling



Tryck på knappen.

- ▷ Till: LED-lampan lyser.
- ▷ Från: LED-lampan slocknar.

Signaltoner

Avståndet till ett föremål indikeras med en intervallsignal motsvarande dess position. Om t ex ett föremål indikeras till vänster bakom bilen, ljuder en signal från vänster högtalare bak.

Ju kortare avståndet till ett föremål blir, desto kortare blir intervallerna.

När avståndet till ett identifierat objekt är mindre än ca 25 cm, ljuder en konstant signal.

Om det finns hinder både framför och bakom bilen hörs en omväxlande konstant signal.

Intervallsignalen avbryts efter ca tre sekunder:

- ▷ Om du stannar framför ett hinder som har identifierats av endast en av hörnsensorerna.
- ▷ Om du kör parallellt med en vägg.

Signaltonen kopplas från:

- ▷ När bilen avlägsnar sig mer än ca 10 cm från objektet.
- ▷ När du lägger i växelläge P.

Funktionsfel



Kontrolllampan i kombiinstrumentet lyser. PDC-systemet är ur funktion.

Låt kontrollera systemet.

För att vara säker på att systemet fungerar perfekt:

- ▷ Håll sensorerna rena och isfria.
- ▷ Håll ett avstånd på minst 30 cm när du använder högtryckstvätt och spruta inte för länge på sensorerna.

Manuell manövrering

Även LED-lampan ovanför knappen blinkar.

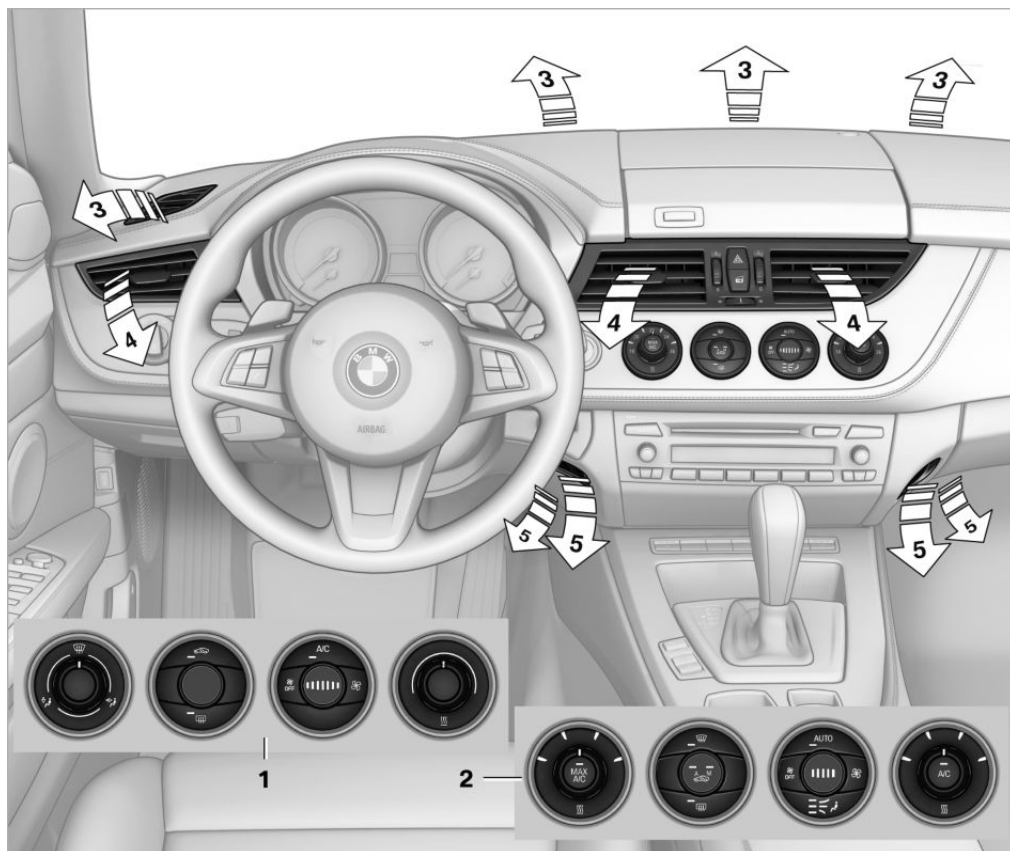
Klimat

Fordonsutrustning

I detta kapitel beskrivs alla serie-, lands- och extrautrustningar, som erbjuds för modellserien. Därför beskrivs även utrustningar, som

eventuellt inte finns till bilen t ex på grund av vald extrautrustning eller landsutförandet. Detta gäller även säkerhetsrelevanta funktioner och system.

Översikt



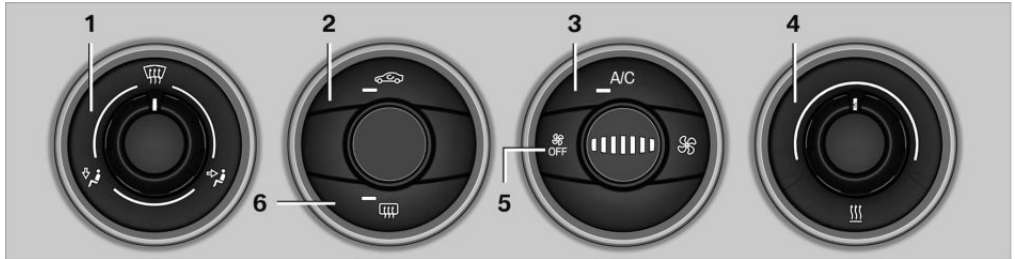
1 Utförande: Klimatanläggning [87](#)

2 Utförande: Klimatautomatik [89](#)

3 Luftinsläpp: Luft till vindrutan och sidorutorna

- 4 Luftinsläpp: Luft mot kroppen. Med inställningshjulen kan lufttillförseln regleras steg-löst, med spakarna ändras luftens riktning.
- 5 Luftinsläpp: Luft mot knäna, fotutrymmet




Klimatanläggning



- 1 Luftfördelning
- 2 Inre cirkulationsdrift
- 3 Kylfunktion
- 4 Temperatur
- 5 Luftmängd
- 6 Bakrutevärm

Luftfördelning




Led den inströmmande luften till rutorna , mot kroppen  eller knäna och till fotutrymmet . Alla mellanlägen är möjliga. I läge klockan 6 strömmar även en liten mängd luft till rutorna, så att de inte blir immiga.

Inre cirkulationsdrift



Vid dålig lukt eller föroreningar i luften kan frisklufttillförseln spär-ras tillfälligt. Endast den i bilen befintliga luften cirkulerar.

Den inre cirkulationsdriften kan även aktiveras/avaktiveras, se sid 10, via en knapp på ratten.

 Använd den inre cirkulationen endast under en begränsad tid

Om rutorna blir immiga, bör du koppla ur den inre cirkulationen och vid behov öka luftmängden. Den inre cirkulationen bör inte användas

ständigt, eftersom luftkvaliteten i kupén då kontinuerligt försämras. ◀

Luftmängd



Tryck på motsvarande knapp. Ju större luftmängden är, desto bättre blir värme- eller kyleffekten.

Luftmängden reduceras eventuellt eller kopplas från för att spara batteriet.

Till-/frånkoppling av systemet



Håll vänster knapp intryckt eller tryck på vänster knapp i det lägsta fläktsteget. Fläkten och klimatanläggningen kopplas från helt, lufttillförseln spär-ras.

Koppla till klimatanläggningen genom att ställa in valfritt fläktläge.

Till-/frånkoppling av kylfunktion



När kylfunktionen är tillkopplad kyles och torkas luften och värms åter upp till inställd temperatur. Funktionen kan endast aktiveras när motorn går.

Med hjälp av kylfunktionen kan du undvika is på rutorna eller snabbt torka bort den.

När motorn startas kan, beroende på väderleken, vindrutan bli ismig en kort stund.

Bakrutevärme



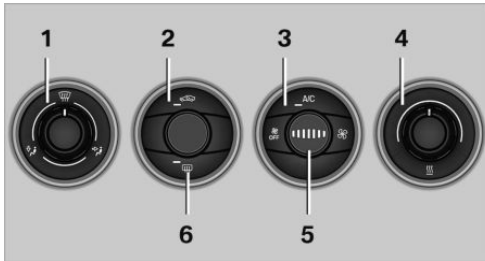
Bakrutevärmens kopplas automatiskt från efter en stund eller när hardtopen fälls ned.

Temperatur



Höj temperaturen genom att vrida åt höger, rött. Sänk temperaturen genom att vrida åt vänster, blått.

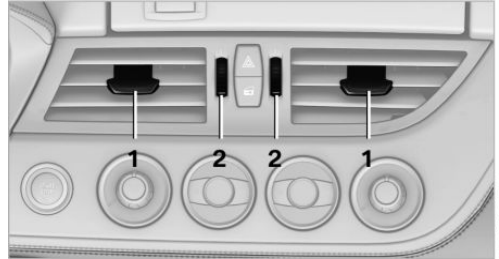
Avfrostning och torkning av rutor



- 1 Luftfördelningen 1 i läge .
- 2 Avaktivera inre cirkulationsdrift 2.

- 3 Koppla till kylfunktionen 3.
- 4 Temperaturen 4 åt höger, rött.
- 5 Ställa in luftmängden 5 till max.
- 6 Avfrosta bakrutan genom att koppla till bakrutevärmens 6 .

Ventilation



- 1 Spakar för att ändra luftens riktning
- 2 Inställningshjul för steglös öppning och stängning av luftinsläppen

Kylande ventilation

Ställ in luftinsläppen så att den svala luften riktas mot dig, t ex när bilen är uppvärmd.

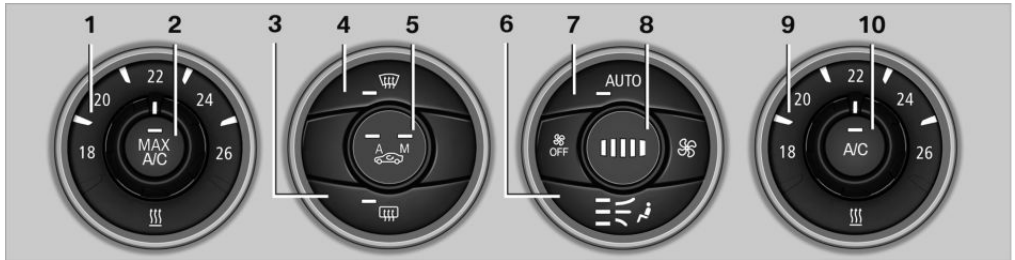
Ventilation utan drag

Ställ in luftinsläppen så att luften strömmar förbi dig.

Mikrofilter

Dampartiklar och pollen i friskluften filtreras bort i mikrofiltret. Mikrofiltret byts ut av verkstaden vid servicen på bilen.

Klimatautomatik



- 1 Temperatur, vänster kupé
- 2 Maximal kylning
- 3 Bakrutevärm
- 4 Avfrostning och torkning av rutor
- 5 Automatisk inre cirkulationskontroll AUC/
inre cirkulationsdrift
- 6 Manuell luftfördelning
- 7 AUTO-program
- 8 Manuell luftmängd, klimattyp
- 9 Temperatur, höger kupé
- 10 Manuell till- och frånkoppling av kylfunktion

Behaglig innertemperatur

Med AUTO-programmet 7 får du optimal luftfördelning och luftmängd i nästan alla situationer, se AUTO-program nedan. Du behöver bara ställa in en behaglig innertemperatur.


Nedan beskrivs detaljerat vilka inställningar du kan göra.

De flesta inställningarna lagras i fjärrkontrollen som just används, Personal Profile-inställningar, se sid 19.

Luftfördelning, manuell

Beroende på vald inställning leds luften mot vindrutan, kroppen, knäna och till fotutrymmet.

Manuell inställning av luftfördelning

 Tryck flera gånger på knappen, tills önskad luftfördelning är inställd. Motsvarande LED-lampa lyser.

Den manuella luftfördelningen kopplas till även när AUTO-programmet avaktiveras.

Temperatur



Ställ in önskad temperatur individuellt på förar- och passagerarsidan.

Klimatautomatiken ställer vid alla årstider in temperaturen så snabbt som möjligt, vid behov med hjälp av högsta kyl- eller värmeeffekt, och håller den konstant.

Växla inte i snabb följd mellan olika temperaturinställningar, eftersom klimatautomatiken då inte har tillräckligt mycket tid att reglera den inställda temperaturen.

I det högsta läget kan du ställa in maximal värmeeffekt oberoende av ytttemperaturen.

I det lägsta läget kyls ständigt.

Till- och frånkoppling av kylfunktion



När kylfunktionen är tillkopplad kyls och torkas luften och värms åter upp till inställd temperatur. Funktionen kan endast aktiveras när motorn går.

Med hjälp av kylfunktionen kan du undvika imma på rutorna eller snabbt torka bort den.

När motorn startas kan, beroende på väderleken, vindrutan bli immig en kort stund.

Kylfunktionen kopplas automatiskt till när du använder AUTO-programmet.

Maximal kylning



När motorn går kyls luften ned så snabbt som möjligt.

Klimatautomatiken arbetar med inre cirkulationsdrift med den lägsta temperaturen. Luften strömmar in med max effekt från luftinsläppen för kroppen. Öppna därför dessa för att få maximal kylning.

AUTO-program

AUTO-programmet ställer in luftfördelningen till vindrutan och sidorutorna, mot kroppen, fotutrymmet och knäna.

Dessutom anpassas luftmängden och luftfördelningen till den inställda temperaturen och väderleken, t ex solstrålning eller imma på rutorna.

Kylfunktionen kopplas automatiskt till när du använder AUTO-programmet.

Till-/frånkoppling



Tryck på knappen.

Den manuella luftfördelningen och luftmängden kopplas till när du avaktiverar AUTO-programmet.

AUTO-programmets klimattyp

Med klimattyperna kan intensiteten varieras när AUTO-programmet är tillkopplat. Exempelvis anpassas då luftmängden, för att få optimerad luftkonditionering.



När AUTO-programmet är tillkopplat kan AUTO-programmets kli-

mattyp väljas med knapparna för manuell luftmängd.

Den valda klimattypen indikeras av en LED-lampa.

Cabrioletprogram

När hardtopen fälls ned, aktiveras automatiskt cabrioletprogrammet. I cabrioletprogrammet optimeras klimatautomatiken för körning med nedfälld hardtop. Dessutom ökas luftmängden vid stigande hastighet.

Cabrioletprogrammet blir betydligt effektivare när vindskyddet används.

Manuell inställning av luftmängd



Tryck på vänster knapp för att minska luftmängden. Tryck på höger knapp för att öka luftmängden.

Luftmängden reduceras vid behov för att spara batteriet. Indikeringen ändras inte.

Till-/frånkoppling av systemet

Om du håller vänster knapp intryckt eller trycker in den i det lägsta fläktsteget, kopplas klimatautomatiken från helt. Alla indikeringar slocknar, utom för bakrutevärmens om den är tillkopplad.

Koppla åter till klimatautomatiken genom att trycka på en av knapparna, utom knappen för bakrutevärmens.

Restvärme

Värmen som lagrats i motorn används till att värma upp kupén.



Funktionen kan kopplas till med höger knapp, om följande villkor är uppfyllda:

- ▷ Upp till 15 minuter efter att motorn stängts av.
- ▷ När motorn är driftvarm.
- ▷ Vid tillräcklig batterispänning.

- ▶ Vid en yttertemperatur under 25 °C.

LED-lampan i mitten lyser när funktionen är tillkopplad.

Automatisk inre cirkulationskontroll AUC/inre cirkulationsdrift



Koppla till önskad funktion genom att trycka flera gånger på knappen:

- ▶ LED-lampan släckt: Friskluft strömmar in hela tiden.
- ▶ Vänster LED-lampa tänd, AUC-drift: En sensor identifierar luftföroreningar. Systemet spärrar vid behov frisklufttillförseln och luften i kupén cirkulerar. Så snart föroreningskoncentrationen i luften har sjunkit tillräckligt, kopplar systemet automatiskt åter om till frisklufttillförsel.
- ▶ Höger LED-lampa lyser, inre cirkulation: Friskluftsinsläppet spärrat hela tiden. Endast den i bilen befintliga luften cirkulerar.



Använd den inre cirkulationen endast under en begränsad tid

Om rutorna blir immiga, bör du koppla ur den inre cirkulationen och vid behov öka luftmängden. Den inre cirkulationen bör inte användas ständigt, eftersom luftkvaliteten i kupén då kontinuerligt försämrar. ◀

Avfrostning och torkning av rutor



Tar snabbt bort is och imma på vindrutan och de främre sidorutorna.

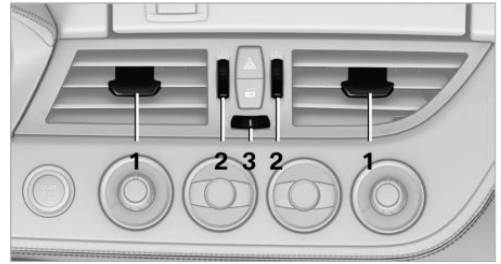
Koppla även till kylfunktionen.

Bakrutevärme



Bakrutevärmens kopplas automatiskt från efter en stund eller när hardtoppen fälls ned.

Ventilation



- 1 Spakar för att ändra luftens riktning
- 2 Inställningshjul för steglös öppning och stängning av luftinsläppen
- 3 Inställningsratt för mer eller mindre sval luft från luftinsläppen mot kroppen. Därmed kan lufttemperaturen för kroppen optimeras.

Kylande ventilation

Ställ in luftinsläppen så att den svala luften riktar mot dig, t ex när bilen är uppvärmd.

Ventilation utan drag

Ställ in luftinsläppen så att luften strömmar förbi dig.

Mikro-/aktivt kolfilter

Dampartiklar och pollen i friskluften filtreras bort i mikrofiltret. Aktivkolfiltret filtrerar dessutom bort gasformiga skadliga ämnen i luften. Detta kombinerade filter byts ut av verkstaden vid servicen av bilen.

Innerutrustning

Fordonsutrustning

I detta kapitel beskrivs alla serie-, lands- och extrautrustningar, som erbjuds för modellserien. Därför beskrivs även utrustningar, som eventuellt inte finns till bilen t ex på grund av vald extrautrustning eller landsutförandet. Detta gäller även säkerhetsrelevanta funktioner och system.

Integrerad universalfjärrkontroll

Princip

Med den integrerade universalfjärrkontrollen kan upp till tre funktioner i radiostyrda system, t ex garageportar eller belysningssystem, manövreras. Universalfjärrkontrollen ersätter upp till tre olika handsändare. För manövreringen måste knapparna på innerbackspegeln programmeras med de önskade funktionerna. Vid programmeringen behövs handsändaren till respektive system.

 Under programmeringen

För att undvika skador måste man under programmeringen och före manövreringen med garageportsöppnaren säkerställa att inga personer, djur eller föremål befinner sig i närheten av det manövrerade systemet.

Observera även säkerhetsanvisningarna för handsändaren. ◀

Innan du säljer bilen bör du av säkerhetsskäl radera de programmerade funktionerna.

Kompatibilitet



Om förpackningen eller bruksanvisningen till systemet som ska manövreras är försedd med denna symbol, är det i regel kompatibelt med den integrerade universalfjärrkontrollen.

Lista över kompatibla handsändare finns på internet: www.homelink.com.

HomeLink är ett av Johnson Controls, Inc. registrerat varumärke.

Manöverdon på innerbackspegeln



- 1 Knappar
- 2 LED-lampa
- 3 Handsändare, behövs för programmeringen.

Programmering

Allmänt

1. Koppla till tändningen.
2. Första användning:

Håll höger och vänster knapp på innerbackspegeln intryckta samtidigt i ca 20 sekunder, tills LED-lampan på innerbackspegeln blinkar. Alla programmeringar för knapparna på innerbackspegeln raderas.
3. Håll handsändaren för systemet som ska manövreras på ca 5 till 30 cm avstånd mot knapparna på innerbackspegeln. Erforderligt avstånd är beroende av handsändaren.
4. Tryck samtidigt på knappen för den önskade funktionen på handsändaren och knappen på innerbackspegeln som ska programmeras och håll dem intryckta.

LED-lampan på innerbackspegeln blinkar först långsamt.

- Släpp båda knapparna, så snart LED-lampan blinkar snabbt. Den snabbare blinkningen visar att knappen på innerbackspegeln har programmerats.

Om LED-lampan inte blinkar snabbare efter max 60 sekunder, ska avståndet mellan spegeln och handsändaren ändras och proceduren göras om. Eventuellt behövs flera försök på olika avstånd. Vänta minst 15 sekunder mellan försöken.

- Upprepa punkterna 3 till 5 för att programmera ytterligare funktioner.

Systemen kan manövreras med knapparna på innerbackspegeln.

Att tänka på vid radiostyrda system med växlande kod

Om systemet inte kan manövreras trots upprepade programmering, ska du kontrollera om det är utrustat med ett växelkods-system.

Titta efter i bruksanvisningen till systemet eller tryck länge på den programmerade knappen på innerbackspegeln. Om LED-lampan på innerbackspegeln först blinkar snabbt och därefter lyser konstant i två sekunder, är systemet utrustat med växelkod. LED-lampan blinkar och lyser omväxlande i ca 20 sekunder.

Vid system med växelkod måste den integrerade universalfjärrkontrollen och systemet dessutom synkroniseras.

Informera dig även med hjälp av respektive bruksanvisning om hur systemet ska synkroniseras.

Ta hjälp av ytterligare en person vid synkroniseringen.

Synkronisering:

- Ställ bilen inom räckvidd för det radiostyrda systemet.
- Programmera respektive knapp på innerbackspegeln enligt beskrivningen.

- Lokalisera knappen för synkronisering på systemet som ska ställas in och tryck på den. Du har nu ca 30 sekunder på dig för nästa steg.
- Håll den programmerade knappen på innerbackspegeln intryckt i ca tre sekunder och släpp den därefter. Upprepa detta, vid behov upp till tre gånger, för att avsluta synkroniseringen. När synkroniseringen är avslutad, utförs den programmerade funktionen.

Omprogrammering av enstaka knapp

- Koppla till tändningen.
- Håll handsändaren på ca 5 till 30 cm avstånd mot programmeringsknapparna. Erforderligt avstånd är beroende av handsändaren.
- Tryck in garageportöppnarens programmeringsknapp.
- Tryck in handsändarens sändningsknapp, när LED-lampan blinkar långsamt efter ca 20 sekunder.
- Släpp båda knapparna, så snart LED-lampan blinkar snabbt.

Om LED-lampan inte blinkar snabbt efter ca 60 sekunder, ska avståndet ändras och proceduren göras om.

Funktion



Före manövreringen

För att undvika skador måste man före manövreringen med den integrerade universalfjärrkontrollen säkerställa att inga personer, djur eller föremål befinner sig i närheten av det manövrerade systemet.

Observera även säkerhetsanvisningarna för handsändaren. ◀

Systemet, t ex garageporten, kan manövreras med knappen på innerbackspegeln när motorn går eller tändningen är tillkopplad. Tryck inom systemets mottagningsområde så länge på

knappen, tills funktionen utlöses. LED-lampan på innerbackspegeln lyser konstant så länge radiosignalen överförs.

Radera programmerade funktioner

Håll höger och vänster knapp på innerbackspegeln intryckta samtidigt i ca 20 sekunder, tills LED-lampan blinkar snabbt. Alla programmerade funktioner raderas. Du kan inte ta bort enstaka programmeringar.

Askkopp

Öppning



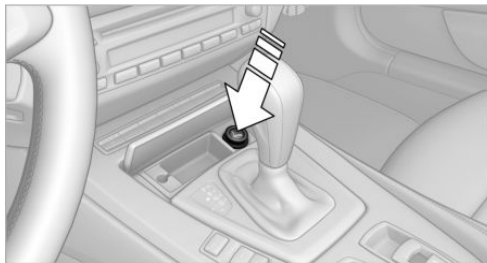
Tryck på lockets list.

Tömning



Tryck på det öppnade skyddet, se pil. Askkoppen kan tas ur.

Cigarettändare



Tryck in tändaren med motorn igång eller tändningen tillkopplad.

När tändaren är klar för användning hoppar den tillbaka och kan dras ut.



Risk för brännsår

Håll alltid tändaren i handtagsknoppen, så att du inte bränner dig.

Koppla från tändningen och ta med dig fjärrkontrollen när du lämnar bilen, så att t ex barn inte kan använda tändaren och bränna sig. ◀



Stick in täckkåpan igen efter användningen

Stick in cigarettändaren eller eluttagets täckkåpa igen efter användningen, så att föremål inte kan falla in i uttagen och försaka en kortslutning. ◀

Anslutning av elektriska apparater

Anvisning



Anslut inte laddare till eluttaget

Anslut inte batteriladdare till de fabriksmonterade eluttagen i bilen, eftersom bilen då kan skadas. ◀

Eluttag

När motorn är igång eller tändningen tillkopplad kan du använda elektriska apparater, såsom handlampa, bildammsugare etc i din

BMW, om minst en av följande anslutningar finns. Den totala belastningen på alla eluttag får inte överstiga 140 watt vid 12 V. Skada inte uttagen med fel sorts anslutningar.

Cigarettändaruttag

För att komma åt eluttaget: Dra ut cigarettändaren.

Under mittarmstödet

Extern audioenhet, se sid 98.

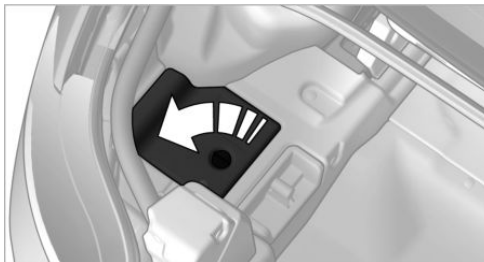
I passagerarfotutrymmet

Ett eluttag sitter till vänster under handskfacket.

Bagageutrymme

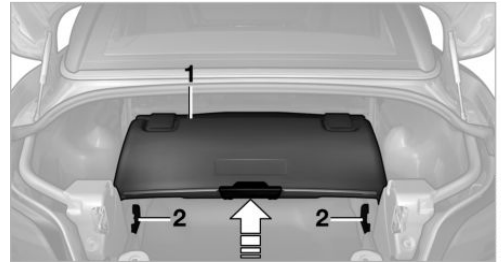
Beroende på bilens utrustning finns det följande förvaringsmöjligheter i bagageutrymmet:

- ▷ Gummiband för att fästa lätta saker.
- ▷ Förvaringsfack



Öppna: Vrid locket åt vänster, se pil, och fäll upp locket.

Förstoring av bagageutrymmets volym



När hardtoppen är uppfälld kan bagageutrymmet förstoras:

Tryck bagageutrymmesskyddet 1 uppåt.

Innan hardtoppen fälls ned ska bagageutrymmesskyddet 1 dras ned, tills det griper tag i de båda styrningarna 2.

! Observera innan hardtoppen öppnas och stängs

- ▷ Kontrollera innan hardtoppen manövreras att inga föremål ligger på eller bredvid bagageutrymmesskyddet, annars kan delar av hardtoppen skadas.
- ▷ Rätta dig efter den maximala lasthöjden, se dekalen med höjdstrecket i bagageutrymmet.
- ▷ Tryck inte ned bagageutrymmesskyddet med våld. ◀

Den nedfällbara hardtoppen kan endast fällas ned när bagageutrymmesskyddet är låst på båda sidor i det nedre läget.

Genomlastningstöppning med integrerad transportsäck

! Transportera alltid skidor säkert

Transportera alltid skidor och dylikt i skidöppningen, så att de inte kan skada passagerarna vid en häftig inbromsning eller undanmanöver. ◀

I transportsäcken kan du transportera upp till två par standardskidor på ett säkert sätt.

Transportsäcken kan användas till skidor med maximal längd 1,70 m skidor. Vid 1,70 m långa skidor får emellertid inte lika många par skidor plats i säcken.

Lastning

1. Fäll ned locket.



MN091776CMA

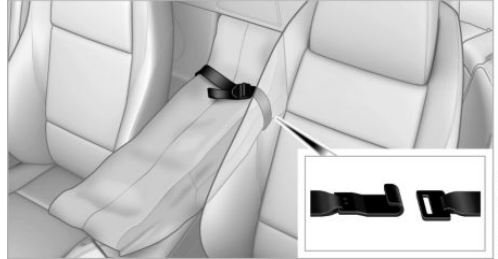
2. I bagageutrymmet: Tryck handtaget uppåt och fäll ned täckkåpan.



MN091877CMA

3. Lossa låset och lägg ut transportsäcken mellan framstolarna.

4. Stick in fästremmens ända i bälteslåset under transportsäcken.



MN091868CMA

5. Packa transportsäcken. Blixtlåset gör att de instuvade sakerna kan komma åt lättare.

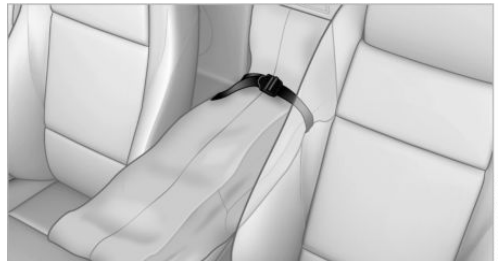
Skidor som packas i transportsäcken måste vara rena. Klä in vassa kanter, så att inga skador uppstår.

Fastsurning av last



Fastspänning av transportsäck

Spänn fast transportsäcken genom att dra åt fästremmen, så att passagerarna inte utsätts för fara t ex vid en broms- eller undanmanöver. ◀



MN090909CMA

Spänn fast transportsäcken och innehållet när du har packat den. Dra åt spännbandet ytterligare med spännlåset.

Gör på omvänt sätt när du åter packar in transportsäcken.

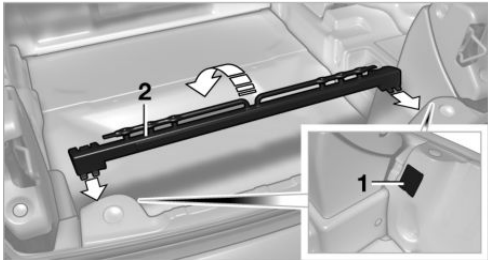
Skidöppning



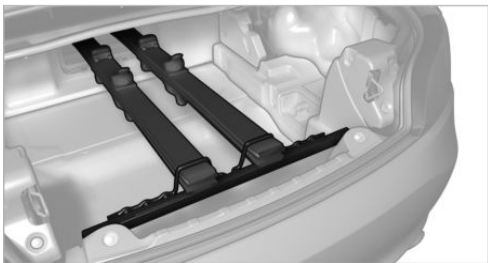
Transportera alltid skidor säkert

Transportera alltid skidor och dylikt i ski-döppningen, så att de inte kan skada passagerarna vid en häftig inbromsning eller undanmanöver. ◀

1. Ta bort båda skydden 1 med en skruvmejsel.



2. Haka fast skidförvaringen 2 och fäll den nedåt, se pilar.
3. Dra fästet uppåt och sätt fast skidan med den bakre änden.



Undvik skador på bagageluckan

Kontrollera innan du stänger bagageluckan att den inte kan skadas av skidorna. ◀

Urtagning av transportsäck

Transportsäcken kan tas ur komplett, t ex för att fortare torka eller om du vill använda andra insatser.



I bagageutrymmet: Tryck handtagen uppåt och fäll ned transportsäcken helt.

Närmare information om vilka insatser som finns får du hos din återförsäljare.

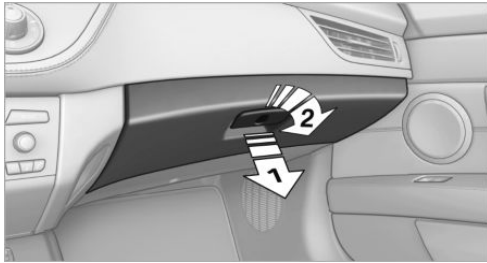
Förvaringsfack

Fordonsutrustning

I detta kapitel beskrivs alla serie-, lands- och extrautrustningar, som erbjuds för modellserien. Därför beskrivs även utrustningar, som eventuellt inte finns till bilen t ex på grund av vald extrautrustning eller landsutförandet.

Detta gäller även säkerhetsrelevanta funktioner och system.

Handskfack



Öppning

Dra i handtaget, pil 1.

Belysningen i handskfacket tänds.



Stäng handskfacket omedelbart

Stäng under körning alltid handskfacket omedelbart efter användningen, för att undvika skador vid en kollision. ◀

Stängning

Fäll upp luckan.

Låsning

Lås med en nyckel, pil 2.

Om du t ex vid hotellbesök lämnar ut fjärrkontrollen utan den integrerade nyckeln, se sid 18, kan handskfacket inte låsas upp.

Mittarmstöd

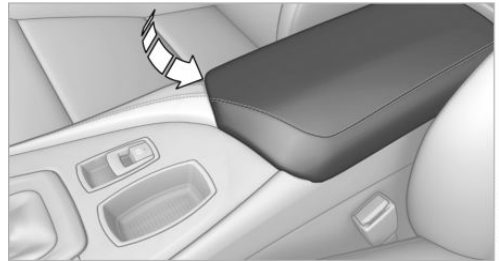
Förvaringsfack

I mittarmstödet finns beroende på utförande antingen två dryckeshållare, ett fack eller täckkåpan för snap-in-adaptorn.

Låsning av förvaringsfack

När du låser bilen utifrån, låses också förvaringsfacket i mittarmstödet.

Öppning



Fäll mittarmstödet uppåt, se pil.

Anslutning för extern audioenhet

Du kan ansluta en extern audioenhet, tex en CD- eller MP3-spelare, och återge ljudet via bilens högtalare. Volym och ljud kan ställas in via bilradion.

- ▷ Radio Business, se sid 112.
- ▷ Radio Professional, se sid 119.

Förvaringsfack i kupén

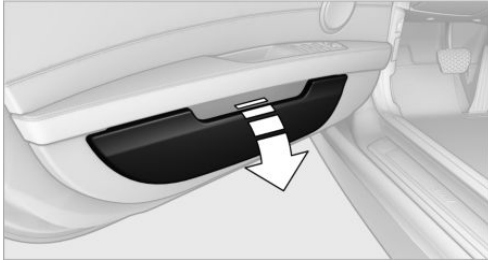


Inga underlag med glidskydd på instrumentpanelen

Använd inga underlag med glidskydd, t ex glidskyddsmattor, på instrumentpanelen, eftersom den kan skadas av sådant material. ◀

Beroende på utrustning finns följande förvaringsmöjligheter:

I dörrarna

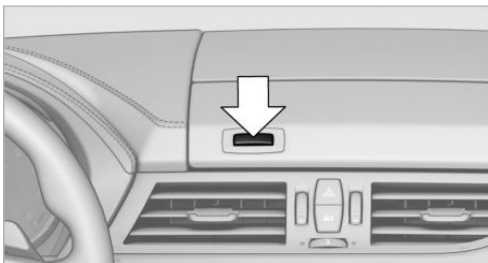
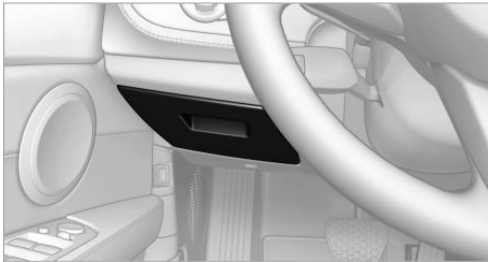


Öppna: Fäll upp locket.

I mittkonsolen

Ett eller två öppna förvaringsfack.

I instrumentpanelen



Öppna: Tryck på knappen.

I mellanväggen



Öppna: Dra i handtaget.

Mitthyllan i förvaringsfacket kan tas ur och sättas in på olika höjder.

Urtagning av förvaringsfack

Förvaringsfacket kan tas ur komplett, om t ex andra insatser ska användas.



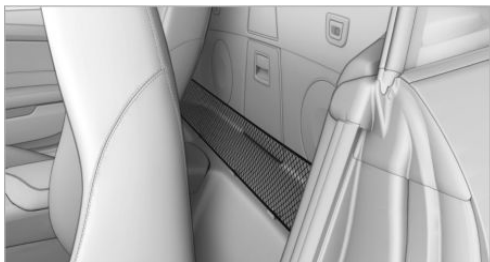
I bagageutrymmet

Tryck handtagen uppåt och fäll hela förvaringsfacket nedåt.

Närmare information om vilka insatser som finns får du hos din återförsäljare.

Bakom stolarna

I det bakre förvaringsfacket kan t ex portföljer placeras.



MAN09177CMA



Observera vid lastning av facket bakom stolarna

- ▷ Stolarna får inte skjutas fram helt samtidigt, ställas in i det översta läget och ryggstöden fällas fram när du ska placera något i förvaringsfacket. Annars kan stolarna stöta mot tätningslisten på vindrutan och solskyddet och skada dessa.
- ▷ Transportera endast lätta saker i förvaringsfacket, annars kan passagerarna skadas av kringflygnade föremål, t ex vid en häftig inbromsning eller undanmanöver. Tungt bagage får endast transporteras ordentligt fastsatt i bagageutrymmet.
- ▷ Fästöglorna får endast användas till att surra fast last. De får inte användas till att haka fast den övre ISOFIX-spännremmen. ◀

I mittarmstödet



MAN09178CMA

Dryckeshållaren sitter i mittarmstödet.

Dryckeshållare



Hållbara bägare och inga varma drycker

Använd lätta och hållbara bägare och transportera inte heta drycker. Annars ökar risken för skador. ◀



Olämpliga behållare

Tryck inte fast behållare i dryckeshållaren som inte passar. Annars kan det uppstå skador. ◀



Praktiska tips

Här får du information, som du behöver i vissa körsituationer eller vid särskilda driftsalternativ.

Att tänka på vid körning

Fordonsutrustning

I detta kapitel beskrivs alla serie-, lands- och extrautrustningar, som erbjuds för modellserien. Därför beskrivs även utrustningar, som eventuellt inte finns till bilen t ex på grund av vald extrautrustning eller landsutförandet. Detta gäller även säkerhetsrelevanta funktioner och system.

Inkörning

Allmänt

De rörliga delarna i motorn måste anpassa sig till varandra.

För att skapa förutsättningar för en lång livslängd hos motorn och låg bränsleförbrukning bör du tänka på följande när bilen är ny.

Motor och bakaxelväxel

Observera gällande hastighetsbegränsningar.

Under de första 2 000 km

Överskrid inte max varvtal och hastighet:

▷ 4 500/min och 160 km/h.

Undvik generellt fullgas eller kickdown-läge och användning av Launch Control.

Efter 2 000 km

Nu kan du gradvis öka varvtal och hastighet.

Däck

Fabriksnya däck har inte full greppförmåga.

Rätta körningen efter detta under de första 300 km.

Bromsar

Först efter en inkörningssträcka på ca 500 km är bromsbeläggen och -skivorna inslitna till varandra. Kör försiktigt under inkörningstiden.

Koppling

Kopplingen fungerar optimalt först efter en körsträcka på ca 500 km.

Använd kopplingen skonsamt under denna inkörningstid.

Efter byte av delar

Tänk på att inkörningsreglerna även gäller om de ovanstående komponenterna måste bytas ut.

Allmänna tips

Markfrigång



Observera begränsad markfrigång

Tänk på att Z4 sDrive35is har begränsad markfrigång, t ex vid nedkörning i underjordiska garage eller vid överkörning av hinder. Var försiktig så att bilen inte skadas.◀

Stäng bagageluckan



Kör med stängd bagagelucka

Bagageluckan ska alltid vara stängd under körning, så att inga avgaser kommer in i kupén.◀

Om du måste köra med bagageluckan öppen:

1. Stäng alla fönster.
2. Öka luftmängden från klimatanläggningen eller klimatautomatiken kraftigt.

Varmt avgassystem



Varmt avgassystem

Vid avgassystemet uppstår höga temperaturer.

Värmskyddsplåtarna får inte tas bort eller behandlas med underredsskydd. Kontrollera när du kör, när motorn går på tomgång eller när bilen parkeras, att inte lättantändligt material, t ex hö, löv, gräs etc, kommer i närheten av avgassystemet, eftersom det då kan börja brinna och allvarliga skador uppstå.

Var försiktig i närheten av varma avgasändror, eftersom det finns risk för brännskador. ◀

Mobilradiosystem i bilen



Mobilradiosystem i bilen

Det rekommenderas inte att använda mobilradiosystem, t ex mobiltelefoner, inne i bilen utan direkt anslutning till en ytterantenn. Annars kan bilens elektronik och mobilradiosystemet påverka varandra. Dessutom är det inte säkert att strålningen, som uppstår vid sändningen, avleds från kupén. ◀

Vattenplaning

På våta eller moddiga vägar kan vattenplaning uppstå, dvs det bildas en vattenkil mellan däck och vägbanan.

Under sådana omständigheter blir det mycket svårt att kontrollera och bromsa bilen.



Vattenplaning

Sänk hastigheten på våta eller moddiga vägar för att undvika vattenplaning. ◀

Vatten på vägarna

Kör aldrig genom mer än 25 cm högt vatten och håll vid denna vattennivå en maximal hastighet av 10 km/h.



Observera vattennivån och hastigheten

Vattennivån och gånghastigheten får inte överskridas, så att inte motorn, elsystemet och växellådan skadas. ◀

Bromsa säkert

Din bil är seriemässigt utrustad med ABS.

I kritiska situationer är det bäst att göra en fullbromsning.

Bilen kan fortfarande styras. Och du kan väja för eventuella hinder med så lugna rattörelser som möjligt.

Pulseringar i bromspedalen och ljud från hydrauliken visar att ABS reglerar.

Föremål i pedalernas rörelsområde



Inga föremål i pedalernas rörelsområde

Fotmattor, golvmattor och andra föremål får inte ligga i vägen i pedalernas rörelseområde, eftersom pedalernas funktion då kan påverkas.

Lägg inte in någon extra fotmatta ovanpå en annan eller på något föremål.

Använd endast fotmattor som är godkända för bilen och som kan fästas på rätt sätt.

Kontrollera att fotmattorna åter fästs ordentligt efter att de varit uttagna för t ex rengöring. ◀

Väta

Vid körning i regnväder bör du trampa lätt på bromsen då och då med några kilometers mellanrum.

Tänk därvid på den omgivande trafiken.

Bromsskivorna värms upp och torkas.

På så sätt finns alltid full bromsverkan när det behövs.

Nedförsbackar

Kör nedför långa eller branta backar i den växel, där bilen behöver bromsas så lite som möjligt. Annars kan bromsbeläggen överhettas och bromseffekten försämrats.

Motorns bromsverkan kan förstärkas genom att du växlar ner, eventuellt till ettans växel.

Växla ned med den åttastegade sportautomatlådans, se sid 52, manuella program.

Växla ned med det manuella programmet för den sjustegade sportautomatlådan med dubbelkoppling, se sid 54.

! Undvik att belasta bromsen

Undvik överbelastning av bromsarna. Lätt men permanent tryck på bromspedalen kan förorsaka höga temperaturer, beläggslitage och eventuellt bortfall av bromssystemet. ◀

! Kör inte i friläge

Kör inte i friläge, med motorn avstängd eller med kopplingen nedtrampad, eftersom du då inte kan utnyttja motorbromsen eller broms- och styrservon. ◀

Korrosion på bromsskivorna

Korrosion på bromsskivorna och smuts på bromsbeläggen förvärras om:

- ▷ Bilen endast körs korta sträckor.
- ▷ Långa ståtider.
- ▷ Bilen endast bromsas lätt.

Den belastning som behövs för skivbromsarnas självrensande funktion uppnås då inte.

Korroderade bromsskivor förorsakar vibrationer vid bromsning, som inte försvinner igen.

Kondensvatten när bilen står parkerad

I klimatautomatiken bildas kondensvatten, som leds ut under bilen.

Det är alltså normalt att det uppstår vattenspår.

Last

! För tungt lastad bil

Lasta inte bilen för tungt, så att däckens bärkraft överskrids. De kan då överhettas och inre däckskador uppstå. Dessa skador kan till och med leda till en plötslig tryckförlust. ◀

! Surra fast tunga föremål

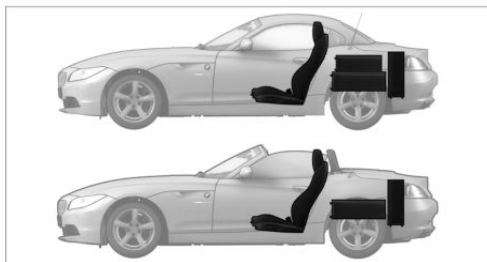
Transportera inte tunga och hårda föremål lösa i kupén, som kan utsätta passagerarna för fara vid en häftig inbromsning eller undanmanöver. ◀

! Inga vätskor i bagageutrymmet

Se till att inga vätskor rinner ut i bagageutrymmet, som kan förorsaka skador på bilen. ◀

Placering av last

Bagageutrymme



▷ Placera tung last så lågt och så långt fram som möjligt, direkt bakom bagageutrymmets skiljevägg.

▷ Klä in vassa kanter och hörn.

! Last med öppnad hardtop

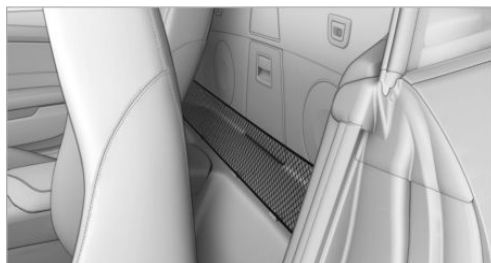
Fäll ned bagageutrymmesskyddet innan hardtoppen öppnas och kontrollera att bagaget lastas rätt, så att hardtoppens delar inte skadas. ◀

Fäll ned bagageutrymmesskyddet, se sid 30.

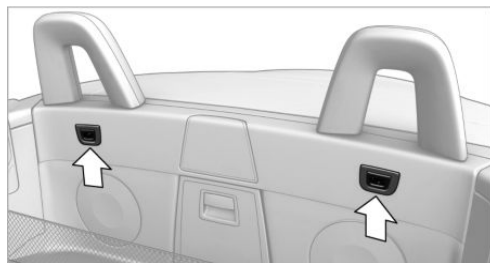
Förvaringsfack bakom sätena

! Lasta i förvaringsfacket

Stolarna får inte skjutas fram helt samtidigt, ställas in i det översta läget och ryggstöden fällas fram när du ska placera något i förvaringsfacket. Annars kan stolarna stöta mot tätningslistan på vindrutan och solskyddet och skada dessa. ◀



I förvaringsfacket bakom sätena kan man förvara lätta föremål och småsaker.



Ned till:



Fastsurning av last

Bagageutrymme

Spänn fast små och lätta kollin med spännband, ett bagagerumsnät eller gummiband.

Förvaringsfack bakom sätena

Fastsurningsdon finns att köpa hos din återförsäljare. Fastsurningsdonen kan fästas i fyra fästöglor bakom stolarna.

Observera informationen som medföljer fastsurningsdonet.

Fästöglor till förvaringsfacket bakom sätena

! Fästöglorna får endast användas till att surra fast last.

Fästöglorna får endast användas till att surra fast last. De får inte användas till att haka fast den övre ISOFIX-spännremmen. Annars får barnstolen inte rätt skyddsverkan. ◀

Upptill:

Spara bränsle

Allmänt

Din bil är utrustad med omfattande teknologier för att reducera förbruknings- och avgasvärdena.

Bränsleförbrukningen är beroende av olika faktorer.

Genom vissa åtgärder, körsätt och regelbunden service, se sid 161, kan bränsleförbrukningen och miljöbelastningen sänkas.

Ta bort last som inte behövs

Extra vikt höjer bränsleförbrukningen.

Ta bort påmonterade delar efter användningen

Ta bort extra speglar och bakre lasthållare som inte används längre.

Delar som är monterade på bilen försämrar aerodynamiken och höjer bränsleförbrukningen.

Stäng fönstren

När ett fönster är öppet ökar luftmotståndet och därmed bränsleförbrukningen.

Däck

Allmänt

Däck kan påverka förbrukningsvärdena olika, t ex kan däckdimensionen spela roll för förbrukningen.

Kontrollera däcktrycket regelbundet

Kontrollera däcktrycket, se sid 152, minst två gånger i månaden och före varje långkörning och justera det vid behov.

Vid för lågt däcktryck ökar rullmotståndet och därmed även bränsleförbrukningen och däckslitaget.

Kör iväg omedelbart

Varmkör inte motorn på tomgång, utan kör iväg omedelbart med måttlig varvtal.

På så sätt får den kalla motorn snabbast drifttemperatur.

Kör förutseende

Undvik onödiga accelerationer och bromsningar.

Gör detta genom att hålla tillräckligt avstånd till framförvarande fordon.

Genom en förutseende och jämn körstil kan du sänka bränsleförbrukningen.

Undvik höga motorvarvtal

Använd ettans växel endast vid start från stillastående. Accelerera snabbt från och med tvåans växel. Undvik höga motorvarvtal och tänk på att växla upp i god tid.

Växla till högsta möjliga växel så fort du har nått önskad hastighet och kör om möjligt med lågt motorvarvtal och konstant hastighet.

Tänk på att om du kör med lågt motorvarvtal sänker du bränsleförbrukningen och minskar slitaget.

Växelpunktsindikeringen, se sid 59, i bilen visar vilken växel som är bränslesnålast.

Använd motorbroms

Släpp gasen när du närmar dig rött ljus och låt bilen rulla på högsta möjliga växel tills den stannar.

Släpp gasen i nedförsbackar och låt bilen rulla på lämplig växel.

Bränsletillförseln avbryts vid motorbromsning.

Stäng av motorn vid långa uppehåll

Stäng av motorn när du måste stanna en längre stund, t ex vid trafikljus, en järnvägsövergång eller i köer.

Automatisk start/stopp-funktion

Den automatiska start-/stoppfunktionen stänger automatiskt av motorn när bilen står stilla.

Genom att motorn stängs av och åter startas, sjunker bränsleförbrukningen och utsläppen jämfört med en motor som går hela tiden. Redan ett motorstopp på några sekunder lönar sig.

Dessutom beror bränsleförbrukningen även på andra faktorer, som t ex körstil, vägförhållanden, underhåll och miljöfaktorer.

Ytterligare anvisningar om automatisk start-/stoppfunktion, se sid 45.

Koppla från alla funktioner, som inte används

Funktioner, som t ex klimatautomatiken behöver mycket energi och förbrukar extra bränsle, särskilt i stadstrafik och vid stop and go-körning.

Koppla därför från dessa funktioner, när de inte verkligen behövs.

Låt genomföra service

För optimal driftsekonomi och livslängd, bör du regelbundet lämna in bilen på service. Låt utföra servicen hos din återförsäljare/verkstad.

Vänligen observera även BMW servicesystem, se sid [161](#).



Underhållning

Detta kapitel garanterar mycket nöje när du lyssnar på radio eller spelar CD.

Radio Business

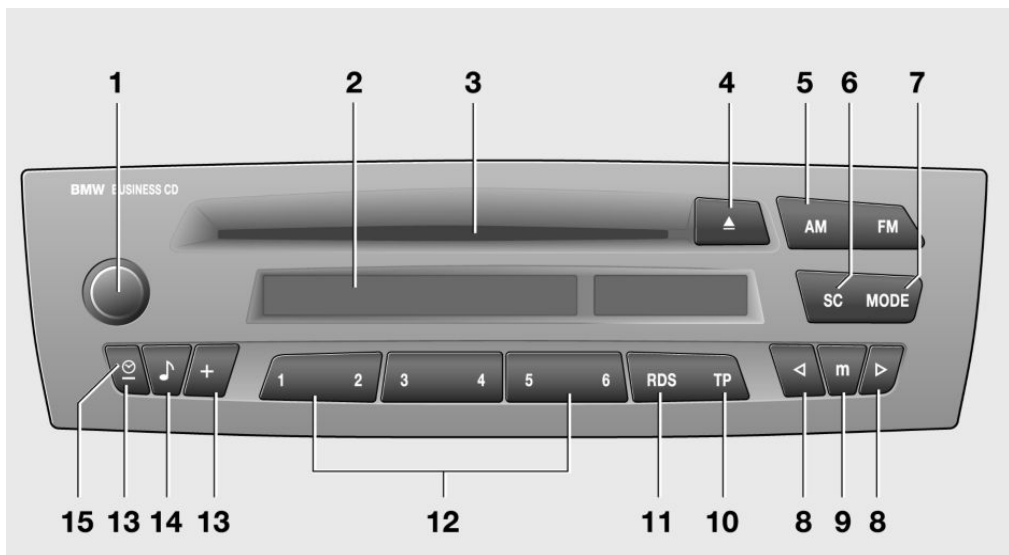
Fordonsutrustning

I detta kapitel beskrivs alla serie-, lands- och extrautrustningar, som erbjuds för modellserien. Därför beskrivs även utrustningar, som

eventuellt inte finns till bilen t ex på grund av vald extrautrustning eller landsutförandet. Detta gäller även säkerhetsrelevanta funktioner och system.

Allmänt

Översikt



- 1 Till/Från, volym.
 - ▷ Tryck: Till-/frånkoppling.
 - ▷ Vrid: Inställning av ljudvolym.
- 2 Display.
- 3 CD-fack.
- 4 Utmatning av CD.
- 5 Val av frekvensområden/programmeringsområden.
- 6 SC, scanfunktion för radiostationer eller musikspår.
- 7 MODE, byta ljudkälla.
- 8 Val av radiostation eller musikspår.
 - ▷ Val av radiostation.
 - ▷ Val av musikspår med CD-spelare.
- 9 Val av radiostation eller musikspår.
 - ▷ Manuell inställning av radiostation.
 - ▷ Byte av mapp vid komprimerade ljudfiler, t ex MP3.
- 10 TP, trafikinformation.
- 11 RDS, Radio Data System.
- 12 Knappar för programmerade radiostationer.

13 Inställning av värden.

- ▷ Lägsta volym för trafikmeddelanden.
- ▷ Hastighetsberoende volym.
- ▷ Ljud.

14 Aktivera inställningar.**Symbol i instruktionsboken**

"..." kännetecknar texter på radiodisplayen för val av funktioner.

Till-/frånkoppling

Tryck på knappen på radion.

Senast inställda ljudkälla ställs in: Radio, CD eller extern audioenhet.

Lyssna på radio med tändningen frånkopplad

När radioläget är frånkopplat eller tändningen frånkopplad, fungerar radion i ca 20 minuter. Radion måste då åter sättas på.

För att spara batteriet bör du alltid stänga av radion när du lämnar bilen.

Inställning av volym

Vrid på knappen på radion.

Inställningen lagras i fjärrkontrollen som just används.

Speciella volyminställningar

- ▷ "TP-V": Lägsta volym för trafikmeddelanden. Om andra ljudkällor ställs in högre än trafikmeddelandena, höjs även volymen för meddelandena.
- ▷ "PDC": PDC-signaltonens volym i förhållande till ljudkällorna.
- ▷ "GONG": Ljudsignalens volym i förhållande till ljudkällorna.

- ▷ Lägsta volym för trafikmeddelanden.
- ▷ Hastighetsberoende volym.
- ▷ Ljudinställning.
- ▷ Indikering av programtyp, PTY.

15 Visning av tid.

- ▷ "SPEED VOL": Anpassning av volymen i förhållande till hastigheten.



1. Håll knappen intryckt, tills en av de båda indikeringarna visas.

"REG ON" eller "REG OFF"



2. Tryck flera gånger på knappen, tills önskad inställning visas.



3. Tryck flera gånger på knapparna, tills önskad volym har nåtts.

Återställning av inställningar

Följande inställningar återställs samtidigt:

- ▷ Volym för trafikmeddelanden, PDC och ljudsignal: Till steg 0.
- ▷ Hastighetsberoende volym: Till steg 3.



1. Håll knappen intryckt, tills en av de båda indikeringarna visas.

"REG ON" eller "REG OFF"



2. Tryck flera gånger på knappen, tills följande visas:

"RESET?"






3. Tryck på knappen.

Inställning av ljud

- ▷ "BASS": Basinställning
- ▷ "TREBLE": Diskantinställning
- ▷ "FADER": Högtalarbalans fram/bak
- ▷ "BALANCE": Högtalarbalans vänster/höger



Inställningarna bibehålls när ljudkällan byts.

Inställningarna för bas och diskant lagras i fjärrkontrollen som används.

1.  Tryck flera gånger på knappen, tills önskad ljudfunktion visas.
2.   Tryck flera gånger på knapparna, tills önskad inställning har nåtts.

Återställning av inställningar

Ljudinställningarna återställs till medelvärde för alla ljudkällor.

1.  Tryck flera gånger på knappen, tills följande visas:
"TONE LIN?"
2.  Tryck på knappen.

Visning av tid

 Tryck på knappen.



Tiden visas i ca åtta sekunder när tändningen är frånkopplad.

Inställning av tid, se sid [62](#).

Radio

Lyssna på radio

Radion kan ställas in på frekvensområdena FM och AM.

1. Sätt på radion, se sid [113](#).
2.   Tryck flera gånger på knappen tills önskat frekvensområde visas.
 - ▷ AM: MW, MWA
 - ▷ FM: FM1, FM2, FMA

Val av radiostation

Inställningen lagras i fjärrkontrollen som just används.




Nästa station

  Tryck på knappen.


Nästa mottagbara station ställs in.

Trafikradio, TP tillkopplat, se sid [115](#): Nästa trafikradiostation ställs in.

Manuell inställning av radiostation via frekvens

1.  Tryck på knappen.
"m": Symbolen visas bredvid frekvensen eller stationsnamnet.
2.   Tryck på knappen eller håll den intryckt.

Automatisk programmering av FM-stationer med bästa mottagning



 Håll knappen intryckt, tills följande visas:

"AUTOSTORE"

Det kan dröja några sekunder innan stationerna är inställda.

När trafikinformation är aktiverad, ställs endast stationer med trafikinformation in.


Automatisk programmering av MW-stationer med bästa mottagning

1.  Tryck flera gånger på knappen, tills programmeringsområdet MWA visas.
2.  Håll knappen intryckt, tills följande visas:
"AUTOSTORE"
Det kan dröja några sekunder innan stationerna är inställda.

Radiostationen som programmerats på stationsknapp 1 ställs in.


Om AUTOSTORE-funktionen inte används, kan vardera sex stationer programmeras manuellt i programmeringsområdena FMA och MWA.

Scanfunktion

 Tryck på knappen. Du hör nu alla radiostationer som kan ställas in en kort stund.

"SC": Symbolen visas bredvid frekvensen eller stationsnamnet.

Avbryt funktionen och välj station:

 Tryck på knappen.

När trafikinformation är aktiverad, ställs endast stationer med trafikinformation in.




Programmering och inställning av stationer

Minnesplatser




30 stationer kan programmeras.

- ▷ FM1, FM2, MW: Vardera sex stationer.
- ▷ FMA, MWA: Automatiskt de sex starkaste stationerna eller sex stationer manuellt.

Programmera station


1.   Tryck flera gånger på knappen tills önskat frekvensområde visas.
2. Välj radiostation.
3.  Håll önskad knapp intryckt, tills stationen åter hörs efter ett kort avbrott. Programmeringsområdet och den valda knappen visas till vänster på displayen, t ex:
"FM1 1"

Ställa in programmerad station

1.   Tryck flera gånger på knappen tills önskat frekvensområde visas.
2.  Tryck på önskad knapp.

Trafikinformation

Till-/frånkoppling av trafikmeddelanden

 Tryck på knappen, tills en av indikeringarna visas.

"TP ON" eller "TP OFF"

- ▷ "TP ON": Trafikmeddelanden tillkopplade.
- ▷ "TP OFF": Trafikmeddelanden frånkopplade.

Ställ in ljudvolymen för trafikmeddelandena, se sid [113](#).

Indikeringar



Trafikinformationsinställningen visas efter stationsnamnet eller frekvensen.

- ▷ "TP": Trafikinformation är tillkopplad.
- ▷ "T": Trafikinformation är frånkopplad, men den inställda stationen sänder trafikmeddelanden.
- ▷ "TP" blinkar: Trafikinformation är tillkopplad, den inställda stationen sänder emellertid ingen trafikinformation eller trafikmeddelanden kan inte tas emot.
- ▷ Ingen indikering: Trafikinformation är frånkopplad och den inställda stationen sänder inte heller några trafikmeddelanden.

Regionalprogram

Vissa FM-stationer sänder regionalprogram hela dagen eller vid vissa tider.

När denna funktion är tillkopplad och stationen kopplar om till regionalprogram, förblir det valda regionalprogrammet inställt.

1.  Håll knappen intryckt, tills en av de båda indikeringarna visas.
"REG ON" eller "REG OFF"
2.   Tryck på knappen.
 - ▷ "REG ON": Regionalprogram tillkopplade.
 - ▷ "REG OFF": Regionalprogram frånkopplade.

Radio Data System, RDS

RDS sänder extra informationer på FM-området, t ex radiostationens namn eller textmeddelanden. Stationer som sänder på flera frekvenser kopplar automatiskt om till frekvensen med den bästa mottagningskvaliteten.

Vissa stationer sänder information om programtypen, PTY, via RDS. När stationen ställs in visas denna information kort på displayen, t ex nyheter, NEWS. Med PTY kan även katastrofvarningar visas, t ex "ALARM".



Koppla till/från RDS

 Tryck på knappen.



"RDS ON" eller "RDS OFF"

På displayen visas en av de båda indikeringarna en kort stund. Därefter visas den aktuella stationens namn, om RDS-informationer sänds.

Visa programtyp

1.  Håll knappen intryckt, tills en av de båda indikeringarna visas.
"REG ON" eller "REG OFF"
2.  Tryck flera gånger på knappen, tills en av indikeringarna visas.

"PTY AUTO" eller "PTY OFF"

3.   Tryck på knappen.
 - ▷ "PTY AUTO": PTY tillkopplat.
 - ▷ "PTY OFF": PTY frånkopplat.

Varje gång en annan station ställs in eller om stationen ändrar programtyp, visas programtypen en kort stund på displayen.

CD-spelare


Lyssna på CD

Med CD-spelaren kan även komprimerade ljudfiler spelas, t ex MP3.

Beroende på antalet spår kan det dröja en stund innan CD-spelaren startar.

1. Sätt på radion, se sid [113](#).
2. Lägg in CD:n med den textade sidan uppåt i CD-enheten.



Om en CD redan är inlagd i CD-facket:

 Tryck flera gånger på knappen, tills följande visas.

"CD"

Byta spår


Spårsökning



  Tryck flera gånger på knappen tills önskat spår visas.

Vid CD med komprimerade ljudfiler, t ex MP3:

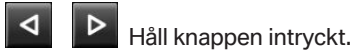
"TR": Symbolen visas bredvid mappen och spåret.

Byta mapp:

1.  Tryck på knappen.
"m": Symbolen visas bredvid CD-indikeringen.

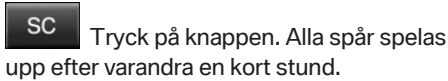
2.   Tryck flera gånger på knappen tills önskad mapp visas.

Snabbspolning framåt/bakåt



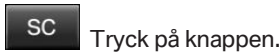
Ljudet hörs förvrängt.

Scanfunktion

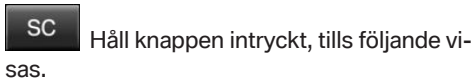


"SC": Symbolen visas bredvid CD-indikeringen.

Avbryt funktionen och välj spår:



Slumpval




"RND"

Driftindikeringar


- ▷ "NO DISC"
CD-facket är tomt.
- ▷ "CD ERROR"
CD:n är fel inlagd eller defekt.
- ▷ "CD CHECK"
CD-innehållet läses.
- ▷ "HI TEMP"
För hög drifttemperatur.

Anvisningar

CD-spelare

 Ta inte bort höljet
BMW CD/DVD-spelarna och -växlarna är laserprodukter av klass 1. Använd dem inte om höljet är skadat, eftersom ögonen då kan skadas allvarligt. ◀

CD

-  Användning av CD
- ▷ Använd inga CD med etiketter som klistrats på i efterhand, eftersom dessa kan lossna under uppspelningen på grund av värmeutvecklingen och eventuellt skada systemet, så att det inte går att reparera.
 - ▷ Använd endast runda CD med standarddiameter 12 cm och spela inte CD med adapter, t ex singel-CD, eftersom CD:na eller adaptern kan fastna och inte kan tas ut igen. ◀

Allmänna fel

- ▷ CD-spelarna för din bil är speciellt tillverkade för användning i bilen. De är eventuellt känsligare för fel i CD:na än stationära apparater.
- ▷ Kontrollera först och främst att CD:n är rätt inlagd, om det inte kan spelas.

Luftfuktighet

Vid hög luftfuktighet är det möjligt att fukt avsätter sig på CD:n eller fokuseringslinsen för laserstrålen och att det tillfälligt inte går att spela skivan.

Fel vid enstaka CD

Om det uppstår fel endast med vissa CD/DVD, kan det bero på en av följande orsaker:

Egenhändigt brända CD

- ▷ Felorsaker med egenhändigt brända CD kan t ex vara oenhetligt datakopierings- och brännförfarande eller dålig kvalitet på de tomma CD-skivor som använts.
- ▷ CD:na får endast märkas på ovansidan med en speciell penna.

Skador

- ▷ Undvik fingeravtryck, damm, repor och fukt.
- ▷ Förvara CD:na i fodral.
- ▷ Utsätt inte CD:na för temperaturer över 50 °C, hög luftfuktighet eller direkt solljus.

CD med kopieringsskydd

CD:na förses ofta med kopieringsskydd av tillverkaren. Det kan göra att vissa CD inte går att spela eller bara kan spelas delvis.

MACROVISION

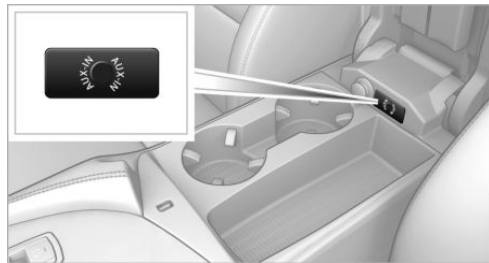
Denna produkt innehåller upphovsrättsligt skyddad teknologi, som baseras på flera registrerade amerikanska patent och Macrovision Corporations och andra tillverkares upphovsrätt. Detta kopieringsskydd för endast användas med tillstånd från Macrovision. Sålunda skyddade medier får endast användas för privat bruk - om inget annat avtalats med Macrovision. Det är förbjudet att kopiera denna teknologi.

Extern ljudenhet, AUX-IN

Översikt

- ▷ Ljudenheter, t ex MP3-spelare kan anslutas. Ljudet hörs via bilens högtalare.
- ▷ Rekommendation: Medelinställning för ljud och volym på ljudenheten. Ljudet är eventuellt beroende av ljudfilernas kvalitet.


Anslutning



AUX-In anslutningen sitter i mittarmstödet.

Anslut enhetens hörlurs- eller Line-Out anslutning till AUX-In-anslutningen.




Uppspelning

1. Anslut ljudenheten, sätt på den och välj ett spår via enheten.
2.  Tryck flera gånger på knappen, tills följande visas.
"AUX"

Volym

Ljudvolymen beror på ljudenheten. Om denna volym avviker kraftigt från de andra ljudsystemen, bör den anpassas.

Anpassning av ljudvolym

1.  Tryck flera gånger på knappen, tills följande visas.
"AUX LEV"
2.   Tryck flera gånger på knappen, tills önskad volym har nåtts.
Ett steg mellan 0 och 5 kan väljas.

Radio Professional

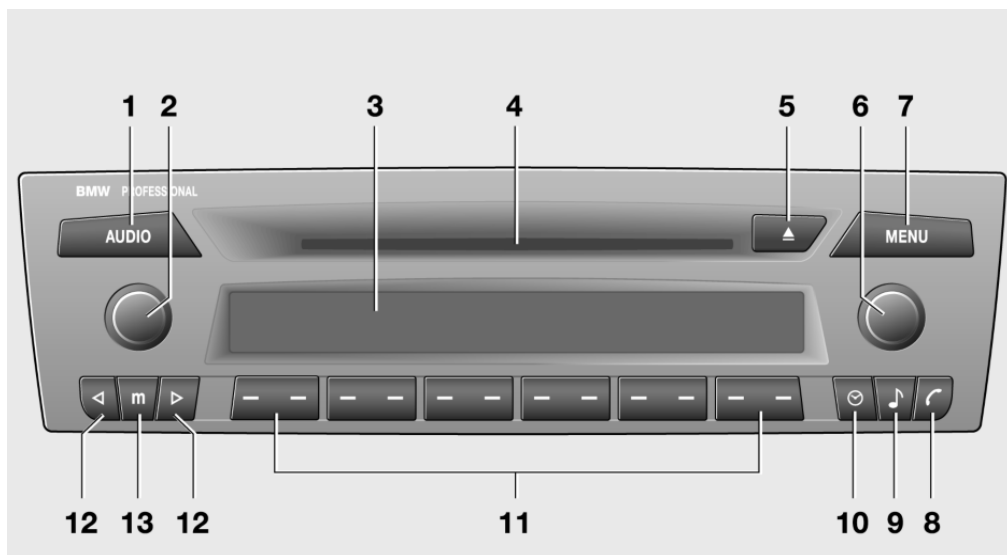
Fordonsutrustning

I detta kapitel beskrivs alla serie-, lands- och extrautrustningar, som erbjuds för modellserien. Därför beskrivs även utrustningar, som

eventuellt inte finns till bilen t ex på grund av vald extrautrustning eller landsutförandet. Detta gäller även säkerhetsrelevanta funktioner och system.

Allmänt

Översikt



- 1 Byta ljudkälla.
- 2 Till/Från, volymreglering.
 - ▷ Tryck: Till-/frånkoppling.
 - ▷ Vrid: Inställning av ljudvolym.
- 3 Display.
- 4 CD-fack.
- 5 Utmatning av CD.
- 6 ▷ Vrid: Markera menyalternativ på displayen eller ställa in värde.
 - ▷ Tryck: Välja markerat menyalternativ eller spara inställningar.
- 7 Öppna huvudmenyn.
- 8 Koppla upp/avsluta telefonsamtal [134](#).
- 9 Aktivera ljudinställningar.
- 10 Visning av tid.
- 11 Funktionsknappar för att välja menyalternativen, som visas direkt ovanför på displayen.
- 12 Byta radiostation eller spår.

13 Manuell inställning av frekvens.



Symbol i instruktionsboken

"..." kännetecknar texter på radiodisplayen för val av funktioner.

Menystyrning

Välja menyalternativ

Visa menyalternativen:

- ▷  Tryck på knappen för menyn för ljudkällorna.
- ▷  Tryck på knappen för huvudmenyn.

Välja menyalternativ


Det finns två möjligheter att välja ett menyalternativ på displayen.

Med höger knapp








- ▷ Markera menyalternativ: Vrid på höger knapp.
- ▷ Välj menyalternativ: Tryck på höger knapp.

Med funktionsknappar

 Tryck till vänster eller höger på funktionsknappen nedanför menyalternativet.

Tryck mitt på funktionsknappen, om endast ett menyalternativ visas ovanför knappen.

Symboler på displayen

Symbol	Betydelse
✓	Funktion vald.
	Funktionen är aktiverad.
	Funktionen är avaktiverad.
	Stäng menyn, en meny tillbaka.
	Visa ytterligare menyalternativ.
	Scrollindikering. Listan innehåller mer än två poster.

Inställning av värden

Inställning av siffervärden eller värden på en skala:

1. Markera önskat menyalternativ och tryck på höger knapp.
2. Vrid på höger knapp för att ställa in värdet.
3. Tryck på höger knapp för att spara värdet.

Till-/frånkoppling



Tryck på vänster knapp. Senast inställda ljudkälla ställs in: Radio, DAB, CD, extern ljudenhet eller USB-ljudgränssnitt.

Lyssna på radio med tändningen frånkopplad

När radioläget är frånkopplat eller tändningen frånkopplad, fungerar radion i ca 20 minuter. Radion måste då åter sättas på.

För att spara batteriet bör du alltid stänga av radion när du lämnar bilen.


Inställning av volym

Vrid på vänster knapp. Inställningen lagras i fjärrkontrollen som just används.

Så snart du telefonerar via handsfree sätts ljudkällornas ljud ned.


Lägsta volym för trafikmeddelanden

Denna volym bibehålls för alla vidare trafikmeddelanden. Om andra ljudkällor ställs in högre än trafikmeddelandena, höjs även volymen för meddelandena.

-  Tryck på knappen.
- "TUNER"
- "SET"
- "TP-VOL"
- Ställ in önskad volym och tryck på höger knapp.

Hastighetsberoende volym och volym för PDC-signalton och ljudsignal


- ▷ "PDC": PDC-signaltonens volym i förhållande till ljudkällorna.
- ▷ "GONG": Ljudsignalens volym i förhållande till ljudkällorna.
- ▷ "S-VOL": Anpassning av volymen i förhållande till hastigheten.

-  Tryck på knappen.
- ▶ Välj symbolen.
- Välj önskad inställning av volym.
- Ställ in önskad volym och tryck på höger knapp.

Volym för externa ljudenheter

Via AUX-IN-anslutningen i mittarmstödet kan en extern ljudenhet, t ex en MP3-spelare, anslutas och ljudet återges via bilens högtalare.


Den externa ljudenhetens volym kan anpassas till bilradion.

-  Tryck på knappen.
- "AUX"
- "Vol-AUX"
- Ställ in önskad volym och tryck på höger knapp.


Ljudinställningar

- ▷ "BASS": Basinställning.
- ▷ "TREBLE": Diskantinställning.
- ▷ "FADER": Högtalarbalans fram/bak.
- ▷ "BAL": Högtalarbalans vänster/höger.
- ▷ "DOLBY": Surroundeffekt.
- ▷ "EQSET": Equalizerinställning.

Ställa in diskant, bas och högtalarbalans

-  Tryck på knappen.
- Markera önskad ljudinställning och tryck på höger knapp.
- Gör önskad inställning och tryck på höger knapp.


Koppla till surroundeffekt

-  Tryck på knappen.
- ▶ Välj symbolen.
- "DOLBY"

Equalizer


- "EQSET"
- Tryck på knappen för önskat frekvensområde.
- Ställ in och tryck på höger knapp.

Återställa equalizer

1.  Tryck på knappen.
2. Vrid på höger knapp.
3. "EQSET"
4. "RESET"

Återställa ljudinställningar

Ljudinställningarna återställs till medelvärde.

1.  Tryck på knappen.
2. "RESET"


Klocka

Visning av tid


1.  Tryck på knappen.

Tiden visas i ca åtta sekunder när tändningen är frånslagen eller radioläget frånkopplat.

Ställa in tid, datum och tidsformat

1. Koppla till radioläget eller tändningen.
2.  Tryck på knappen.
3. "CONFIG"
4. "TIME"
5. Välj önskad kategori.
6. Ställ in och tryck på höger knapp.

Inställning av färddators mättenheter och språk

1. Koppla till radioläget eller tändningen.
2.  Tryck på knappen.
3. "CONFIG"
4.
 - ▷ "DIST": Ändra mättenhet för räckvidd.
 - ▷ "LANG": Välj språk för displaytexterna.
 - ▷ "CONSUM": Ändra mättenhet för genomsnittsförbrukning.

- ▷ "TEMP": Ändra mättenhet för yttertemperatur.
5. Markera önskat menyalternativ och tryck på knappen.
 6. Gör önskad inställning.


Mättenhetsinställningarna används för indikeringarna på radion och kombiinstrumentet och lagras i fjärrkontrollen som just används.

Färddator

Via färddatorn kan följande fordonsinformationer aktiveras:

- ▷ Genomsnittsförbrukning
- ▷ Genomsnittshastighet
- ▷ Räckvidd
- ▷ Yttertemperatur

Visa informationer

1. Koppla till radioläget eller tändningen.
2.  Tryck på knappen.
3. "COMP"

Genomsnittsförbrukning

Genomsnittsförbrukningen beräknas under den tid motorn går.

Starta beräkning av genomsnittsförbrukningen:

1. "AV.CON"
2. "RESET"

Den tidigare indikeringen nollställs och systemet startar en ny beräkning av genomsnittsförbrukningen.

Genomsnittshastighet

Genomsnittshastigheten beräknas under den tid motorn går.

Starta beräkning av genomsnittshastigheten:

1. "AV.SPD"
2. "RESET"

Beräknad räckvidd

"RANGE"

På displayen visas den återstående sträcka som kan köras med befintlig bränslemängd med hänsyn till hittillsvarande genomsnittsförbrukning.


Vid tankning registrerar färddatorn endast bränslemängder över 4 liter.

Radio

Lyssna på radio

Radion kan ställas in på frekvensområdena FM och AM.

1. Sätt på radion, se sid [120](#).

2.  Tryck eventuellt på knappen.

3. "TUNER"

4. "FM" eller "AM"

Tryck flera gånger på respektive knapp tills önskat frekvensområde visas.

- ▷ FM: FM1, FM2, FMA
- ▷ AM: MW, MWA

Val av radiostation

Inställningen lagras i fjärrkontrollen som just används.


Nästa station

1.   Tryck på knappen.

Nästa mottagbara station ställs in.

Trafikradio tillkopplad, se sid [124](#): Nästa trafikradiostation ställs in.

Manuell inställning av radiostation via frekvens

1.  Tryck på knappen.
2. ▷ Tryck på respektive funktionsknapp för att ställa in önskad frekvens.

- ▷ Vrid på höger knapp, tills önskad frekvens är inställd.

Automatisk uppdatering av starkaste stationer, AUTOSTORE

I programmeringsområdena FMA och MWA programmeras stationerna automatiskt efter mottagningskvaliteten. Om AUTOSTORE-funktionen inte används, kan vardera sex stationer programmeras manuellt i programmeringsområdena FMA och MWA.

1. "FM" eller "AM"

Håll respektive knapp intryckt, tills följande visas:

"AUTOSTORE"

Det kan dröja några sekunder innan stationerna har programmerats och en av dem hörs. När trafikinformation är aktiverad, ställs endast stationer med trafikinformation in.

Scanfunktion

"SC"

Du hör nu alla radiostationer som kan ställas in en kort stund.

Avbryt funktionen och välj station:

"SC"

När trafikinformation är aktiverad, ställs endast stationer med trafikinformation in.

Programmering och inställning av stationer

Minnesplatser

30 stationer kan programmeras.

- ▷ FM1, FM2, MW: Vardera sex stationer.
- ▷ FMA, MWA: Automatiskt de sex starkaste stationerna eller sex stationer manuellt.

Programmera station

1. "FM" eller "AM"

Välj önskad funktion, tills önskat frekvensområde visas.

2. Välj radiostation.

3. > "1" ... "12" vid FM-stationer.

> "1" ... "6" vid AM-stationer.

> "A1" ... "A6" vid automatiskt programmerade stationer.

Håll funktionsknappen under den önskade minnesplatsen intryckt, tills stationen åter hörs efter ett kort avbrott.

Ställa in programmerad station

1. "FM" eller "AM"

Välj önskad funktion, tills önskat frekvensområde visas.

2. > "1" ... "12" vid FM-stationer.

> "1" ... "6" vid AM-stationer.

> "A1" ... "A6" vid automatiskt programmerade stationer.

Tryck på önskad funktionsknapp eller vrid på höger knapp, tills önskad station visas.

Trafikinformation

När funktionen är tillkopplad ställs FM-stationer in, som sänder trafikmeddelanden. Så länge trafikmeddelandet pågår, avbryts återgivningen av andra ljudkällor.

Till-/frånkoppling av trafikmeddelanden

"TP"

Ställ in ljudvolymen för trafikmeddelandena, se sid 121.

Indikeringar

Följande trafikinformationsinställning visas på displayens övre del efter stationsnamnet eller frekvensen.

> "TP": Den inställda stationen sänder trafikmeddelanden.

> Ingen indikering efter stationsnamnet eller frekvensen: Den inställda stationen sänder inga trafikmeddelanden.

Följande trafikinformationsinställning visas på displayens nedre del:

> "TP": Trafikinformation är frånkopplad.

> "TP" ✓ : Trafikinformation är tillkopplad.

> "TP" ✓ blinkar: Trafikinformation är tillkopplad, den inställda stationen sänder emellertid ingen trafikinformation eller trafikmeddelanden kan inte tas emot.

Radio Data System, RDS

RDS sänder extra informationer på FM-området, t ex radiostationens namn eller textmeddelanden. Stationer som sänder på flera frekvenser kopplar automatiskt om till frekvensen med den bästa mottagningskvaliteten.

Vissa stationer sänder information om programtypen, PTY, via RDS. När stationen ställs in visas denna information kort på displayen, t ex nyheter, NEWS.

Med PTY kan även katastrofvarningar visas, t ex "ALARM".

Varningen hörs via högtalarna.

Koppla till/från RDS

1. "SET"

2. "RDS"

När RDS kopplas från, kopplas även funktionerna PTY och REGION från.

Koppla till/från programtypsindikering

1. "SET"

2. "PTY"

Regionalprogram

Vissa FM-stationer sänder regionalprogram hela dagen eller vid vissa tider.

När denna funktion är tillkopplad och stationen kopplar om till regionalprogram, förblir det valda regionalprogrammet inställt.

1. "SET"
2. "REGION"

Digital radio, DAB

Med digital radio har man tillgång till extra stationer med hög ljudkvalitet. Flera stationer sammanfattas i en ensemble. Vissa sändningar innehåller olika program och till exempel sportkanaler kan sända olika sportevenemang samtidigt. För att kunna ta emot digitala stationer, måste det finnas ett digitalt radionät.

Lyssna på digital radio

1.  Tryck på knappen.
2. "DAB"

Senast inställda station hörs.

I den övre raden till vänster på displayen visas ensemblen och bredvid till höger stationen i den valda ensemblen. En * markerar i förekommande fall stationer med extra program.

Byta radiostation


Vrid på höger knapp, tills önskad station har nåtts.


Ytterligare stationer kan väljas:

- ▷ "ALIST"

Stationerna i alla ensembler visas.

Vrid på höger knapp för att bläddra i listan. Den aktuella ensemblen visas antingen öppnad eller med en bock.

 : Tryck på höger knapp för att öppna en ensemble.

 : Tryck på höger knapp för att stänga en ensemble.

- ▷ "CURR"

Den valda stationen visas.

- ▷ "SLIST"

Den aktuella ensemblen och de tillhörande stationerna visas.

- ▷ Byta ensemble med knapparna på radion:



Tryck på knappen.

Uppdatera mottagbara stationer

När man lämnar sändningsområdet för de ursprungligen mottagna stationerna, kan de mottagbara stationerna uppdateras.

1. "DAB"
Tryck flera gånger på knappen.
2. "ASTORE"

Det kan dröja en stund innan stationerna har hittats.

Programmera station

12 stationer kan programmeras.

1. Val av radiostation.
2. "1" ... "6"

Håll funktionsknappen under den önskade minnesplatsen intryckt, tills stationen åter hörs efter ett kort avbrott.

3. "DAB"
4. "7" ... "12"

Aktivera programmerade stationer

1.  Tryck på knappen.

2. "DAB"

Max sex stationer kan väljas.

3. "DAB" Välj en eller eventuellt två gånger.

Ytterligare sex stationer står till förfogande.

Scanfunktion

"SC"

Alla stationer i den aktuella ensemblen hörs en kort stund. Därefter hörs stationerna i de andra ensemblerna en kort stund.

Avbryt funktionen och välj station:

"SC"

Välja frekvensband

Vissa digitala stationer sänds regionalt och andra överregionalt.

1. "SET"
2. Välja önskat frekvensband:
 - ▷ "BAND 3": För överregionala stationer.
 - ▷ "L-BAND": För regionala stationer.
3. Tryck på höger knapp.

Indikering av extra informationer

Beroende på stationens utbud, kan eventuellt extra informationer visas, t ex informationer om stationen eller det aktuella musikspårets artist.

1. "SLIST"
2. "INFO"

Lyssna på extra program

* Denna symbol visas, om den inställda stationen erbjuder extra program. Sportkanaler kan t ex sända olika sportevenemang samtidigt.

1. "SLIST"
2. Val av radiostation.
3. Välj det extra programmet.

När programmet är slut, kopplas om till den valda stationen.

CD/multimedia

CD-spelare

Fylla CD-spelare


Lägg in CD:n med den textade sidan uppåt i CD-enheten.

Uppspelningen börjar automatiskt.



Vid komprimerade ljudfiler kan det dröja några minuter innan de har laddats.

Starta CD-spelare

En CD ligger i CD-spelaren.

1. Sätt på radion.
2.  Tryck på knappen.
3. "CD"

Spårsökning

  Tryck flera gånger på knappen tills önskat spår spelas.

Med höger knapp:

Vrid på höger knapp tills önskat spår spelas.

Snabbspolning framåt/bakåt

  Håll knappen intryckt.

Ljudet hörs förvrängt.

Scanfunktion

"SC"

Alla spår spelas upp efter varandra en kort stund.

Avbryt funktionen och välj spår:

"SC"

Slumpval

"RND"


Avsluta slumpval:


"RND"

Komprimerade ljudfiler

Med CD-spelaren kan CD med komprimerade ljudfiler spelas: MP3 och WMA.

Välja spår

1. "LIST"
2. Välj önskad mapp med höger knapp.
 - ▷  : Tryck på höger knapp för att öppna en mapp.

- ▷  : Tryck på höger knapp för att stänga en mapp.
- 3. Välj eventuellt ytterligare mappar.
- 4. Markera önskat spår och tryck på höger knapp.

Under uppspelningen kan du bläddra bland mapparna.

Byta till aktuell spår:

"CURR"

Visa information om spåret

Om information om det aktuella spåret finns lagrad, kan denna visas.

1. "LIST"
2. "TRACK"


Driftindikeringar

CD-spelare


- ▷ "Insert CD"
CD-facket är tomt.
- ▷ "Error CD"
CD:n kan inte läsas eller är defekt.
- ▷ "Temp. CD"
För hög drifttemperatur.

Anvisningar

CD/DVD-spelare

 Ta inte bort höljet
BMW CD/DVD-spelarna och -växlarna är laserprodukter av klass 1. Använd dem inte om höljet är skadat, eftersom ögonen då kan skadas allvarligt.◀

CD och DVD

 Användning av CD/DVD

- ▷ Använd inga CD/DVD med etiketter som klistrats på i efterhand, eftersom dessa kan lossna under uppspelningen på grund av värmeutveck-

lingen och eventuellt skada systemet, så att det inte går att reparera.

- ▷ Använd endast runda CD/DVD med standarddiameter 12 cm och spela inte CD/DVD med adapter, t ex singel-CD, eftersom CD:na eller adaptern kan fastna och inte kan tas ut igen.
- ▷ Använd inga kombinerade CD/DVD, t ex DVD Plus, eftersom dessa kan fastna och inte tas ut igen.◀

Allmänna fel

- ▷ CD/DVD-spelarna för din bil är speciellt tillverkade för användning i bilen. De är eventuellt känsligare för fel i CD:na/DVD:na än stationära apparater.
- ▷ Kontrollera först och främst att CD:n/DVD:n är rätt inlagd, om det inte kan spelas.

Luftfuktighet

Vid hög luftfuktighet är det möjligt att fukt avsätter sig på CD:n/DVD:n eller fokuseringslinsen för laserstrålen och att det tillfälligt inte går att spela skivan.

Fel vid enstaka CD/DVD

Om det uppstår fel endast med vissa CD/DVD, kan det bero på en av följande orsaker:

Egenhändigt brända CD/DVD

- ▷ Felorsaker med egenhändigt brända CD/DVD kan t ex vara oenhetligt datakopierings- och brännförfarande eller dålig kvalitet på de tomma CD-skivor som använts.
- ▷ CD:na/DVD:na får endast märkas på ovasidan med en speciell penna.

Skador

- ▷ Undvik fingeravtryck, damm, repor och fukt.
- ▷ Förvara CD:na/DVD:na i fodral.

- ▶ Utsätt inte CD:na/DVD:na för temperaturer över 50 °C, hög luftfuktighet eller direkt solljus.

CD/DVD med kopieringsskydd

CD:na/DVD:na förses ofta med kopieringsskydd av tillverkaren. Det kan göra att vissa CD/DVD inte går att spela eller bara kan spelas delvis.

MACROVISION

Denna produkt innehåller upphovsrättsligt skyddad teknologi, som baseras på flera registrerade amerikanska patent och Macrovision Corporations och andra tillverkares upphovsrätt. Detta kopieringsskydd för endast användas med tillstånd från Macrovision. Sålunda skyddade medier får endast användas för privat bruk - om inget annat avtalats med Macrovision. Det är förbjudet att kopiera denna teknologi.

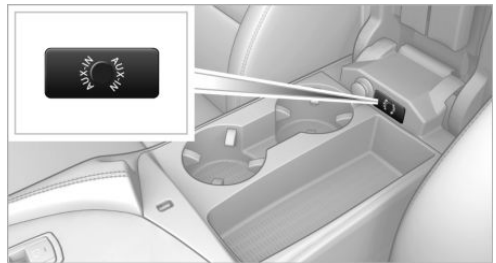
Externa enheter

AUX-In-anslutning

Översikt

- ▶ Ljudenheter, t ex MP3-spelare kan anslutas. Ljudet hörs via bilens högtalare.
- ▶ Rekommendation: Medelinställning för ljud och volym på ljudenheten. Ljudet är eventuellt beroende av ljudfilernas kvalitet.


Anslutning



AUX-In anslutningen sitter i mittarmstödet.

Anslut enhetens hörlurs- eller Line-Out anslutning till AUX-In-anslutningen.


Uppspelning

1. Anslut ljudenheten, sätt på den och välj ett spår via enheten.
2.  Tryck på knappen.
3. "AUX"

Volym

Ljudvolymen beror på ljudenheten. Om denna volym avviker kraftigt från de andra ljudsystemen, bör den anpassas.

Anpassning av ljudvolym

1.  Tryck på knappen.
2. "AUX"
3. "Vol-AUX"
4. Anslut ljudenheten, sätt på den och välj ett spår via enheten.

USB-ljudgränssnitt/musikgränssnitt för smartphones

Översikt

Externa ljudenheter kan anslutas. Ljudet hörs via bilens högtalare.

Anslutning av externa enheter

- ▶ Anslutning via USB-ljudgränssnitt: Apple iPod/iPhone, USB-enheter, t ex MP3-spelare, USB-minnen eller mobiltelefoner som stöds av USB-ljudgränssnittet.
- ▶ Anslutning via snap-in-adapter, se sid 142, vid utrustning med musikgränssnitt för smartphones: Apple iPhone eller mobiltelefoner.

Återgivning endast möjlig när ingen ljudenhet är ansluten till den analoga AUX-IN-anslutningen.

På grund av det stora utbudet av ljudenheter som finns på marknaden, är det inte säkert att alla apparater/mobiltelefoner kan användas i bilen.

Fråga din återförsäljare vilka ljudenheter/mobiltelefoner som passar.

Ljudfiler

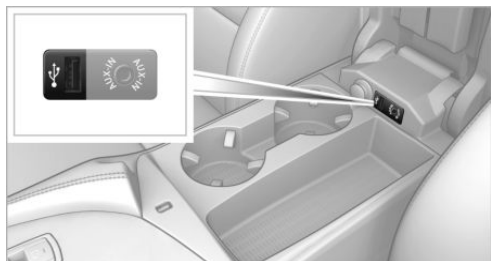
Återgivning av konventionella ljudfiler:

- ▶ MP3.
- ▶ WMA.
- ▶ WAV (PCM).
- ▶ AAC, M4A.
- ▶ Spellistor: M3U, WPL, PLS.

Filsystem

Alla vanliga filsystem för USB-enheter stöds. Formatet FAT 32 rekommenderas.

Anslutning



USB-ljudgränssnitt i mittarmstödet.

Anslutning av Apple iPod/iPhone via USB-ljudgränssnitt

Använd BMW kabeladapter till Apple iPod för att ansluta iPoden. Närmare information får du hos din återförsäljare eller på Internet: www.bmw.com.

Vid utrustning med musikgränssnitt för smartphones ska iPodens/iPhonens originaladapterkabel användas.

Anslut Apple iPod/iPhone till AUX-IN-anslutningen och USB-gränssnittet.

USB-ljudgränssnittet stöder menystrukturen i Apple iPod/iPhone.

Anslutning av USB-enhet via USB-ljudgränssnitt

Använd en flexibel adapterkabel vid anslutningen, så att USB-ljudgränssnittet och USB-enheten inte skadas.

Anslut USB-enheten till USB-ljudgränssnittet.

Efter den första anslutningen

Informationen för samtliga spår, t ex artist eller genre, samt spellistorna överförs till bilen. Det kan dröja ganska länge, beroende av USB-enheten och antalet spår.

Under överföringen kan du välja spåren via mapparna.

Antal spår

Informationen från max USB-enheter eller ca 20 000 spår kan lagras i bilen. Om en femte enhet ansluts eller mer än 20 000 spår lagras, raderas vid behov befintliga spår.

Kopieringsskydd

Musikspår med DRM-skydd – Digital Rights Management – kan inte återges.



Uppspelning

1.  Tryck på knappen.
2. "IPOD" eller "USB"

Byta spår

Spårsökning

Spårsökning kan göras i den valda mappen.

  Tryck flera gånger på knappen tills önskat spår spelas.

Med höger knapp:

Vrid på höger knapp tills önskat spår spelas.

Snabbspolning framåt/bakåt

  Håll knappen intryckt.

Ljudet hörs förvrängt.



Slumpval

"RND"

Avsluta slumpval: "RND"

Välja spår

Beroende på vilken enhet som är ansluten, kan spåret väljas via följande kategori:

- ▷ "LIST": Spellistor.
 - ▷ "DIR": Enhetens filstruktur.
 - ▷ "GEN": Musikriktning.
 - ▷ "ART": Artist.
 - ▷ "ALB": Album.
1. Välj önskad kategori.
 2. Välj vid behov önskad mapp med höger knapp.
 - ▷  : Tryck på höger knapp för att öppna en mapp.
 - ▷  : Tryck på höger knapp för att stänga en mapp.
 3. Välj eventuellt ytterligare mappar.
 4. Markera önskat spår och tryck på höger knapp.

Under uppspelningen kan du bläddra bland mapparna.

Byta till aktuellt spår:

"CURR"

Visa information om spåret

Om information om det aktuella spåret finns lagrad, kan denna visas.

"TRACK"

Anpassning av ljudvolym

Ljudvolymen beror på ljudenheten. Om denna volym avviker kraftigt från de andra ljudsystemen, bör den anpassas.

1. "LEV"
2. Vrid på höger knapp tills önskad ljudvolym är inställd och tryck på knappen.

Anvisningar

Ljudenheten får inte utsättas för extrema villkor, t ex mycket höga temperaturer, se apparatens bruksanvisning.

Eftersom återgivningskvaliteten är beroende av ljudfilernas konfiguration, t ex bithastigheter över 256 Kbit/s, kan det inte garanteras att den alltid är perfekt.

Anslutningsanvisningar

- ▷ När ljudenheten är ansluten försörjs den med max 500 mA ström, om enheten stöder denna funktion. Därför ska enheten inte dessutom anslutas till ett eluttag i bilen, eftersom återgivningskvaliteten då inte kan garanteras.
- ▷ Stick inte in anslutningen med våld i USB-gränssnittet.
- ▷ Anslut inga apparater, såsom t ex fläktar eller lampor, till USB-ljudgränssnittet.
- ▷ Anslut inga USB-hårddiskar.
- ▷ USB-ljudgränssnittet får inte användas till att ladda externa enheter.



Kommunikation

I detta kapitel har vi samlat alla möjligheter till mobil kommunikation med familj, vänner, affärskontakter och nätoperatörer.

Telefon

Fordonsutrustning

I detta kapitel beskrivs alla serie-, lands- och extrautrustningar, som erbjuds för modellserien. Därför beskrivs även utrustningar, som eventuellt inte finns till bilen t ex på grund av vald extrautrustning eller landsutförandet. Detta gäller även säkerhetsrelevanta funktioner och system.

Översikt

Anvisning

Vid utrustning med mobiltelefonförberedelse Business eller handsfree.

Princip

Mobiltelefoner kan anslutas till bilen via Bluetooth.

När enheterna har anslutits till bilen en gång identifieras de automatiskt när de befinner sig i bilen och kan sedan manövreras via radion, knapparna på ratten och via röststyrning.

När en passende mobiltelefon har anslutits till bilen en gång kan den manövreras via radion, knapparna på ratten eller via röststyrning.



Telefonera under körning

Inmatningar får endast göras när trafiksituationen tillåter det. Telefonera inte med mobiltelefonen i handen när du kör, utan använd handsfreeutrustningen. Annars kan det uppstå farliga situationer för passagerare och andra trafikanter. ◀

Snap-in-adapter

I snap-in-adaptorn:

- ▷ Förvaras mobiltelefonen.
- ▷ Laddas batteriet.

- ▷ Ansluts mobiltelefonen till bilens ytterantenn.

Därigenom garanteras bättre nättäckning och en stabil mottagningskvalitet.

Använd inte mobiltelefonens knappsats när den har identifierats av bilen, eftersom det då kan uppstå fel.

Passande mobiltelefoner

Exakt information om vilka mobiltelefoner och externa enheter med Bluetooth-gränssnitt mobiltelefonförberedelsen stödjer hittar du på www.bmw.com/bluetooth.

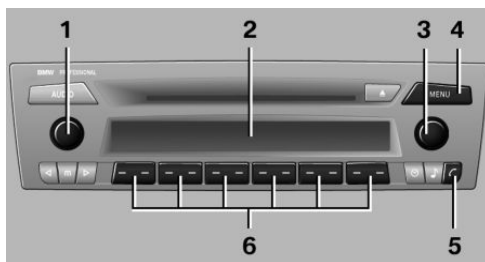
Anvisningar

Vid höga temperaturer kan mobiltelefonens laddningsfunktion påverkas och funktioner eventuellt inte utföras.

Uppspelning av musik från mobiltelefonen

Beroende på mobiltelefonen och bilens utrustning kan mobiltelefonens musikdata spelas upp i bilen.

Manövrering



- 1 Till/Från, volymreglering.
- 2 Display.
- 3 ▷ Vrid: Markera menyalternativ på displayen eller ställa in värde.

- ▶ Tryck: Välja markerat menyalternativ eller spara inställning.
- 4 Öppna huvudmenyn.
- 5 Återuppringning, ta emot samtal, ringa upp, avsluta samtal samt växla till telefonmenyn.
- 6 Funktionsknappar för att välja menyalternativen, som visas direkt ovanför på displayen.

Menystyrning

Välja menyalternativ

Det finns två möjligheter att välja ett menyalternativ på displayen.

Med höger knapp



- ▶ Markera menyalternativ: Vrid på höger knapp.
- ▶ Välj menyalternativ: Tryck på höger knapp.

Med funktionsknappar

SET SC Tryck till vänster eller höger på funktionsknappen nedanför menyalternativet.

Tryck mitt på funktionsknappen, om endast ett menyalternativ visas ovanför knappen.

Symbol i instruktionsboken

"..." kännetecknar texter på radiodisplayen för val av funktioner.

Symboler på displayen

Symbol	Betydelse
✓	Funktion vald.
←	Stäng menyn, en meny tillbaka.
◀ ▶	Visa ytterligare menyalternativ.
⬆	Scrollindikering. Listan innehåller mer än två poster.
📶	Mobiltelefonnätets mottagning: Indikeringen beror på signalstyrkan.
📞	Telefonera via handsfree.
△	Roaming aktiv.
✉	Meddelande inte läst.
📧	Meddelande läst.

Ansluta/avanmäla mobiltelefon


Förutsättningar

- ▶ Passande mobiltelefon, se sid [134](#).
- ▶ Mobiltelefonen påslagen.
- ▶ Bluetooth aktiverat i bilen och mobiltelefonen.
- ▶ Eventuellt måste vissa Bluetooth-inställningar först göras på mobiltelefonen, t ex förbindelse utan bekräftelse eller osynlig. Se mobiltelefonens bruksanvisning.
- ▶ Använd ett tal med minst 4 och maximalt 16 siffror som Bluetooth-lösenord. Behövs endast vid den första anslutningen.
- ▶ Tändningen tillkopplad.

Aktivera/avaktivera Bluetooth-förbindelse

Det är inte tillåtet att använda Bluetooth överallt. Observera nationella bestämmelser.

Aktivera förbindelse:

1. Koppla till radioläget eller tändningen.
2.  Tryck på knappen.
3. "TEL"
4. "BT-ON"

Åter avaktivera förbindelse:


1. "BT"
2. "BT-OFF"
3. "YES"

Ansluta och aktivera



Ansluta mobiltelefon

Anslut mobiltelefonen endast när bilen står stilla, så att du inte utsätter passagerarna och andra trafikanter för fara på grund av att du är distraherad. ◀

1. Koppla till radioläget eller tändningen.
2.  Tryck på knappen.
3. "TEL"
4. "BT"
5. "SEARCH"
Vrid på höger knapp för att visa bilens Bluetooth-namn på displayen.
6. Gör ytterligare inställningar på mobiltelefonen, se bruksanvisningen till telefonen: T ex söka, ansluta Bluetooth-enhet eller Ny enhet.
Bilens Bluetooth-namn visas på mobiltelefonens display.
7. Välj bilens Bluetooth-namn på mobiltelefonens display.
Du uppmanas via radion eller mobiltelefonen att mata in samma Bluetooth-lösenord.
8. Mata in lösenordet på mobiltelefonen och bekräfta.
9. "ADD"

10. Mata in samma lösenord på radion med funktionsknapparna och bekräfta.

Ta bort sista siffran: "DELETE"

11. "OK"

Tryck eventuellt två gånger.

När anslutningen är klar visas mobiltelefonen på radions display.

Fyra mobiltelefoner kan vara ansluta till bilen samtidigt.

Om anslutningen misslyckas: Vad gör jag om..., se sid 137.

Göra om anslutningen/hjälp

Om anslutningen misslyckas:

1. "REPEAT"
2. Gör om momenten 6 till 10.


Visa telefonnumret till BMW Hotline: "CALLS"

Vrid på höger knapp för att visa telefonnumret till BMW Hotline och information som behövs för anslutningen på displayen.

Efter den första anslutningen


- ▷ Mobiltelefonen identifieras/ansluts i bilen efter en kort stund när motorn går eller tändningen är tillkopplad.
- ▷ Efter identifieringen överförs telefonboks-posterna från SIM-kortet eller mobiltelefonen till bilen, beroende på mobiltelefonen.
- ▷ Fyra mobiltelefoner kan anslutas.
- ▷ På vissa mobiltelefoner måste eventuellt särskilda inställningar göras, t ex auktorisering eller säker förbindelse, se telefonens bruksanvisning.

Aktivera en viss mobiltelefon

1. Koppla till radioläget eller tändningen.
2.  Tryck på knappen.
3. "TEL"
4. "BT"

5. Vrid på höger knapp, tills mobiltelefonen som ska aktiveras visas.
6. "PRIO"
Tryck på knappen flera gånger, tills önskad position har nåtts.

Avanmäla mobiltelefon

1. Koppla till radioläget eller tändningen.
2.  Tryck på knappen.
3. "TEL"
4. "BT"
5. Vrid på höger knapp, tills mobiltelefonen som ska avanmälas visas.
6. "DELETE"
7. "YES"

Vad gör jag om ...

Informationer om lämpliga mobiltelefoner, se sid [134](#).

Mobiltelefonen inte kunde anslutas eller förbindas.

- ▷ Är Bluetooth aktiverat i bilen och mobiltelefonen? Aktivera Bluetooth i bilen och mobiltelefonen.
- ▷ Är Bluetooth-lösenordet på mobiltelefonen och i bilen detsamma? Mata in samma lösenord på mobiltelefonen och radion.
- ▷ Tog det längre tid än 30 sekunder att mata in lösenordet? Gör om anslutningen.
- ▷ Är för många Bluetooth-enheter anslutna till mobiltelefonen eller bilen? Ta vid behov andra enheter som är anslutna.
- ▷ Står mobiltelefonen i strömsparläge eller finns endast kort batteritid kvar? Ladda mobiltelefonen i snap-in-adaptorn eller via laddningskabel.
- ▷ Eventuellt kan endast en mobiltelefon anslutas till bilen, beroende på vilken mobil som används. Avanmäl den anslutna mobiltelefonen från bilen och anslut och aktivera endast en mobiltelefon.

Mobiltelefonen inte längre reagerar?

- ▷ Stäng av och slå åter på mobiltelefonen.
- ▷ För hög eller låg omgivningstemperatur? Utsätt inte mobiltelefonen för extrema miljöförhållanden.

Inte alla, inga eller ofullständiga telefonboksposter visas.

- ▷ Överföringen av telefonboksposterna är ännu inte klar.
- ▷ Eventuellt överförs endast telefonboksposterna från mobiltelefonen eller från SIM-kortet.
- ▷ Möjligtvis kan telefonboksposter med specialtecken inte visas.
- ▷ Antal telefonboksinmatningar som skall sparas är för högt.
- ▷ Kontaktens datamängd är för stor, t ex på grund av sparade anteckningar? Minska kontaktens datamängd.

Telefonförbindelsens kvalitet är dålig.

- ▷ Bluetooth-signalens styrka i mobiltelefonen kan ställas in, beroende av mobiltelefonen.
- ▷ Sätt in mobiltelefonen i snap-in-adaptorn eller lägg den i området vid mittkonsolen.
- ▷ Ställ in mikrofonens och högtalarens volym.

Kontakta hotline eller din återförsäljare, om den önskade funktionen fortfarande inte kan utföras när alla punkter i listan har kontrollerats.

Funktion

Följande funktioner kan skötas med radion:

- ▷ Ta emot/avvisa samtal.
- ▷ Slå telefonnummer.
- ▷ Ringa upp från telefonboken.
- ▷ Ringa upp sparade nummer, t ex från listan över mottagna samtal.

- ▶ Med telefonförberedelse Business: ConnectedDrive, se sid 144.

När tändningen och radioläget har kopplats från, t ex när du har tagit ut fjärrkontrollen, kan du fortsätta ett pågående samtal via handsfree i max 25 minuter.

Inställning av volym



Vrid på knappen, tills önskad volym är inställd. Inställningen lagras i fjärrkontrollen som just används.

Bilen ställer automatiskt in telefonmikrofonens volym och samtalsvolymen. Beroende av mobiltelefon, måste volymen eventuellt anpassas. Inställningarna kan endast göras under ett pågående samtal och måste ställas in separat för varje telefon. Inställningarna raderas så snart telefonen avanmäls.

Så snart du telefonerar via handsfree sätts ljudkällornas ljud ned.

Stänga av mikrofonen

Mikrofonen kan stängas av vid aktiva samtal. "MUTE"

Om ljudet i mikrofonen har stängts av, aktiveras det automatiskt igen när ett nytt samtal kopplas upp.

Inkommande samtal

Ta emot samtal

Om uppringarens nummer är lagrat i telefonboken och överförs av nätet, visas kontaktens namn. Annars visas endast telefonnumret.

Ta emot samtal



Tryck på knappen på ratten eller radion.

eller
"YES"

Avvisa samtal

"NO"

Avsluta samtal





Tryck på knappen på ratten eller radion.

eller
"END"

Mata in telefonnummer

Ringa upp

1. Koppla till radioläget eller tändningen.
2.  Tryck på knappen.
3. "TEL"
4. "NR"
5. Mata in önskat telefonnummer med knapparna 0-9.
Ta bort sista siffran: "DEL"
6.  Tryck på knappen på ratten eller radion.
eller
Tryck på höger knapp för att slå numret.

Telefonbok

Uppringda nummer, inkomna samtal och posterna i telefonboken sparas i listor när mobiltelefonen är aktiverad i bilen.

Det finns fem listor:

- ▶ "A-Z"
Posterna i SIM-kortets och mobiltelefonens telefonbok, bestående av namn och

telefonnummer, sorteras i alfabetisk ordning.

➤ "TOP8"

I Top 8-listan sparas de åtta telefonnummer som ringts upp oftast.

➤ "LAST8"

De åtta senast uppringda telefonnumren sparas. Det senast uppringda numret står först i listan.

➤ "CALLS"

Telefonnumren för de åtta senast mottagna samtalen sparas. Förutsättning är att uppringarens telefonnummer kan sändas.

➤ "MISSED"

Telefonnumren för de åtta senast missade samtalen sparas. Förutsättning är att uppringarens telefonnummer kan sändas.

Ringa upp från telefonboken

För telefonboksposterna finns listan A-Z. Om poster med olika namn, men med samma telefonnummer överförs från mobiltelefonen till bilen, visas endast en post.



Telefonboksposterna kan visas annorlunda på radions display än på mobiltelefonens display, t ex ordningsföljden på för- och efternamn.

1. Koppla till radioläget eller tändningen.

2.  Tryck på knappen.

3. "TEL"

4. "A-Z"

5.   Pilarna visar att ytterligare bokstäver kan visas.

Vrid på höger knapp för att visa ytterligare bokstäver.

6. Välj postens begynnelsebokstav genom att vrida på höger knapp.

7. Välj posten med funktionsknappen.

Telefonnumret rings upp.

Visa alla poster:

1. Välj postens begynnelsebokstav genom att vrida på höger knapp och tryck på knappen.

2. Välj önskad post genom att vrida på höger knapp och tryck på knappen.

eller



Tryck på knappen på ratten eller radion för att ringa upp numret.

Telefonnumret rings upp.

Ändra och ringa upp telefonnummer från telefonboken

Före ett samtal kan du ändra telefonnumret i en post. Denna ändring sparas inte i telefonboken.

1. Välj en post.

2. "EDIT"

3. Radera en siffra: "DEL"


4. Mata in ytterligare siffror med knapparna 0-9.

5. Tryck på höger knapp för att slå numret.

Ringa upp telefonnummer från telefonboken via knapparna på ratten

1.  Tryck länge på knappen för att visa telefonmenyn.

2. Tryck på pilknapparna på ratten för att bläddra i telefonboken.

3.  Tryck på knappen för att ringa upp telefonnumret.

Ringa upp telefonnummer från en lista

Välja en post och ringa upp:

1. Koppla till radioläget eller tändningen.

2.  Tryck på knappen.

3. "TEL"

4. Välj lista, t ex "TOP8"
5. Välj en post genom att vrida på höger knapp och ring upp numret genom att trycka på knappen.

Ta bort en post

1. Välj en post i listan.
2. "DEL"

DTMF-kod

DTMF kan användas för åtkomst till nättjänster eller fjärrstyrning av enheter, t ex telefonsvarare. För detta behövs en DTMF-kod.

Denna funktion kan du använda när en förbindelse är uppkopplad och du telefonerar via handsfree.

1. "KEYPAD"
2. Mata in DTMF-koden med knapparna 0-9.
3. Specialtecken kan du mata in genom att trycka funktionsknappen länge åt höger eller vänster.

Visa samtalstid

Under ett samtal:

"DURAT"

Handsfree

Allmänt

Samtal som påbörjats med handsfree kan fortsättas med mobiltelefonen och omvänt.

Från mobiltelefon till handsfree

När tändningen är tillkopplad kan du via handsfree fortsätta samtal, som påbörjats utanför bilens Bluetooth-räckvidd.

Beroende på mobiltelefonen, kopplas automatiskt om till handsfree.

Om mobiltelefonen inte automatiskt kopplar om till handsfree, ska du följa anvisningarna på mobiltelefonens display, se även bruksanvisningen för mobiltelefonen.

Från handsfree till mobiltelefon

När du telefonerar via handsfree kan du eventuellt fortsätta samtalet med mobiltelefonen, om funktionen stöds av telefonen.

Följ anvisningarna på mobiltelefonens display, se även bruksanvisningen för mobiltelefonen.

Röststyrning

Allmänt


Beroende på utrustningen kan mobiltelefonen skötas via röststyrning enligt beskrivningen nedan.

Princip


- ▷ Du kan använda mobiltelefonen utan att släppa ratten.
- ▷ I många fall får du hjälp genom meddelanden eller frågor.
- ▷ »...« kännetecknar kommandon för röststyrningen.
- ▷ »...« kännetecknar svar från röststyrningen.

Tala kommandon

Aktivera röststyrning


1.  Tryck på knappen på ratten.
2. Tala kommandot.

Avsluta röststyrning

1.  Tryck på knappen på ratten eller »Cancel«.

Möjliga kommandon

Lyssna på möjliga kommandon

1.  Tryck på knappen på ratten.
»Help«.

De möjliga kommandona räknas upp.


Systemet förstår siffror från noll till nio. Du kan säga varje siffra för sig eller sammanfatta dem i en följd, så att inmatningen går snabbare.

Använda alternativa kommandon

Systemet förstår ofta flera olika kommandon för en funktion, t ex:

›Dial name‹ eller ›Name‹

Ett exempel: Slå telefonnummer

-  Tryck på knappen på ratten.
- ›Dial number‹
Systemet meddelar: »Please say the number.«
- T ex ›123 456 790‹
Systemet meddelar: »123 456 790. Continue?«
- ›Dial‹
Systemet meddelar: »Dialing number.«

Ringa upp

Slå telefonnummer

- ›Dial number‹
- Ange telefonnumret.
- ›Dial‹

Korrigerade telefonnummer

Du kan ta bort en sifferföljd, när systemet har upprepat siffrorna.

›Correct number‹

Kommandot kan upprepas hur ofta som helst.

Ta bort telefonnummer

›Delete‹

Alla hittills inmatade siffror tas bort.

Återuppringning

›Redial‹

Taltelefonbok

Beroende på vilken utrustning bilen har, kan det vara nödvändigt att skapa en egen taltelefonbok.

Posterna måste matas in via talstyrning och är oberoende av mobiltelefonens minne. Maximalt 50 poster kan sparas.

Spara post

- ›Save name‹
- Ange namnet. Taltiden får inte överskrida ca två sekunder.
- Säg telefonnumret när systemet uppmanar dig.
- ›Save‹

Ta bort post

- ›Delete name‹
- Säg namnet när systemet uppmanar dig.
- Bekräfta frågan: ›Yes‹.

Ta bort alla poster

- ›Delete phonebook‹
- Bekräfta frågan: ›Yes‹.
- Bekräfta även nästa fråga: ›Yes‹.

Läsa upp och välja post

- ›Read phonebook‹
- När den önskade posten läses upp: ›Dial number‹.

Ringa upp en post

- ›Dial name‹
- Säg namnet när systemet uppmanar dig.
- Bekräfta frågan: ›Yes‹.

Inställning av ljudstyrka



Vrid på vänster knapp under meddelandet.

- ▷ Ljudstyrkan bibehålls, även om du ändrar volymen för andra ljudsystem.
- ▷ Ljudstyrkan lagras i fjärrkontrollen som just används.

Anvisningar

Använd inte röststyrning vid ett nödsamtal. I stressituationer kan språket och röstläget förändras. Vilket onödigt kan fördröja uppkopplingen.

Använd i stället SOS-knappen, se sid [169](#), vid innerbackspegeln.

Villkor i omgivningen

- ▷ Tala kommandon, siffror och bokstäver flytande och med normalt röstläge, normal betoning och hastighet.
- ▷ Håll dörrarna, fönstren och hardtopen stängda för att undvika störande ljud.
- ▷ Undvik ljud i bilen medan du talar.


BMW telefonnummer

Även utan ConnectedDrive kan flera olika servicetelefonnummer visas. Så snart du har aktiverat ConnectedDrive, kan du använda ConnectedDrive-tjänsterna, se sid [144](#).

- ▷ "MobiSr call": BMW Groups mobila service, om du behöver hjälp vid fel på bilen.
- ▷ "Dealer": BMW Service, om du t ex vill beställa tid för service.

- ▷ "BMW Cust Sr": BMW Hotline, för olika information om bilen.

Visa telefonnummer

1. Koppla till radioläget eller tändningen.
2.  Tryck på knappen.
3. "BMW"
4. Vrid på höger knapp, tills önskat telefonnummer visas.

Snap-in-adapter

Allmänt

Närmare information om snap-in-adaptrar, som stöder mobiltelefonens funktioner, får du hos din återförsäljare.

Anvisningar

Vid höga temperaturer kan mobiltelefonens laddningsfunktion påverkas och funktioner eventuellt inte utföras.

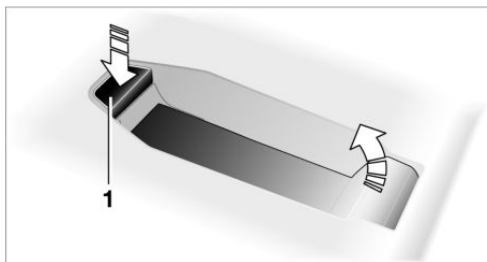
Observera mobiltelefonens bruksanvisning när den används via bilen.

Monteringsplats

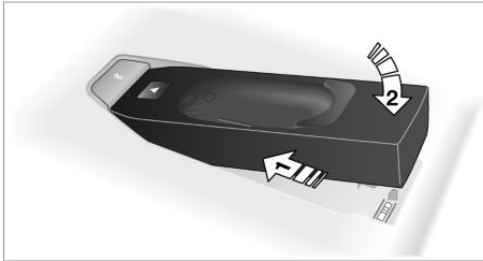
I mittarmstödet.

Sätta i/ta ur snap-in-adapter

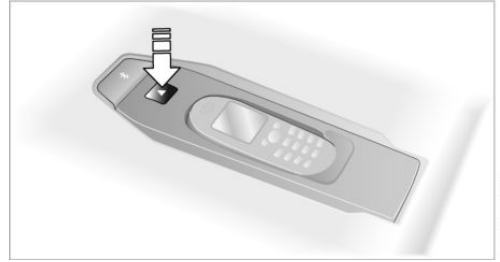
1. Tryck på knappen 1 och ta bort täckkåpan.



2. Sätt i snap-in-adaptern fram, pil 1, och tryck ned den, pil 2, så att den griper tag.

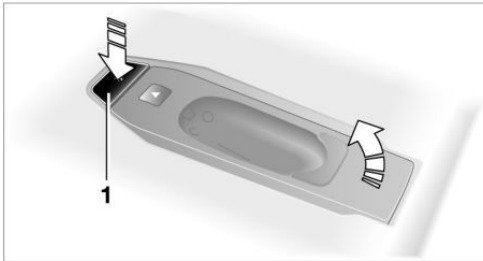


Ta ur mobiltelefonen



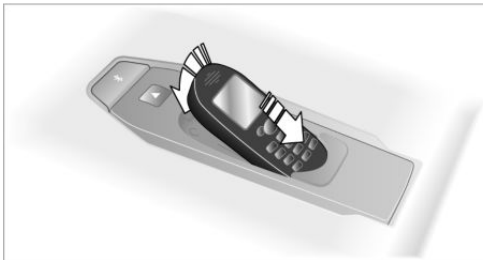
Tryck på knappen och ta bort mobiltelefonen.

3. Ta ur snap-in-adaptern genom att trycka på knappen 1.



Lägga i mobiltelefon

1. Ta bort skyddskåpan från mobiltelefonens antennanslutning och USB-anslutning, om sådan finns.
2. Skjut in mobiltelefonen mot de elektriska anslutningarna med knapparna uppåt och tryck fast den nedåt.



Från och med bilens radioläge laddas batteriet.

ConnectedDrive

Fordonsutrustning

I detta kapitel beskrivs alla serie-, lands- och extrautrustningar, som erbjuds för modellserien. Därför beskrivs även utrustningar, som eventuellt inte finns till bilen t ex på grund av vald extrautrustning eller landsutförandet. Detta gäller även säkerhetsrelevanta funktioner och system.

BMW TeleServices

Allmänt

TeleServices stödjer dig vid kommunikationen med återförsäljaren.

- ▷ Information om bilens servicebehov kan överföras direkt till verkstaden. Därmed kan verkstaden redan i förväg ställa in sig på vilka arbeten som måste utföras. Uppehållet på verkstaden blir kortare.
- ▷ Vid ett fel på bilen kan information om bilens tillstånd överföras till den mobila servicen. Eventuellt kan funktionsfel avhjälpas direkt.
- ▷ Erbjudandet varierar från land till land.
- ▷ Det kan uppstå förbindelsekostnader.
- ▷ Tjänsterna kan vara begränsade utomlands.

Förutsättningar

Bilen är utrustad med mobiltelefonförberedelse Business.

BMW TeleServices kan finnas i olika utföranden i bilen. Följande förutsättningar ska alltid uppfyllas:


- ▷ Nättäckning finns.
- ▷ Tändningen är tillkopplad.
- ▷ Aktivt ConnectedDrive-abonnemang eller utrustning med Intelligent nödsamtal.

Eventuellt måste även följande förutsättningar uppfyllas:

- ▷ SIM-kortet kan användas till kostnadsfria servicenummer.

Aktivering eller uppdatering av BMW TeleServices eller ConnectedDrive

För att kunna använda tjänsterna från BMW TeleServices eller ConnectedDrive, måste de vara aktiverade.

1. Koppla till radioläget eller tändningen.
2.  Tryck på knappen.
3. "ASSIST"
4. "SET"
5. "SETUP"
6. "YES"


BMW TeleServices och ev ConnectedDrive aktiveras, datautbytet med servicecentralen börjar. Aktiveringen tar några minuter. Respektive status indikeras på displayen.

Upplysningstjänst

Allmänt

Upplysningstjänsten informerar t ex om hotell, jourapotek etc och förmedlar telefonnummer och adresser till bilen. Telefonnummer kan ringas direkt.

Starta upplysningstjänst

1. Koppla till radioläget eller tändningen.
2.  Tryck på knappen.

3. "ASSIST"
4. "INFO"
5. Tryck på höger knapp för att ringa upplysningstjänsten.

Läsa meddelande

- ☑ Meddelandet har inte lästs ännu.

Slå förmedlat telefonnummer


1. Välj meddelandet och tryck på knappen.
2. Välj telefonnumret och tryck på knappen.

Radera meddelande

1. Välj meddelandet och tryck på knappen.
2. "DEL"

Hjälp vid fel

BMW Groups mobila service kan kontaktas, om du behöver hjälp vid fel på bilen.


1. Koppla till radioläget eller tändningen.
2.  Tryck på knappen.
3. "ASSIST"
4. "MOBLSR"
Förbindelsen till den mobila servicen kopplas upp. En noggrann diagnos av bilen genomförs av den mobila servicen.
5. "ACCEPT"
Tryck på knappen motsvarande hjälpförloppet från den mobila servicen.

Automatiskt servicemeddelande

Information om bilens servicetillstånd och före-skrivna kontroller överförs automatiskt i god tid.


Hotline

Kontakta BMW Hotline om du vill ha information gällande bilen.

1. Koppla till radioläget eller tändningen.
2.  Tryck på knappen.
3. "ASSIST"
4. "HOTLIN"
5. Välj önskad tjänst och tryck på knappen, för att koppla upp en förbindelse till BMW Hotline.


Serviceverkstad

Du kan vända dig till din serviceverkstad, om du t ex vill boka en servicetid. Därvid överförs bilens data till återförsäljaren.

1. Koppla till radioläget eller tändningen.
2.  Tryck på knappen.
3. "ASSIST"
4. Välj en av följande funktioner:
 - ▶ "CALLS"
Välj tjänsten och tryck på knappen för att koppla upp en förbindelse till serviceverkstaden.
 - ▶ "Dealer"
Servicerelevanta data överförs. Din serviceverkstad kommer att kontakta dig för att boka en tid för service.

My Info

Med denna tjänst kan textmeddelanden i kombination med telefonnummer överförs till bilen via ConnectedDrive och visas.

1. Koppla till radioläget eller tändningen.
2.  Tryck på knappen.

3. "ASSIST"
4. "MYINF"
De överförda meddelandena visas automatiskt.
5. Visa ett befintligt meddelande: Välj meddelandet och tryck på knappen.

Maximalt tio meddelanden kan visas. Tas fler meddelanden emot, raderas befintliga meddelanden automatiskt.

Läsa meddelande

- ☑ Meddelandet har inte lästs ännu.

Slå förmedlat telefonnummer

Om du har fått ett meddelande med ett telefonnummer, kan du vidarebefordra det till din telefon och ringa upp numret.

1. Välj meddelandet och tryck på knappen.
2. "CALL"

Svara på meddelande

1. Välj meddelandet och tryck på knappen.
2. "REPLY"
3. Välj det fördefinierade svaret och tryck på knappen.


Radera meddelande

1. Välj meddelandet och tryck på knappen.
2. "DEL"

Erbjudna tjänster

Visa tjänster


När erbjudandet från BMW TeleServices eller ConnectedDrive ändras, underrättas du om detta. Tjänsterna bör då uppdateras.

1. Koppla till radioläget eller tändningen.
2.  Tryck på knappen.
3. "ASSIST"

4. "SET"
5. "STATUS"
6. Vrid på höger knapp för att visa de aktiverade tjänsterna.

Visa fordonsdata

När BMW TeleServices eller ConnectedDrive är aktiverat, kan du visa bilens chassinummer.

1. Koppla till radioläget eller tändningen.
2.  Tryck på knappen.
3. "ASSIST"
4. "SET"
5. "PROFIL"

Bilens ConnectedDrive-profil visas.



Mobilitet

För att din mobilitet alltid ska kunna garanteras, informerar vi här om det viktigaste vad gäller drivmedel, hjul och däck, underhåll och hjälp vid fel på bilen.

Tankning

Fordonsutrustning

I detta kapitel beskrivs alla serie-, lands- och extrautrustningar, som erbjuds för modellserien. Därför beskrivs även utrustningar, som eventuellt inte finns till bilen t ex på grund av vald extrautrustning eller landsutförandet. Detta gäller även säkerhetsrelevanta funktioner och system.

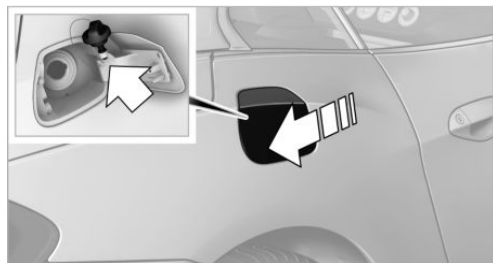
Allmänt

 Tanka i tid

Tanka senast vid en återstående körsträcka av 50 km, annars kan motorfunktionen påverkas och skador uppstå. ◀

Tanklucka

Öppning



1. Tryck lätt på tankluckans bakre kant.
2. Vrid tanklocket moturs.
3. Stick in tanklocket i hållaren på tankluckan.

Stängning

Sätt på locket och vrid det medurs, tills det tydligt hörs ett klickande ljud.

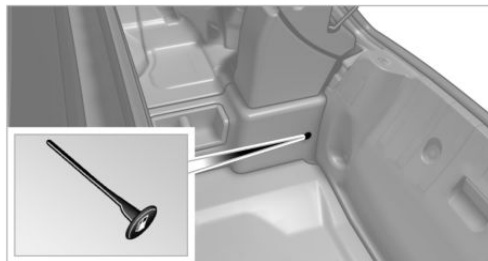


Kläm inte fast fästbandet

Kläm inte fast bandet, som är fastsatt i locket, eftersom locket då inte kan stängas ordentligt och bränsleångor kan sippra ut. ◀

Manuell upplåsning av tanklucka

Vid ett funktionsfel kan du låsa upp tankluckan manuellt:



Dra i knappen med bensinpumpssymbolen i bagageutrymmet. Tankluckan öppnas.

Att tänka på vid tankning



Fyll inte på för mycket bränsle i tanken

Fyll inte på för mycket bränsle i tanken, som kan skada miljön och bilen om det rinner ut. ◀



Hantering med bränsle

Observera säkerhetsanvisningarna som ligger framme på bensinstationerna. ◀

Under tankningen ska tankpistolen hängas fast i påfyllningsröret. Undvik att lyfta upp tankpistolen vid tankning, annars

- ▷ Avbryts tankningen.
- ▷ Reduceras återföringen av bensinångorna.

Bränsletanken är full när tankpistolen slås från första gången.

Bränsletankens volym

Ca 55 liter.

Bränsle


Fordonsutrustning

I detta kapitel beskrivs alla serie-, lands- och extrautrustningar, som erbjuds för modellserien. Därför beskrivs även utrustningar, som eventuellt inte finns till bilen t ex på grund av vald extrautrustning eller landsutförandet. Detta gäller även säkerhetsrelevanta funktioner och system.

Bränslekvalitet


För optimal bränsleförbrukning bör bensinen vara svavelfri eller ha så låg svavelhalt som möjligt.

Bränslen, som på bensinpumpen anges som metallhaltiga, får inte användas.

 Tanka endast blyfri bensin utan metalltillsatser

Blyad bensin eller bensin med metalltillsatser, t ex mangan eller järn, skadar katalysatorn och andra komponenter. ◀

Du kan tanka bränsle med en maximal etanolhalt av 10 %, dvs E10.

 Tanka inte etanol E85
Tanka inte E85, dvs bränsle som består av 85 % etanol, eller FlexFuel, eftersom det kan skada motorn och bränslesystemet. ◀

Motorn är knackningsreglerad. Därför kan olika bensinkvaliteter tankas.

Rekommenderad bensinkvalitet

Blyfri 95-oktanig bensin.

Lägsta kvalitet

Blyfri 91-oktanig bensin.



Lägsta kvalitet

Använd inte bensin av lägre kvalitet än den angivna, eftersom motorfunktionen då inte kan garanteras. ◀

BMW rekommenderar BP-bränsle



Fälgar och däck

Fordonsutrustning


I detta kapitel beskrivs alla serie-, lands- och extrautrustningar, som erbjuds för modellserien. Därför beskrivs även utrustningar, som eventuellt inte finns till bilen t ex på grund av vald extrautrustning eller landsutförandet. Detta gäller även säkerhetsrelevanta funktioner och system.

Däcktryck

Säkerhetsinformation

Det är viktigt för däckutrustningens livslängd, och framför allt säkerheten och körkomforten att du ständigt är observant på däckens tillstånd och att du regelbundet kontrollerar lufttrycket.

Kontroll av tryck

 Kontrollera däckens lufttryck regelbundet

Kontrollera regelbundet lufttrycket i däcken och justera vid behov: Minst två gånger i månaden och före varje långkörning. Felaktigt däcktryck kan leda till instabil körning och däckskador, som i sin tur kan förorsaka olycksfall. ◀

Tryckvärden



Tryckvärdena för de godkända däckdimensionerna är angivna på dörrstolpen, och de syns när förardörren är öppen.

Om hastighetsbokstaven för däckets inte finns med bland tryckvärdena gäller lufttrycket för motsvarande dimension, t ex 225/45 R 17.

När lufttrycket i däcken har justerats ska punkteringsinidikerungen åter initieras, se sid 75.

Däckdimension

Tryckvärdena gäller för av BMW godkända däckdimensioner och rekommenderade däckfabrikat, som din återförsäljare kan upplysa om.

Mönsterdjup

Sommardäck

Mönsterdjupet får inte vara mindre än 3 mm.

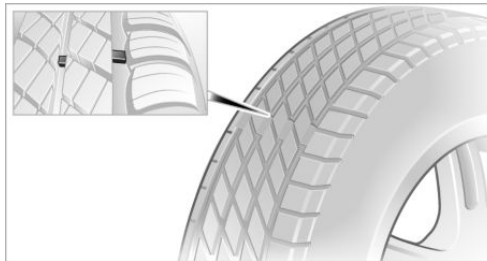
Under 3 mm mönsterdjup föreligger hög risk för vattenplaning.

Vinterdäck

Mönsterdjupet får inte vara mindre än 4 mm.

Under 4 mm försämras vinteregenskaperna.

Minsta mönsterdjup



Runt däckets sitter slitagevarnare med det enligt lag föreskrivna mönsterdjupet 1,6 mm.

De är märkta med TWI, Tread Wear Indicator, på däcksidan.

Däckskador

Kontrollera regelbundet däcken med avseende på skador och slitage.

Tecken på däckskador eller annat fel på bilen:

- Ovanliga vibrationer under körningen.
- Onormalt beteende, t ex att bilen drar kraftigt åt vänster eller höger.



Vid däckskador

Sänk genast hastigheten vid tecken på en däckskada och låt omedelbart kontrollera hjulen och däcken, för att undvika farliga situationer.

Kör försiktigt till närmaste återförsäljare/verkstad eller däckverkstad.

Låt vid behov bogsera bilen dit. ◀



Reparation av däck

Av säkerhetsskäl rekommenderar tillverkaren av din bil inte att låta reparera däck med nödkörningsegenskaper, utan att i stället byta ut dem. Annars kan följdskador inte uteslutas. ◀

Däck med nödkörningsegenskaper

Märkning



Run flat-märkning på däcksidan.

Hjulen består av begränsat självbärande däck och särskilda fälgar.

Sidoförstärkningen gör att däckets vid tryckförlust fortfarande kan köras en viss sträcka.

Fortsatt körning med punkterat däck, se sid 76.

Byte av däck med nödkörningsegenskaper

Använd för din egen säkerhet endast däck med nödkörningsegenskaper. Vid en punktering finns det inget reservhjul i bilen. Din återförsäljare hjälper dig gärna med detta.

Däckens ålder

Rekommendation

Däcken bör bytas ut senast efter sex år oberoende av slitaget.

Tillverkningsdatum

På däcksidan:

DOT ... 0313: Däckets tillverkningsvecka 03 år 2013.

Byte av fälgar och däck

Montering



Anvisningar för däckmontering

Låt alltid montera och balansera nya däck hos din återförsäljare eller en däckverkstad.

Vid felaktigt utförda arbeten finns det risk för följdskador och därmed förbundna säkerhetsrisker. ◀

Fälg-/däckkombination

Upplysningar om rätt fälg-/däckkombination och fälgutföranden till din bil får du hos din återförsäljare.

Vid fel fälg-/däckkombination påverkas funktionen i olika system, t ex ABS eller DSC.

Måste du byta ett däck bör det vara av samma fabrikat och typ som de övriga på bilen.

Låt efter en däckskada åter montera den ursprungliga fälg-/däckkombinationen.



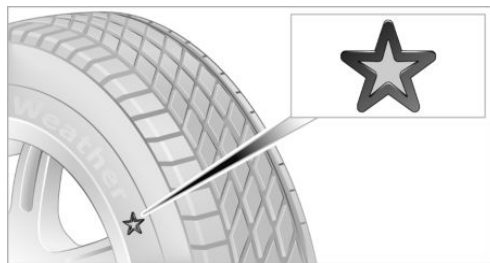
Godkända fälgar och däck

Tillverkaren av din bil rekommenderar att endast använda fälgar och däck som godkänts för din bil.

Även om andra däck har samma dimension, är det på grund av toleransskillnader möjligt att dessa nuddar vid karsen, vilket kan förorsaka allvarliga olyckor.

Använder du andra fälgar och däck, kan biltillverkaren inte garantera körsäkerheten. ◀

Rekommenderade däckfabrikat



Biltillverkaren rekommenderar vissa däckfabrikat för olika däckdimensioner. Dessa är märkta med en stjärna på däcksidan.

Vid rätt användning uppfyller dessa däck de allra högsta kraven på säkerhet och köregenskaper.

Regummerade däck

Tillverkaren av din bil rekommenderar inte att regummerade däck används.



Regummerade däck

Dels kan materialet i stommen vara olika och genom den naturliga åldringen kan hållbarheten och körsäkerheten försämrats. ◀

Vinterdäck

Vinterdäck rekommenderas vid körning på vintervägar eller vid temperaturer under +7 °C.

Så kallade helårsdäck med M+S-märkning har visserligen bättre vinteregenskaper än sommaräck, men uppnår i regel inte samma kvalitet som vinterdäck.

Maxhastighet för vinterdäck

Om bilens topphastighet är högre än den högsta tillåtna hastigheten för vinterdäcken, ska en motsvarande anvisningsskylt placeras väl synlig för föraren. Skylten kan köpas på däckverkstaden eller hos återförsäljaren.



Maxhastighet för vinterdäck

Högsta tillåtna hastighet för respektive vinterdäck ska alltid iakttas, annars kan däcken skadas och förorsaka en olycka. ◀

Däck med nödkörningsegenskaper

Använd för din egen säkerhet endast däck med nödkörningsegenskaper. Vid en punktering finns det inget reservhjul i bilen. Din återförsäljare hjälper dig gärna med detta.

Skiftning av däcken mellan fram- och bakaxeln

Tillverkaren av din bil rekommenderar inte att fram- och bakdäcken skiftas sinsemellan.

Däriigenom kan köregenskaperna försämrats.

Vid användning av olika däck på fram- och bakaxeln är det inte tillåtet att skifta däcken.

Förvaring

Demonterade hjul och däck ska förvaras kallt, torrt och så mörkt som möjligt.

Skydda däcken mot olja, fett och bränsle.

Det på däcksidan angivna maximala däcktrycket får inte överskridas.

Snökedjor

Endast vissa finlänkade snökedjor har testats och godkänts av BMW. Din återförsäljare kan upplysa dig om dessa fabrikat.

Snökedjor får endast användas parvis på bak-hjulen. Vid monteringen ska tillverkarens anvisningar beaktas. Kör inte fortare än 50 km/h med snökedjor.

När snökedjorna har satts på ska punkteringsindikeringen inte initieras, eftersom det kan uppstå felindikeringar.

Vid körning med snökedjor bör DTC kortvarigt avaktiveras, se sid [80](#).

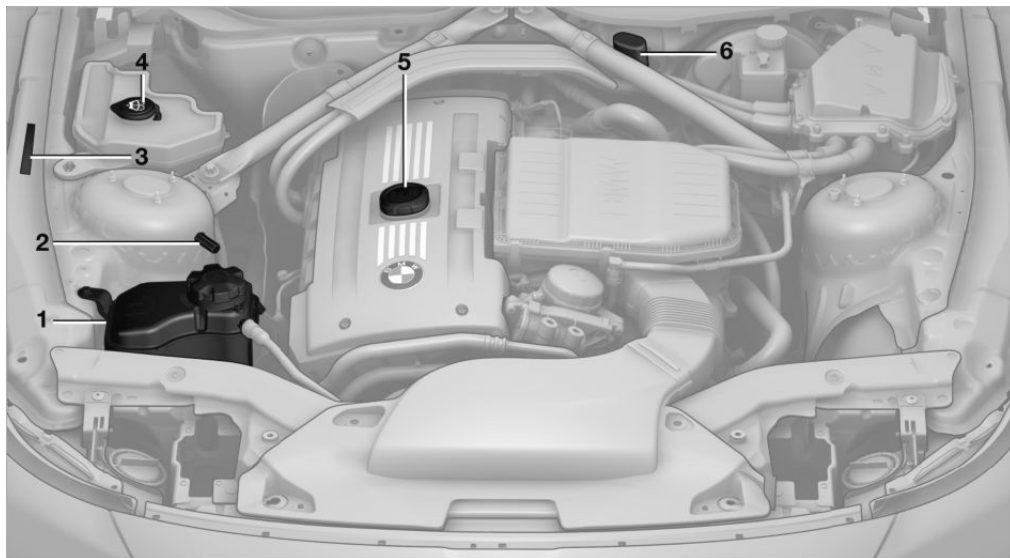
Motorrum

Fordonsutrustning

I detta kapitel beskrivs alla serie-, lands- och extrautrustningar, som erbjuds för modellserien. Därför beskrivs även utrustningar, som

eventuellt inte finns till bilen t ex på grund av vald extrautrustning eller landsutförandet. Detta gäller även säkerhetsrelevanta funktioner och system.


Viktigt i motorrummet



- | | | | | | |
|---|---|-----|---|---------------------------------|-----|
| 1 | Expansionskärl för kylvätska | 159 | 5 | Påfyllningsrör för motorolja | 158 |
| 2 | Eluttag för starthjälp, minuspol | 170 | 6 | Eluttag för starthjälp, pluspol | 170 |
| 3 | Chassinummer | | | | |
| 4 | Påfyllningsrör för spolärsvätska till strålkastare och vindruta | 50 | | | |

Motorhuv

Öppning av motorhuven

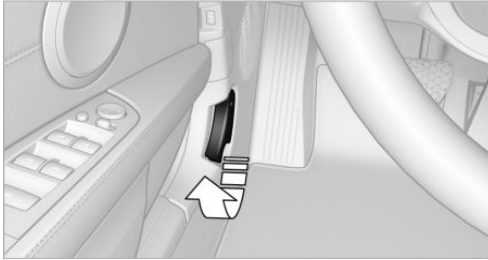
-  Arbeten i motorrummet utför inga arbeten på bilen om du inte är helt säker på hur de ska göras.

Låt alltid en verkstad genomföra arbetena på bilen, om du inte är förtrogen med alla föreskrifter.

Vid felaktigt utförda arbeten finns det risk för följskador och därmed förbundna säkerhetsrisker. ◀

! Kontrollera innan du öppnar motorhuv
att torkkarmarna ligger emot rutan, så
att inte några skador uppstår. Öppna inte mo-
torhuv förrän motorn har svalnat, så att du
inte skadar dig. ◀

1. Dra i spaken.



2. Tryck upplåsningsspaken åt höger och
öppna motorhuv.



! Skaderisk när motorhuv är öppen
När motorhuv är öppen föreligger ska-
derisk på grund av utskjutande delar. ◀

Stängning av motorhuv



Stäng motorhuv med kraft från ca 40 cm
höjd. Det måste höras att den går i lås.

! Öppen motorhuv under körning
Om du under körning märker att motor-
huv inte är riktigt stängd, stanna genast och
stäng den. ◀

! Klämrisk
Kontrollera att motorhuvens stängnings-
område är fritt när den stängs, så att ingen
kan skada sig. ◀

Oljenivåkontroll

Allmänt

Motoroljeförbrukningen beror på körstilen och
användningsvillkoren, t ex är motoroljeförbruk-
ningen betydligt högre vid sportig körstil.

Kontrollera därför motoroljenivån regelbundet
efter varje tankning.

Princip

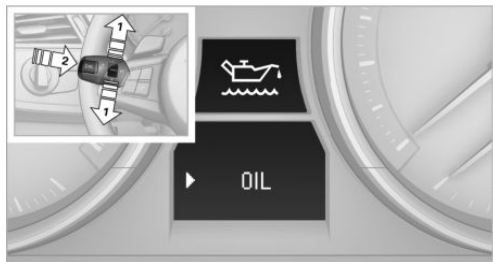
Bilen är utrustad med elektronisk oljenivåkont-
roll.

Om oljenivån sjunker till minimum visas ett
Check Control-meddelande.

Förutsättningar


- ▷ Motorn igång och driftvarm efter att ha
körts minst 10 km.
- ▷ Bilen står eller kör på plan väg.

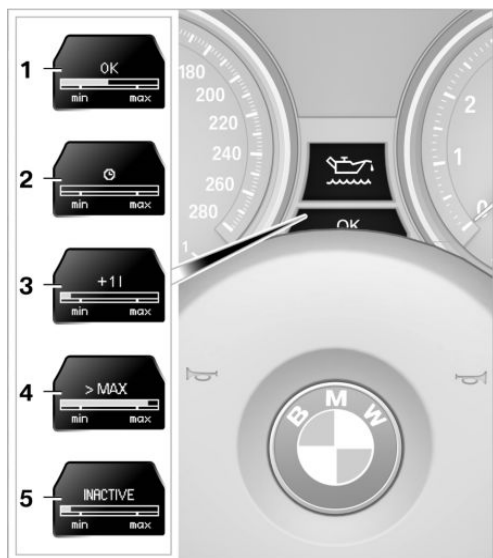
Indikering på kombiinstrumentet



1. Tryck knappen 1 i blinkerspaken uppåt eller nedåt flera gånger tills den motsvarande symbolen och "OIL" visas på displayen.
2. Tryck på knappen 2 i blinkerspaken. Oljenivån kontrolleras och indikeras.

Möjliga indikeringar

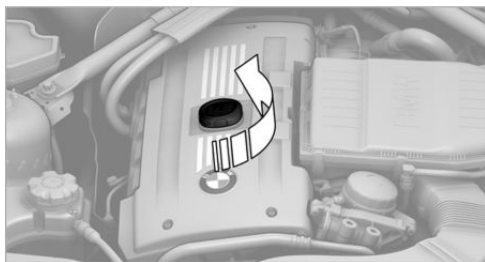
-  För mycket motorolja
Låt omgående kontrollera bilen, eftersom för mycket olja kan skada motorn. ◀



- 1 Oljenivån stämmer
- 2 Oljenivån kontrolleras. När bilen står på plant underlag kan denna kontroll ta ca 3 minuter, under körning ca 5 minuter.

- 3 Oljenivån på minimum: Fyll på högst 1 liter motorolja vid nästa tillfälle.
- 4 Oljenivån är för hög.
- 5 Oljesensorn är ur funktion. Fyll inte på någon motorolja. Bilen kan köras vidare. Observera den nyberäknade återstående körsträcka till nästa oljeservice. Låt kontrollera systemet snarast möjligt.


Påfyllning av motorolja



Beroende på vilken motor bilen har sitter påfyllningsröret antingen i mitten som på bilden eller i motorkåpens främre hörn.

Fyll på högst 1 liter olja först när följande varningslampa tänds på kombiinstrumentet eller oljenivåmätningen indikerar "+1".



-  Fyll på olja i tid
Fyll på olja inom de närmaste 200 km, annars kan motorn skadas. ◀

**Skydda barn**

Förvara olja, fett och liknande utom räckhåll för minderåriga och följ varningsanvisningarna på förpackningarna för att undvika hälsorisker. ◀

Oljesorter för påfyllning**Anvisningar****Inga oljetillsatser**

Oljetillsatser kan eventuellt förorsaka motorskador. ◀

**Motoroljornas viskositetsklasser**

Vid valet av motorolja måste man kontrollera att oljan har någon av viskositetsklasserna SAE 0W-40, SAE 0W-30, SAE 5W-40 eller SAE 5W-30, eftersom funktionsfel eller motorskador annars kan uppstå. ◀

Motoroljekvaliteten är avgörande för motorns livslängd.

Vissa oljesorter finns eventuellt inte i alla länder.

Godkända oljesorter**Specifikation**

BMW Longlife-01

BMW Longlife-01 FE

BMW Longlife-04

Serviceverkstaden lämnar gärna ytterligare upplysningar om godkända oljesorter.

Alternativa oljesorter

Om ingen godkänd olja finns, kan max 1 liter olja med följande specifikation fyllas på:

Specifikation

ACEA A3/B4

Oljebyte

Låt alltid din verkstad genomföra oljebytet.

BMW recommends 

Kylvätska**Allmänt****Risk för skållskador vid varm motor**

Öppna inte kylsystemet när motorn är varm, eftersom det då finns risk för skållskador. ◀

**Lämpliga tillsatser**

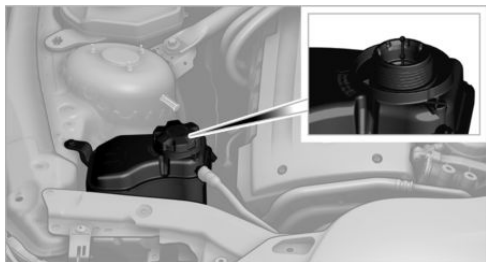
Använd endast rätt tillsatser, annars kan motorn skadas. Tillsatserna är hälsovådliga. ◀

Kylvätskan består av vatten och kylvätsketillsats.

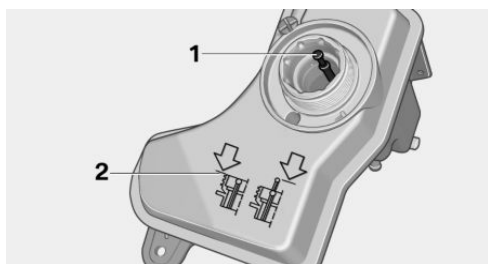
Inte alla konventionella tillsatser är lämpliga för din bil. Din återförsäljare kan upplysa om vilka tillsatser som kan användas.

Kontroll av kylvätskenivå

1. Låt motorn svalna.
2. Öppna expansionskärlets lock genom att först lossa det något moturs och låta trycket jämnas ut innan du öppnar det helt.



3. Nivåindikatorn 1 i påfyllningsröret visar kylvätskenivån. Kylvätskenivån stämmer om den ligger mellan pilmarkeringarna på respektive behållarmärkning 2.



4. Fyll vid behov långsamt på kylvätska upp till rätt nivå, fyll inte på för mycket.
5. Vrid åt locket, tills det hörs ett klickande ljud.
6. Låt snarast möjligt åtgärda orsaken till kylvätskeförlusten.

Kassering



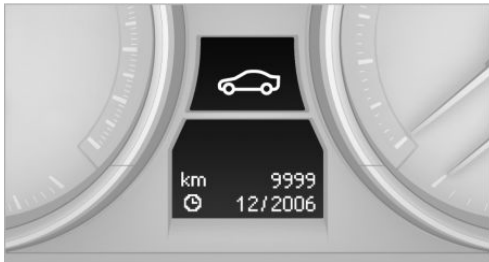
Tänk på miljökraven vid kassering av kylvätsketillsatser.

Service

Fordonsutrustning

I detta kapitel beskrivs alla serie-, lands- och extrautrustningar, som erbjuds för modellserien. Därför beskrivs även utrustningar, som eventuellt inte finns till bilen t ex på grund av vald extrautrustning eller landsutförandet. Detta gäller även säkerhetsrelevanta funktioner och system.

BMW servicesystem



Servicesystemet gör dig uppmärksam på nödvändiga serviceåtgärder och hjälper dig att upprätthålla bilens trafik- och driftsäkerhet.

Condition Based Service CBS

Sensorer och speciella algoritmer övervakar de olika belastningarna av din bil. Därmed beräknar Condition Based Service servicebehovet.

På så sätt gör systemet det möjligt att anpassa serviceomfånget individuellt.

På kombiinstrumentet kan det detaljerade servicebehovet, se sid [63](#), visas.

Service data i fjärrkontrollen

Information om servicebehovet lagras kontinuerligt i fjärrkontrollen. Verkstaden avläser

dessa data och föreslår vilka servicearbeten som ska utföras.

Lämna därför fjärrkontrollen som använts senast till servicerådgivaren.

Ståtider

Ståtider med lossat batteri beräknas inte.

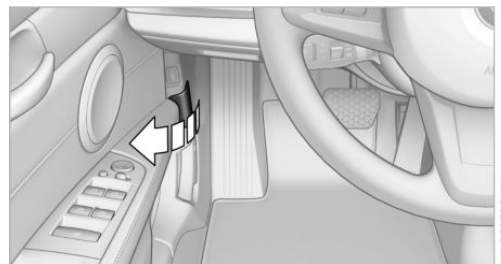
Låt verkstaden genomföra en uppdatering av de tidsanpassade servicearbetena, såsom byte av bromsvätska samt eventuellt motorolja och mikro-/aktivkolfiler.

Servicebok

Information om nödvändiga servicearbeten, se sid [195](#).

Låt din återförsäljare/verkstad genomföra service och reparationer. Låt bekräfta servicearbetena i serviceboken. Dessa noteringar är ett bevis på att bilen genomgått regelbunden service.

Uttag för on-board-diagnos OBD



På förarsidan sitter ett OBD-uttag för kontroll av komponenter, som är viktiga för avgassammansättningen.

Avgasvärden



- ▷ Hänvisningslampan blinkar:
Motorstörningar som kan leda till skador på katalysatorn. Lämna omgående in bilen för kontroll.
- ▷ Hänvisningslampan lyser:
Försämrade avgasvärden. Låt kontrollera bilen snarast möjligt.

Återvinning

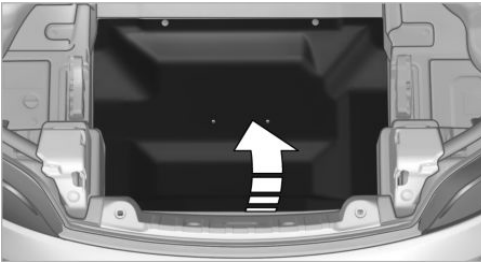
Tillverkaren av din bil rekommenderar att bilen lämnas till ett av BMW Groups mottagningsställen. Vid återlämningen gäller respektive lands lagstiftning. Närmare information får du hos din återförsäljare.

Byte av delar

Fordonsutrustning

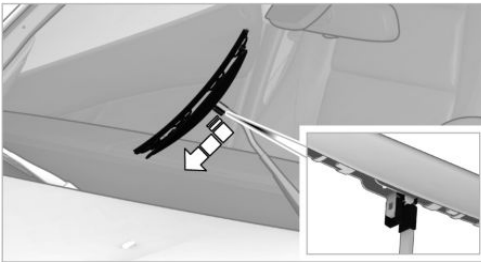
I detta kapitel beskrivs alla serie-, lands- och extrautrustningar, som erbjuds för modellserien. Därför beskrivs även utrustningar, som eventuellt inte finns till bilen t ex på grund av vald extrautrustning eller landsutförandet. Detta gäller även säkerhetsrelevanta funktioner och system.

Verktygssats



Bilens verktygsutrustning ligger i en väska under reservhjulsskyddet i bagageutrymmet.

Byte av torkarblad



1. Fäll ut torkarmen.
2. Fäll upp torkarbladet.
3. Tryck på haken.
4. Dra torkarbladet underifrån ur hållaren och dra av det åt vänster upp till, se pil.



Fäll inte ut torkarmarna

Kontrollera innan du öppnar motorhuvan att torkarmarna ligger emot rutan, så att inte några skador uppstår. ◀

Lampbyte

Allmänt

Bilens belysning och lampor bidrar i hög grad till körsäkerheten.

Tillverkaren av din bil rekommenderar att du låter utföra arbetena hos din återförsäljare/verkstad, om du inte är säker på hur de ska göras eller om de inte beskrivs här.

En sats reservlampor finns som tillbehör.



Risk för brännskador

Byt lamporna endast när de är svala, så att du inte bränner dig. ◀



Arbeten på ljussystemet

För att undvika kortslutningar ska respektive lampor kopplas från vid alla arbeten på ljussystemet.

För att undvika skador vid lampbyte ska eventuella anvisningar från lamptillverkaren observeras. ◀



Rör inte vid lamporna med fingrarna


När du byter en lampa bör du undvika att röra vid glaset med händerna, eftersom redan mycket små föroreningar bränns fast och reducerar lampans livslängd.

Använd en ren duk, en pappersservett eller liknande eller håll lampan i fattningen. ◀

Lysdioder LED

Instrument, displayer och andra invändiga utrustningar i din bil belyses med lysdioder, som sitter bakom ett skydd.

Dessa lysdioder har stor likhet med vanliga laserstrålar och klassas som ljusemitterande diod klass 1.

 Ta inte bort skydden

Ta aldrig bort skydden och titta inte under flera timmar direkt in i den ofiltrerade strålen, eftersom det då kan uppstå retningar i ögats näthinna. ◀


Strålkastarglas

Vid kallt eller fuktigt väder kan strålkastarna bli immiga. Vid körning med ljuset tänd försvinner immen efter en kort stund. Strålkastarglasen behöver inte bytas ut.

Låt kontrollera strålkastarna på verkstaden, om de inte torkar trots körning med ljuset tänd eller om allt mer fukt bildas, t ex vattendroppar i lampan.

Xenonljus

På grund av lampornas höga livslängd är det inte troligt att de behöver bytas. Om lamporna tänds och släcks ofta förkortas livslängden.

 Genomför inga arbeten eller lampbyte på xenonljuset

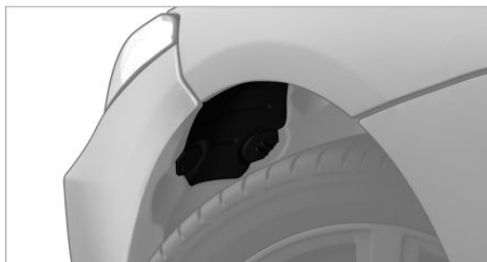
Låt alltid utföra arbeten på xenonljussystemet och lampbyte hos en verkstad.

På grund av högspänningen föreligger livsfara om arbetena inte utförs på rätt sätt. ◀

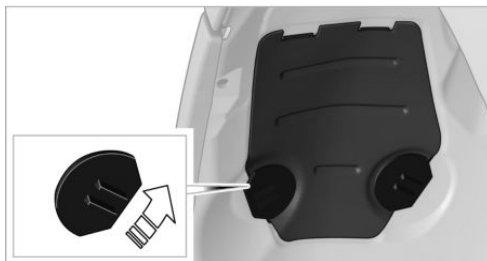
Blinker fram

Lampa PY24W SV, 24 watt

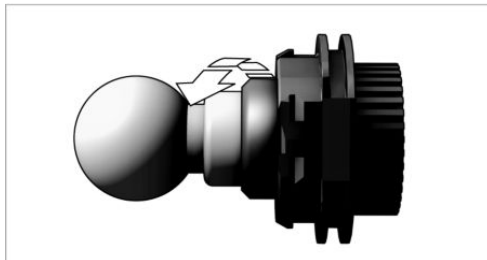
1. Vrid hjulet utåt.



2. Vrid båda spärrarna i hjulhuset åt vänster och ta av täckkåpan.



3. Vrid lamphållaren åt vänster och ta av den.
4. Vrid lampan åt höger, se pil, och ta av den.

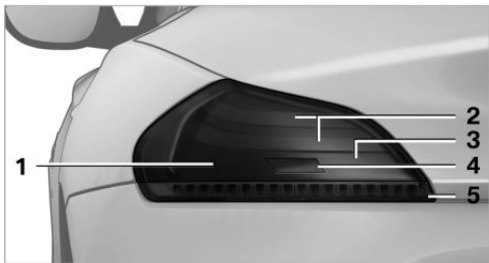


5. Byt lampa och vrid den åt vänster på lamphållaren.
6. Sätt i lamphållaren och vrid den åt höger.
7. Sätt på täckkåpan.

Bakljus

- ▷ Dimbakljus, bromsljus: Lampa H21W, 21 watt

► Backljus: Lampa W16W, 16 watt



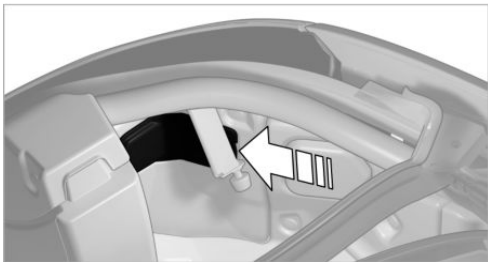
- 1 Yttre bromsljus/dimbakljus
- 2 Bakljus, LED
- 3 Inre bromsljus
- 4 Backljus
- 5 Blinker, lysdiod

Lamporna 2 och 5 är LED-lampor.

Observera anvisningarna för lampor, se sid [163](#).

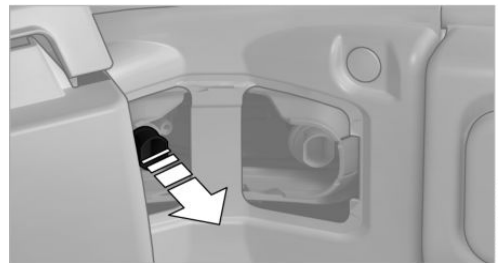
Vänd dig vid ett fel till en verkstad.

Byte av backljus och inre bromsljus



Tryck på spärren i bagageutrymmet, se pil, och ta av täckkåpan.

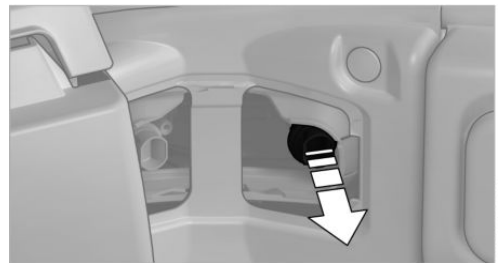
Inre bromsljus



Dra ut lamphållaren och byt lampan.

Fäst lamphållaren och sätt på täckkåpan.

Backljus

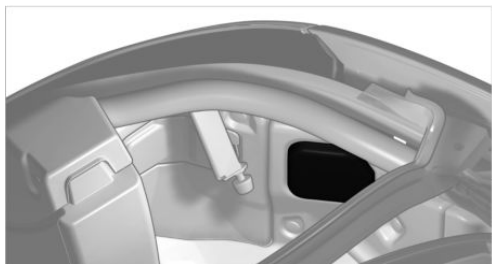


Dra ut lamphållaren och byt lampan.

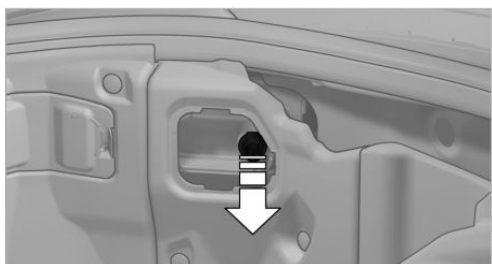
Fäst lamphållaren och sätt på täckkåpan.

Byte av yttre bromsljus/dimbakljus

1. Ta av täckkåpan i bagageutrymmet.



2. Dra ut lamphållaren, se pil, och byt lampan.



3. Sätt fast lamphållaren.
4. Sätt på täckkåpan.

Nummerskyltsbelysning, bakljus, extra bromsljus och blinker

Dessa ljus är lysdioder.

Vänd dig vid ett fel till en verkstad.

Hjulbyte

Anvisningar

Din bil är seriemässigt utrustad med däck med nödkörningsegenskaper, se sid [153](#).

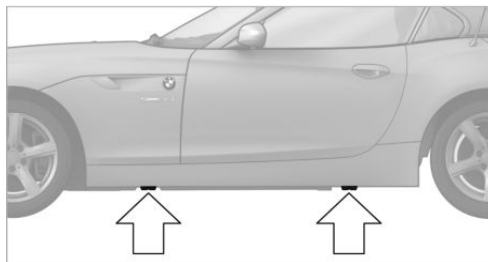
Vid en punktering med tryckförlust i däcket behöver hjulet inte bytas genast.

Vid montering av nya däck eller ommontering från sommar- till vinterdäck eller omvänt ska av säkerhetsskäl däck med nödkörningsegenskaper användas.

Vid en punktering finns det inget reservhjul i bilen.

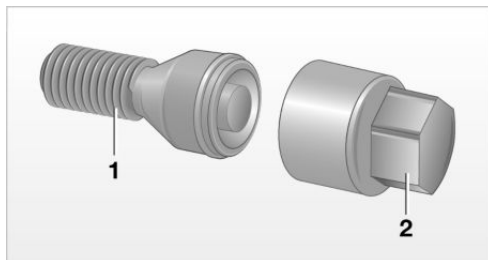
Rätt verktyg för hjulbyte finns som tillbehör hos din återförsäljare.

Domkraftsfästen



Domkraftsfästena sitter på de markerade ställena.

Hjulbultslås



- 1 Hjulbult för adapter
- 2 Adapter, i verktygsutrustningen

Borttagning

1. Stick adaptern 2 på hjulbulten.
2. Skruva av hjulbulten 1.

Ta bort adaptern igen när hjulbulten har skruvats fast.

Bilbatteri

Service

Batteriet är underhållsfritt, dvs i regel räcker den påfyllda syramängden för batteriets hela livslängd.

Din återförsäljare står gärna till tjänst vid frågor om batteriet.

Byte av batteri



Använd godkända bilbatterier.

Använd endast bilbatterier som har godkänts av din biltillverkare, annars kan det uppstå skador på bilen och system eller funktioner kan inte fungera på rätt sätt. ◀

Låt efter ett byte av bilbatteriet din verkstad ansluta batteriet på rätt sätt till bilen, så att alla komfortfunktioner fungerar perfekt.

Laddning av batteri

Anvisning



Anslut inte laddare till eluttaget

Anslut inte batteriladdare till de fabriksmonterade eluttagen i bilen, eftersom bilen då kan skadas. ◀

Spänningsuttag för starthjälp

Ladda endast med motorn avstängd via spänningsuttagen för starthjälp, se sid [170](#), i motorrummet.

Batteriladdare

Användningen av batteriladdare gör att batteriet alltid är tillräckligt laddat, även om bilen ofta körs korta sträckor. Batteriladdare, som är speciellt utvecklade för bilen och anpassade till elnätet, finns att köpa hos återförsäljaren.

Strömavbrott

Efter ett tillfälligt strömavbrott måste vissa system åter initieras.

Individuella inställningar måste göras om:

- ▷ Stol- och spegelminne: Programmera åter lägena, se sid [37](#).
- ▷ Tid: Ställ in, se sid [62](#).
- ▷ Datum: Ställ in, se sid [62](#).
- ▷ Radiostationer: Programmera om, radio Business, se sid [114](#).
- ▷ Radiostationer: Programmera om, radio Professional, se sid [123](#).

Kassering av begagnat batteri



Låt verkstaden ta hand om gamla batterier eller lämna in dem på härför avsedda ställen.

Fyllda batterier ska transporteras och lagras stående. Säkra batteriet vid transport, så att det inte kan falla omkull.

Säkringar

Anvisningar



Byte av säkringar

Försök aldrig laga eller byta ut en bränd säkring mot en annan i fel färg eller med annat amperetal, eftersom det då finns risk för att de elektriska ledningarna börjar brinna. ◀

På strömfördelaren sitter en plastpincett.

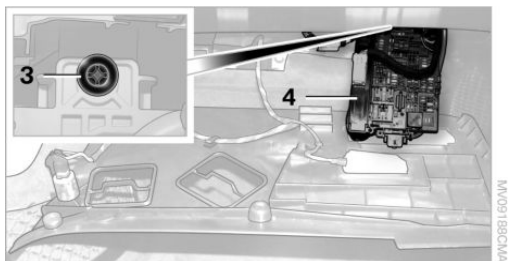
På täckkåpan insida finns en förteckning över säkringarna.

Under handskfacket

1. Lossa skruvarna 1 med skruvmejseln från verktygsutrustningen.
2. Ta bort täckkåpan 2 och linda eventuellt av kabeln till fotutrymmesbelysningen.



3. Lossa den blanka spärren 3.



4. Fäll strömfördelaren 4 nedåt och dra den framåt.

Täckkåpan monteras i omvänd ordningsföljd.

Hjälp vid fel på bilen

Fordonsutrustning

I detta kapitel beskrivs alla serie-, lands- och extrautrustningar, som erbjuds för modellserien. Därför beskrivs även utrustningar, som eventuellt inte finns till bilen t ex på grund av vald extrautrustning eller landsutförandet. Detta gäller även säkerhetsrelevanta funktioner och system.

Varningsblikern



Knappen för varningsblinkern sitter på mittkonsolen.

Intelligent nödsamtal

Förutsättningar

- ▶ Radioläget är tillkopplat.
- ▶ Nödropsystemet är funktionsdugligt.
- ▶ SIM-kortet i bilen är aktiverat.
- ▶ ConnectedDrive-abonnemang finns.

Tryck endast i nödfall på SOS-knappen.

Även om inget nödsamtal via BMW kan göras, är det möjligt att nödsamtalet kopplas upp till ett offentligt larmnummer. Detta är bland annat beroende av respektive mobilnät och vad som gäller i respektive land.

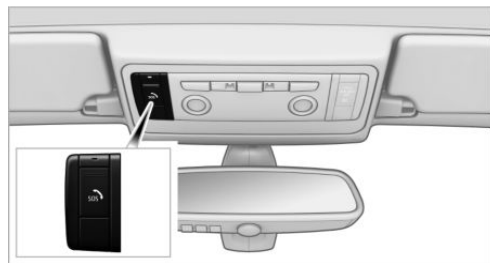


Nödanrop inte garanterat

Av tekniska skäl finns det ingen garanti för att nödanropet fungerar vid ogynnsamma villkor. ◀

Utlösa nödsamtal

1. Öppna täckkåpan genom att trycka lätt på den.



2. Tryck på SOS-knappen, tills lysdioden i knappen lyser.
 - ▶ Lysdioden lyser: Ett nödsamtal har lösts ut. När en fråga om nödsamtalet ska avbrytas visas på kontrolldisplayen, kan det avbrytas.

Om det är möjligt, bör du vänta i bilen, tills samtalet har kopplats upp.

- ▶ Lysdioden blinkar när förbindelse till larmnumret har kopplats upp.

Vid ett nödsamtal via BMW överförs uppgifter till larmcentralen, som behövs för att veta vilka räddningsåtgärder som ska vidtas, t ex bilens aktuella position om denna kan fastställas. Om larmcentralen inte får något svar på sina frågor, inleds automatiskt räddningsåtgärder.

- ▶ Om lysdioden blinkar, men du inte kan höra larmcentralen via handsfree, kan t ex utrustningen vara ur funktion. Det är emellertid möjligt att larmcentralen kan höra dig.

Automatisk utlösning av nödsamtal

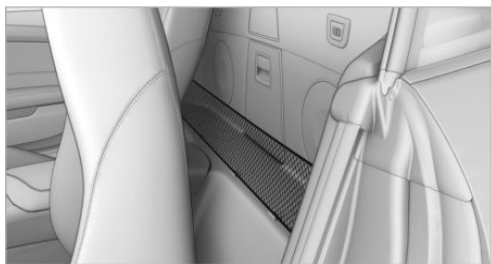
I vissa situationer utlöses ett nödsamtal automatiskt efter en svår kollision. Det automatiska nödsamtalet påverkas inte av att SOS-knappen trycks in.

Varningstriangel



Varningstriangeln sitter i en hållare i bagageluckan. Tryck på byglarna för att ta ut den.

Förbandsväska



Förbandsväskan ligger på platsen bakom stolarna.

Vissa artiklar i förbandsväskan har begränsad hållbarhet.

Kontrollera därför innehållet regelbundet och byt ut gamla artiklar.

Mobil service

Beredskap

Den mobila servicen kan i många länder nå dygnet runt per telefon. Vid ett fel på bilen får du hjälp där.

Starthjälp

Anvisningar

Om batteriet är urladdat, kan motorn startas med en annan bils batteri med hjälp av två startkablar. Använd därvid endast startkablar med helisolerade polklämmor.

För att undvika personskador eller skador på bilarna, måste anvisningarna följas exakt.



Rör inte vid spänningsförande delar

Det är förenat med livsfara att röra vid tändsystemets spänningsförande delar när motorn är igång. ◀

Förberedelse

1. Kontrollera att det andra fordonets batteri har 12 volts spänning. Uppgifterna är angivna på batteriet.
2. Stäng av motorn i den strömgivande bilen.
3. Koppla från eventuella förbrukare i båda bilarna.



Undvik kontakt mellan bilarnas karosser

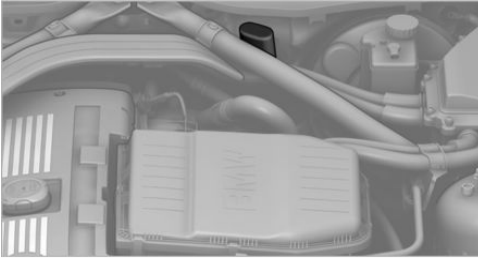
Se till att bilarnas karosser inte rör vid varandra, eftersom det då finns risk för kortslutning. ◀

Spänningsuttag för starthjälp

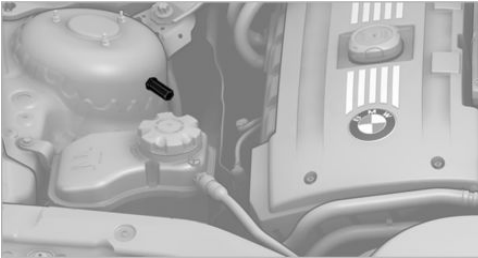


Ordningföljd för anslutning

Anslut alltid startkablarna i rätt ordning för att undvika gnistbildning. ◀



Det så kallade spänningsuttaget för starthjälp i motorrummet fungerar som batteriets pluspol.



Som minuspol fungerar karosserijord eller en speciell mutter.

Anslutning av startkablar

1. Dra av täckkåpan på BMW spänningsuttaget.
2. Anslut plusstartkabelns ena polklämma till batteriets pluspol eller det motsvarande spänningsuttaget för starthjälp i den strömgivande bilen.
3. Anslut den andra polklämman till batteriets pluspol eller till det motsvarande spänningsuttaget för starthjälp i bilen som ska startas.
4. Anslut minusstartkabelns ena polklämma till batteriets minuspol eller motsvarande motor- eller karosserijord i den strömgivande bilen.
5. Anslut den andra polklämman till batteriets minuspol eller motsvarande motor- eller karosserijord i bilen som ska startas.

Start av motorn

Startgas får inte användas vid start av motorn.

1. Starta motorn i den strömgivande bilen och låt den gå med högt tomgångsvarvtal i några minuter.

Om bilen som ska startas har dieselmotor: Låt motorn i den strömgivande bilen gå i ca 10 minuter.

2. Starta motorn i den andra bilen som vanligt.

Om motorn inte startar, får startförsöket upprepas först efter några minuter, så att det urladdade batteriet kan få ström.

3. Låt båda motorerna gå i några minuter.

4. Ta bort startkablarna i omvänd ordning.

Låt vid behov kontrollera och ladda batteriet.

Startbogsering och bogsering

Automatisk sportväxellåda: Transport av bilen

Anvisning

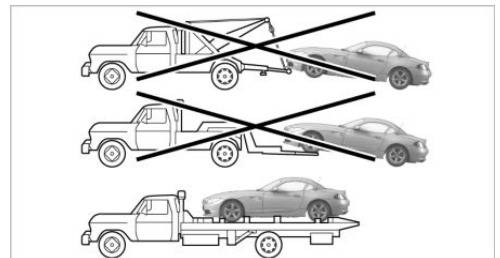
Din bil får inte bogseras. Kontakta därför serviceverkstaden vid ett fel på bilen.



Observera vid fel på bilen

Bilen får endast transporteras på ett flak, annars kan den skadas. ◀

Bärningsbil



**Lyft inte bilen**

Lyft inte upp bilen vid bogseröglan eller kaross- och chassidelar, eftersom den då kan skadas. ◀

Den iskruvade bogseröglan fram får endast användas vid rangering.

Sjustegad automatisk sportväxellåda

Bilar med sjustegad automatisk sportväxellåda med dubbelkoppling kan bogseras korta sträckor, om följande anvisningar observeras.

Lossa växellådsspärren manuellt, se sid 56.

**Manuell lossning av växellådsspärr**

Lossa växellådsspärren manuellt, även om det inte är fel på växellådan. Annars finns det risk för att växellådsspärren läggs i automatiskt under bogseringen. ◀

**laktta tillåten bogseringshastighet och sträcka**

Kör vid bogseringen inte fortare än 50 km/h och bogsera inte bilen längre än 50 km, annars kan växellådan skadas. ◀

**Vid blockerad parkeringsbroms**

Parkeringsbromsen kan inte lossas manuellt.

Vid blockerad parkeringsbroms får bilen inte bogseras, annars kan bilen skadas.

Kontakta din serviceverkstad. ◀

**Observera anvisningarna om bogsering**

För att undvika skador på bilen eller olycksfall ska alla bogseringsanvisningar observeras. ◀

- ▷ Kontrollera att tändningen är tillkopplad, så att halvljuset, bakljuset, blinkers och vindrutetorkarna fungerar.
- ▷ Bogsera inte bilen med bakaxeln upplyft, eftersom ratten då kan vridas.

- ▷ När motorn är avstängd fungerar inte servon. Därför behövs det mera kraft för att bromsa och styra.
- ▷ Det krävs större ratt rörelser.
- ▷ Den dragande bilen får inte vara lättare än bilen som ska bogseras, eftersom bilen då inte kan köras kontrollerat.

**Säkra bilen så att den inte kan börja rulla**

Efter bogsering skall man dra åt handbromsen och ev. säkra fordonet mot att börja rulla.

Funktionen hos växelläget P bör kontrolleras av service. ◀

Manuell växellåda**Observera före bogseringen av din bil**

Växelspaken i friläge.

Bogseras**Vid blockerad parkeringsbroms**

Parkeringsbromsen kan inte lossas manuellt.

Vid blockerad parkeringsbroms får bilen inte bogseras, annars kan bilen skadas.

Kontakta din serviceverkstad. ◀

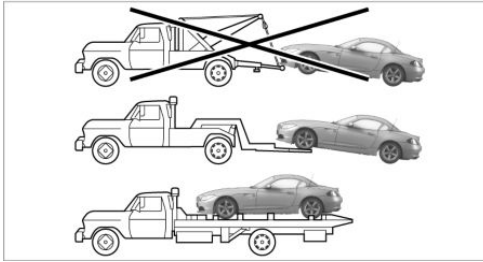
**Observera anvisningarna om bogsering**

För att undvika skador på bilen eller olycksfall ska alla bogseringsanvisningar observeras. ◀

- ▷ Kontrollera att tändningen är tillkopplad, så att halvljuset, bakljuset, blinkers och vindrutetorkarna fungerar.
- ▷ Bogsera inte bilen med bakaxeln upplyft, eftersom ratten då kan vridas.
- ▷ När motorn är avstängd fungerar inte servon. Därför behövs det mera kraft för att bromsa och styra.
- ▷ Det krävs större ratt rörelser.

- ▶ Den dragande bilen får inte vara lättare än bilen som ska bogseras, eftersom bilen då inte kan köras kontrollerat.

Bärningsbil



Låt transportera din bil på en bärningsbil med lyftramp eller på flaket.



Lyft inte bilen

Lyft inte upp bilen vid bogseröglan eller kaross- och chassidelar, eftersom den då kan skadas. ◀

Bogsering av andra bilar

Allmänt



Lätt dragbil

Den dragande bilen får inte vara lättare än bilen som ska bogseras, eftersom bilen då inte kan köras kontrollerat. ◀



Korrekt fastsättning av bogserstång/ bogserlina

Bogserstången eller bogserlinan får endast sättas fast i bogseröglan. Om den fästs i andra bildelar, kan dessa skadas. ◀

- ▶ Tänd varningsblinkern, om detta är föreskrift.
- ▶ Om elsystemet är helt ur funktion i bilen som ska bogseras och varningsblinkern inte kan tändas, måste man på annat sätt markera att bogsering pågår, t ex med en skylt eller varningstriangeln i bakrutan.

Bogserstång

Stången ska kopplas till bogseröglorna på samma sida på båda bilarna.

Om bogserstången inte kan kopplas till samma sida på båda bilarna, måste du tänka på följande:

- ▶ Frigången mellan bilarna blir begränsad i kurvor.
- ▶ En snett anbragt bogserstång medför sidokrafter.

Bogserlina

Kontrollera att bogserlinan är spänd när den dragande bilen startar.

Använd nylonlinor eller nylonband med god elasticitet vid bogseringen.



Korrekt fastsättning av bogserlina

Bogserlinan får endast sättas fast i bogseröglan. Om den fästs i andra bildelar, kan dessa skadas. ◀

Bogserögla

Förvara alltid den fastskruvbara bogseröglan i bilen. Den kan skruvas fast fram eller bak på din BMW.

Den ligger i verktygsutrustningen i bagageutrymmet under reservhjulsskyddet, se sid [163](#).



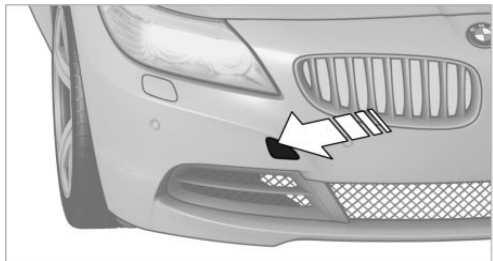
Bogserögla, användningsanvisningar

- ▶ Använd endast bogseröglan som hör till bilen och skruva in den hårt till ändläget.
- ▶ Bogseröglan får endast användas till bogsering på asfalterade vägar.
- ▶ Bogseröglan får inte utsättas för sidoblastningar, t ex genom att bilen lyfts upp vid bogseröglan.

Annars kan bogseröglan och bilen skadas. ◀

Skruvgänga

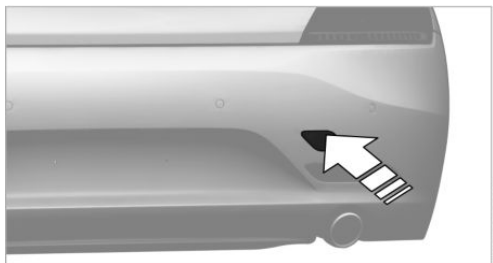
Fram



Lossa täckkåpan i stötfångaren:

Tryck på fördjupningen i täckkåpan nedtill till vänster.

Bak



Lossa täckkåpan i stötfångaren:

Tryck på fördjupningen i täckkåpan nedtill i mitten.

Startbogsering

Automatisk sportväxellåda

Bilen får inte skjutas igång.

På grund av den automatiska sportväxellådan kan motorn inte startas genom att man skjuter på bilen.

Låt åtgärda orsaken till att motorn inte kunde startas.

Manuell växellåda

Bogsera helst inte igång bilen, utan starta motorn med starthjälp, se sid 170. Bilar med katalysator får endast bogseras igång med kall motor.

1. Tänd varningsblinkern, följ de nationella föreskrifterna.
2. Koppla till tändningen, se sid 43.
3. Lägg i treans växel.
4. Trampa ned kopplingen när bilen bogseras och släpp kopplingen långsamt. Frikoppla genast så snart motorn har startat.
5. Stanna på lämplig plats, ta bort bogserstången eller bogserlinan och släck varningsblinkern.
6. Låt kontrollera bilen.

Bilvård

Fordonsutrustning

I detta kapitel beskrivs alla serie-, lands- och extrautrustningar, som erbjuds för modellserien. Därför beskrivs även utrustningar, som eventuellt inte finns till bilen t ex på grund av vald extrautrustning eller landsutförandet.

Detta gäller även säkerhetsrelevanta funktioner och system.

Biltvätt

Anvisningar



Ång- eller högtryckstvätt

Håll tillräckligt avstånd när du använder en ång- eller högtryckstvätt och överskrid inte maxtemperaturen 60 °C.

För litet avstånd, för högt tryck eller för hög temperatur kan förorsaka skador eller början till skador, som visar sig senare.

Observera högtryckstvättens bruksanvisning. ◀



Rengöring av sensorer/kameror med högtryckstvätt

Håll minst 30 cm avstånd och spruta inte ihållande med högtryckstvätt på den nedfällbara hardtopens tätningar och sensorer och kameror på bilen, som t ex pakeringsavstöndkontroll. ◀

Ta regelbundet bort främmande föremål, t ex löv, i området under vindrutan med motorhuvuven öppen.

På vintern bör bilen tvättas oftare.

Smuts och vägsalt kan förorsaka skador på bilen.

Tvätt i automatvätt

Använd i första hand tvättanläggningar utan borstar för att undvika lackskador.

Anvisningar

Observera följande:

- ▶ Hjul och däck får inte skadas av transportanordningar.
- ▶ Fäll in ytterbackspeglarna, så att de inte skadas på grund av bilens bredd.
- ▶ Avaktivera regnsensorn, se sid 49, så att vindrutetorkarna inte kopplas till.
- ▶ Skruva av stavantennen.



Styrskenor i tvättanläggningar

Undvik tvättanläggningar med styrskenor som är högre än 10 cm, eftersom dessa kan skada karosdelar. ◀

Före inkörning i en tvättanläggning

Bilen kan rulla, om du iakttar följande.

Manuell växellåda

1. Lägg i friläget.
2. Lossa parkeringsbromsen, se sid 47.
3. Stäng av motorn.
4. Låt centralnyckeln sitta kvar i tändningslåset.

Automatisk sportväxellåda

1. Stick in fjärrkontrollen i tändningslåset, även vid utrustning med Comfort Access.
2. Lossa parkeringsbromsen, se sid 47.
3. Kör in i tvättanläggningen.
4. Lägg i växellådsläge N.
5. Stäng av motorn.
6. Låt fjärrkontrollen sitta kvar i tändningslåset, så att bilen kan rulla.

Start av motorn:

1. Trampa på bromsen.
2. Tryck på start-/stoppknappen.

Växelläge P läggs i automatiskt i:

- ▷ Automatiskt efter ca 30 minuter.
- ▷ Så snart fjärrkontrollen tas ut från tändningslåset.

Strålkastare

- ▷ Gnid dem inte torra och använd inga starka rengöringsmedel.
- ▷ Blöt upp fastsittande smuts, t ex insekter, med schampo och tvätta av med vatten.
- ▷ Använd helst avisningspray i stället för is-skrapa.

Nedfällbar hardtop

När den våta hardtopen öppnas, kan vatten droppa ner i bagageutrymmet. Ta först bort alla saker i bagageutrymmet för att undvika vattenfläckar och smuts.

Efter biltvätten


Bromsa ett par gånger för att värma upp och torka bromsarna efter biltvätten, så att bromsarna fungerar på rätt sätt och bromsskivorna inte korroderar.

Ta bort all smuts från rutorna för att undvika att ränder och torkarljud samt för att minska slitage på torkarbladen.

Bilvård

Bilvårdsprodukter

BMW rekommenderar dig att använda rengöringsmedel och bilvårdsprodukter som testats och godkänts av BMW.

 Bilvårdsprodukter och rengöringsmedel
Observera anvisningarna på förpackningen.

Öppna dörrar och fönster vid invändig rengöring av bilen.

Använd endast medel, som är avsedda för rengöring av bilen.

Rengöringsmedel kan innehålla farliga och hälsovådliga substanser. ◀

Billackering

Regelbunden skötsel ökar säkerheten och bibehåller värdet. Miljöpåverkan i områden med hög luftförorening eller naturliga föroreningar, som t ex kåda och pollen, kan skada lacken. Rätta därför skötseln av bilen efter detta.

Aggressiva ämnen, som utspillt bränsle, olja, fett eller fågelspillning ska genast torkas bort för att förhindra lackförändringar eller missfärgningar.

Lädervård

Damma ofta av lädret med en dammtrasa eller dammsugare.

Damm och smuts som tränger in i lädrets porer och veck förorsaka slitage och gör lädret sprött.

För att undvika fläckar t ex av kläder som faller, bär lädret behandlas ca varannan månad.

Rengör ljus läder oftare, eftersom smutsen syns tydligare på det.

Använd speciellt lädermedel som skyddar mot smuts och fett.


Lämpliga skötselmedel finns att köpa hos din återförsäljare.

Skötsel av stolklädslar

Dammsug klädslarna regelbundet.

Använd en mjuk svamp eller en mikrofiberduk och ett lämpligt rengöringsmedel för att ta bort fläckar.

Rengör hela ytan på stolarna fram till sömmarna. Gnid inte för hårt.

 Skador på grund av kardborrband
Öppnade kardborrband på byxor eller andra plagg kan skada stolklädslarna. Kontrollera att kardborrbanden inte hänger löst. ◀

Vård av speciella delar

Lättmetallfälgar

Använd endast neutrala fälgrengöringsmedel med ett pH-värde på mellan 5 och 9 vid rengöring av bilen. Använd inga aggressiva rengöringsmedel eller ångtvättar över 60 °C. Observera tillverkarens anvisningar.

Aggressiva, syrahaltiga eller alkaliska rengöringsmedel kan förstöra skyddsskiktet på intilliggande komponenter, som t ex bromsskivan.

Förkromade ytor

Rengör noggrant delar, som t ex kylargrill och dörrhandtag med mycket vatten och bilschampo, särskilt om de utsatts för vägsalt.

Gummilister

Behandla gummilisterna endast med vatten och gummiskötselmedel.

Använd inga silikonhaltiga bilvårdsprodukter till gummilisterna, eftersom dessa kan förorsaka skador eller missljud.

Ädelträdelar

Rengör ädelträpaneler och ädelträdelar med en fuktig trasa. Torka därefter med en mjuk duk.

Plastdetaljer

Till dessa hör:

- ▶ Konstläderytor.
- ▶ Innertak.
- ▶ Lampglas.
- ▶ Kombiinstrumentets täckglas.
- ▶ Mattsvart sprutade delar.
- ▶ Lackerade delar i kupén.

Använd en mikrofiberduk vid rengöringen.

Fukta vid behov duken med lite vatten.

Blöt inte ned innertaket.



Använd inga alkohol-/lösningsmedelshaltiga rengöringsmedel

Använd inga alkoholhaltiga eller lösningsmedelshaltiga rengöringsmedel, som kan skada ytorna. ◀

Bilbälten

Smutsiga bälten går trögt att rulla upp och påverkar säkerheten.



Ingen kemtvätt

Bältena får inte kemtvättas, eftersom väven kan förstöras. ◀

Använd endast en mild såplösning och tvätta bältena monterade.

Bältena får endast rullas upp när de är torra.

Golv mattor och fotmattor



Inga föremål i pedalernas rörelseområde

Fotmattor, golvmattor och andra föremål får inte ligga i vägen i pedalernas rörelseområde, eftersom pedalernas funktion då kan påverkas.

Lägg inte in någon extra fotmatta ovanpå en annan eller på något föremål.

Använd endast fotmattor som är godkända för bilen och som kan fästas på rätt sätt.

Kontrollera att fotmattorna åter fästs ordentligt efter att de varit uttagna för t ex rengöring. ◀

Fotmattorna kan tas ut vid rengöringen av kupén.

Se till att de inte kan glida när du lägger in dem igen.

Kraftigt nedsmutsade golvmattor kan rengöras med en mikrofiberduk och vatten eller textilrengöringsmedel. Gnid därvid fram och tillbaka i körriktningen, annars kan mattan bli luddig.



Rengöring av kupén

Vid rengöring av kupén får inte båda stolarna skjutas fram helt samtidigt, ställas i det överta läget och ryggstöden fällas framåt. An-

nars kan stolarna stöta mot tätningslisten på vindrutan och solskyddet och skada dessa. ◀

Sensorer/kameror

Rengör sensorer och kameror, t ex för helljussistenten eller parkeringsavståndskontrollen PDC, med en duk som fuktats med fönsterputsmedel.

Displayer/bildskärmar

Använd en antistatisk mikrofiberduk vid rengöringen av displayer.



Rengöring av displayer

Använd inga kemiska medel eller hushållsrengöringsmedel.

Var noga med att inte spilla ut någon vätska.

Utsidan kan då bli fläckig eller elektriska komponenter skadas.

Tryck inte för hårt vid rengöringen och använd inga material som repar och kan skada ytan. ◀

Avställning av bilen

Rådgör med din återförsäljare om vad som behöver göras, om bilen ska ställas av längre än tre månader.

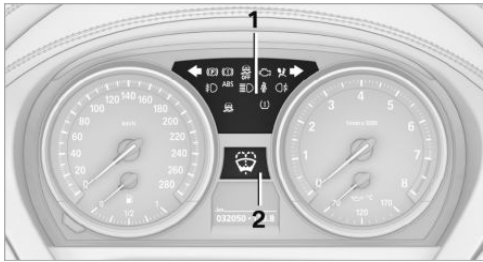
Kontroll- och varningslampor

Fordonsutrustning

I detta kapitel beskrivs alla serie-, lands- och extrautrustningar, som erbjuds för modellserien. Därför beskrivs även utrustningar, som













eventuellt inte finns till bilen t ex på grund av vald extrautrustning eller landsutförandet. Detta gäller även säkerhetsrelevanta funktioner och system.







Översikt












Kontroll- och varningslamporna kan tändas i olika kombinationer och färger. Anvisningar om orsak och åtgärder, se tabellen. Var uppmärksam på om en lampan lyser ensam eller i kombination med en annan. Vissa lampor kan lysa i olika färger. Detta anges då i texten.

1	2	Orsak	Åtgärd
		Blinker	
		Helljus/ljustuta tillkopplad.	
		Dimbakljus tända.	
		Spänn fast bilbältet.	Spänn fast bilbältet, se sid 36 .
		Lyser röd:	
		Parkeringsbromsen åtdragen.	Lösa parkeringsbromsen.
		Lyser gul:	
		Fel på parkeringsbromsen.	Låt omgående kontrollera systemet.
		Fel på parkeringsbromsen. Ingen nödbromsfunktion möjlig med parkeringsbromsen.	Låt omgående kontrollera systemet.



1	2	Orsak	Åtgärd
		Fel på parkeringsbromsen. Ingen funktion när bilen står stilla.	Säkra bilen så att den inte rullar vid parkering. Låt omgående kontrollera systemet.
(I) (P)		Parkeringsbromsen fungerar inte.	Säkra bilen så att den inte rullar vid parkering. Låt omgående kontrollera systemet.
		Isvarning	Kör försiktigt, se sid 57 .
		Tänds kort: Ca 8 liter bränsle kvar i tanken. Lyser permanent: Återstående maximal räckvidd 50 km, se sid 58 .	
		Motorn kan inte startas.	Trampa ned bromsen eller kopplingen vid start av motorn, se sid 44 .
		Tändningen tillkopplad och förardörren öppen.	Koppla från tändningen, se sid 43 , eller stäng förardörren.
		Vid tvätt av bilen i automatvätt kan växellåda ställas i läge N. Efter ca 30 minuter växlar växellådan automatiskt till P. Strax före den automatiska växlingen tänds kontrolllampan.	Koppla till tändningen, så att växellåds-läge N bibehålls.
		Vid vissa funktioner tänds kontroll-lampan, om den önskade funktionen inte kan utföras för ögonblicket.	
		Parkeringsljuset fortfarande tänd.	Släck parkeringsljuset, se sid 66 .
		Positionsljuset fortfarande tänd	Släck positionsljuset, se sid 68 .
		Dörr öppen.	
		Motorhuvn öppen.	










1	2	Orsak	Åtgärd
		<p>Lyser röd:</p> <p>Takmanövreringen ur funktion.</p> <p>Fel på takmanövreringen.</p> <p>Taket inte låst.</p> <p>Lyser gul:</p> <p>Hög temperatur i takets motor.</p> <p>Bagageutrymmesskyddet inte i det nedre läget.</p> <p>Taket kan endast manövreras när bilen står stilla.</p>	<p>Taket kan inte manövreras. Kontakta närmaste serviceverkstad, om den nedfällbara hardtoppen inte låses.</p> <p>Takmanövreringen ej helt slutförd. Kontrollera om taket är blockerat, och tryck på eller dra i kontakten igen.</p> <p>Öppna eller stäng taket helt. Fortsätt körningen först efter detta.</p> <p>Taket kan tillfälligt endast stängas.</p> <p>Tryck ned bagageutrymmesskyddet, tills det griper tag på båda sidor.</p>
		Bilen står inte på plant underlag, taket kan inte manövreras.	Ställ bilen på plant underlag.
		Bagageluckan öppen.	
		För låg spolarvätskenivå.	Fyll på spolarvätska snarast möjligt, se sid 50 .
		<p>Lyser röd:</p> <p>Tid för service.</p> <p>Lyser gul:</p> <p>Nästa gång du trycker lätt på start-/ stoppknappen startar motorn, eventuellt även utan att bromsen eller kopplingen är nedtrampad.</p>	<p>Beställ tid för service.</p> <p>Kontrollera servicebehovet, se sid 63.</p>
		Fel på fjärrkontrollen eller inte identifierad vid Comfort Access.	Motorn kan inte startas. Låt kontrollera fjärrkontrollen.











1	2	Orsak	Åtgärd
		Fjärrkontrollens batteri urladdat.	Använd fjärrkontrollen under en längre körning eller byt batteriet vid Comfort Access.
		Bältessträckare och/eller airbagsystem ur funktion.	Låt omgående kontrollera systemet.
		Lyser röd:	
		Motorfel	Stanna och stäng av motorn. Bilen kan inte köras vidare. Kontakta din serviceverkstad.
		Lyser gul:	
		Motorn uppnår inte längre full effekt.	Bilen kan köras vidare i måttlig hastighet. Låt kontrollera motorn snarast möjligt.
		Varningslampa blinkar:	
		Motorfel vid hög belastning. Hög belastning skadar katalysatorn.	Bilen kan köras vidare i måttlig hastighet. Lämna omgående in bilen för kontroll.
		Varningslampa lyser:	
		Motorfel med försämrade avgasvärdet.	Låt kontrollera bilen snarast möjligt.
		Lyser röd:	
		Motorn överhettad.	Stanna försiktigt, stäng av motorn och låt den svalna. Öppna inte motorhuven, risk för brännskador. Kontakta din serviceverkstad.
		Lyser gul:	
		Motorn för varm.	Kör vidare i måttlig hastighet, så att motorn svalnar. Låt omgående kontrollera motorn, om varningen upprepas.









1	2	Orsak	Åtgärd
		<p>Lyser röd:</p> <p>Batteriet laddas inte längre. Generatörfel.</p> <p>Lyser gul:</p> <p>Mycket låg batterinivå eller batteriet inte säkert anslutet.</p>	<p>Koppla från strömförbrukare som inte behövs. Låt omgående kontrollera spänningsförsörjningen.</p> <p>Låt kontrollera batteriet snarast möjligt.</p>
(P)		Parkeringsbromsen åtdragen.	
(!)		<p>Lyser röd:</p> <p>För låg bromsvätskenivå.</p> <p>Lyser gul:</p> <p>DBC (dynamisk bromskontroll) ur funktion. Ingen bromsservo vid nödbromsning.</p> <p>Bromsen överhettad.</p> <p>Hög påfrestning på bromsarna.</p>	<p>Bromsverkan reducerad, stanna försiktigt. Kontakta din serviceverkstad.</p> <p>Bilen kan köras vidare i måttlig hastighet. Låt kontrollera systemet snarast möjligt.</p> <p>Låt bromsen svalna. Bilen kan köras vidare i måttlig hastighet.</p> <p>Bilen kan köras vidare i måttlig hastighet.</p>
(!)		Bromsbeläggen är nedslitna.	Låt omgående kontrollera bromsbeläggens tillstånd.
		<p>Lyser röd:</p> <p>Startmotorn ur funktion.</p> <p>Fel på tändningen. Motorn kan endast åter startas med bromsen nedtrampad.</p> <p>Ljuset ur funktion. Halv-/bak- och bromsljuset fungerar fortfarande. Övrigt ljus ur funktion.</p> <p>Lyser gul:</p>	<p>Låt omgående kontrollera respektive system.</p> <p>Motorn kan inte startas igen.</p> <p>Trampa ned bromsen vid motorstart.</p>

1	2	Orsak	Åtgärd
		Bromsljusstyrningen ur funktion. Fel på bränsletillförseln. Fel på motorn.	Bilen kan köras vidare i måttlig hastighet. Låt omgående kontrollera respektive system.
		Blinkar: Den dynamiska stabilitetskontrollen DSC eller den dynamiska traktionskontrollen DTC reglerar driv- och bromskrafterna, se sid 78.	
		Dynamisk traktionskontroll DTC aktiverad, se sid 78.	
		Dynamisk stabilitetskontroll DSC och dynamisk traktionskontroll DTC avaktiverade, se sid 78.	Försämrad körstabilitet vid acceleration och kurvtagning. Anpassa körningen därefter.
		Chassireglersystem ur funktion, se sid 78.	Försämrad körstabilitet vid acceleration och kurvtagning. Bilen kan köras vidare i måttlig hastighet. Låt kontrollera systemet snarast möjligt.
  		Chassireglersystem DSC och DTC inklusive startassistent och punkteringsindikering ur funktion.	Försämrad körstabilitet vid acceleration och kurvtagning. Bilen kan köras vidare i måttlig hastighet. Låt kontrollera systemet snarast möjligt.
ABS   		Körstabilitetssystem inklusive ABS och punkteringsindikering ur funktion, se sid 78. Försämrad broms- och körstabilitet.	Bilen kan köras vidare. Kör i måttfull hastighet och undvik häftiga inbromsningar. Låt kontrollera systemet snarast möjligt.
ABS  		Bilens elektronik ur funktion.	Bilen kan inte köras vidare. Kontakta din serviceverkstad.
		Vid punkteringsindikering Lyser gul och röd: Punktering.	Kör försiktigt. Observera vidare informationer, se sid 75.

1	2	Orsak	Åtgärd
		<p>Punkteringsindikeringen inte initierad.</p> <p>Lyser gul:</p> <p>Punkteringsindikeringen ur funktion. Punkteringar indikeras inte.</p>	<p>Initiera punkteringsindikeringen, se sid 75.</p> <p>Låt kontrollera systemet.</p>
			<p>Lyser gul: Växellådsfel</p> <p>Låt omgående kontrollera systemet. Dra åt parkeringsbromsen när bilen parkeras, eftersom det även kan vara fel på växellådsläge P.</p> <p>Fel på växellådsläge P.</p> <p>Felet kan eventuellt åtgärdas genom att motorn startas om.</p> <p>Endast begränsat växelval möjligt.</p> <p>När motorn stängs av läggs växelväljarläge P automatiskt i. Eventuellt kan bilen inte köras vidare.</p> <p>Växellådsnödprogram med begränsat växelval aktivt, eventuellt med reducerad acceleration.</p> <p>Bilen kan köras vidare i måttlig hastighet. Låt omgående kontrollera systemet.</p> <p>Växel kan läggas i utan att bromsen trampas ned.</p> <p>Trampa alltid ned bromsen när en växel läggs i.</p>
			<p>Lyser röd:</p> <p>Växellådan överhettad.</p> <p>Stanna och lägg i växelväljarläge P. Låt växellådan svalna. Bilen kan köras vidare i måttlig hastighet när växellådan har svalnat. Låt kontrollera systemet om varningen upprepas.</p> <p>Lyser gul:</p> <p>Manuell växellåda: För hög kopplingstemperatur.</p> <p>Låt kopplingen svalna. Du kan låta kopplingen svalna både med bilen stillastående och under körning. Undvik att starta ofta och köra länge i mycket låg hastighet. När meddelandet slocknar, har kopplingen svalnat. Kopplingen är inte skadad.</p> <p>Automatväxellådan för varm.</p> <p>Undvik höga motorbelastning. Bilen kan köras vidare i måttlig hastighet.</p>

1	2	Orsak	Åtgärd
		Växelväljarläge P är inte ilagt. Bilen kan börja rulla.	
		Fel på växelväljaren.	Bilen kan köras vidare. Upprepa eventuell växlingen. Låt kontrollera systemet om varningen upprepas.
		Växel kan läggas i utan att bromsen trampas ned.	Trampa alltid på bromsen när du byter växellådsläge.
		Lyser röd: Fel på det elektriska rattlåset.	Motorn kan inte startas. Stäng inte av motorn om den går. Kontakta din serviceverkstad.
		Lyser gul: Elektriskt rattlås blockerat.	Rör på ratten innan motorn startas.
		Fel på fönsterhissarnas klämskydd.	Låt kontrollera systemet.
		Farthållare avaktiverad: Körstabilitetssystem är aktiva. Parkeringsbromsen är åtdragen. En hastighet av 30 km/h har över-skridits. Ilagd växel passar inte till körd hastighet.	
		Farthållaren ur funktion.	Bilen kan köras vidare. Låt kontrollera systemet.
		Park Distance Control ur funktion.	Låt kontrollera systemet.
		Helljusassistenten inte aktiv. Fel på helljusassistenten.	Rengör sensorfältet på innerbackspegelns framsida, se sid 178 . Låt kontrollera systemet på närmaste serviceverkstad.

1	2	Orsak	Åtgärd
		Helljusassistentens känslighet felinställd.	Eventuellt risk för bländning av mötande fordon. Låt kontrollera systemet på närmaste serviceverkstad.
		Lampfel i bilens ytterbelysning.	Låt kontrollera ytterbelysningen snarast möjligt.
		Halvljus eller dimljus ur funktion.	Låt kontrollera halvljuset snarast möjligt.
		Helljus ur funktion.	Låt kontrollera helljuset.
		Dimbakljus ur funktion.	Låt kontrollera dimbakljusen.
		Ljusviddsreglering ur funktion.	Låt kontrollera ljusviddsregleringen.
		Adaptivt kurvlyjus ur funktion.	
		För låg kylvätskenivå.	Fyll omedelbart på kylvätska, se sid 159 .
		För lågt motoroljetryck.	Stanna genast och stäng av motorn. Bilens kan inte köras vidare. Kontakta din serviceverkstad.
		För låg motoroljenivå.	Fyll omedelbart på motorolja, se sid 158 .
		Lyser röd:	
		Tiden för service har överskridits.	Beställ tid för service. Kontrollera servicebehovet, se sid 63 .
		Lyser gul:	
		Tid för service.	Beställ tid för service. Kontrollera servicebehovet, se sid 63 .
		Ingen service behövs.	Kontrollera servicebehovet, se sid 63 .

1	2	Orsak	Åtgärd
		Tid och datum stämmer inte längre.	Ställ in tid och datum, se sid 62 .
		Servostyrning ur funktion. Tydligt förändrat styrförhållande.	Bilen kan köras vidare i måttlig hastighet. Låt kontrollera systemet snarast möjligt.
		Fel på stötdämparinställning eller ur funktion. Försämrade körkomfort.	Bilen kan köras vidare i måttlig hastighet. Låt kontrollera systemet snarast möjligt.
		Motorn har stängts av med den automatiska start-/stoppfunktionen.	Starta motorn: Trampa på kopplingen, se sid 46 .
		Automatisk start/stopp-funktion avaktiverad.	Den automatiska start-/stoppfunktionen avaktiverad med knappen i mittkonsoleten, se sid 46 . Motorn stängs inte av och startas inte automatiskt. Stänga av/ starta motorn: Tryck på start-/stoppknappen.
		Automatisk start/stopp-funktion ur funktion.	Motorn stängs inte av och startas inte automatiskt. Stäng av eller starta motorn med start-/stoppknappen. Låt kontrollera systemet snarast möjligt.
		Automatiskt start-/stoppfunktion, villkoren för automatisk avstängning av motorn är inte uppfyllda.	Kontrolllampan slocknar så snart alla villkor åter uppfylls, se sid 45 .
		Fotgängarskyddssystemet har utlösts eller ett fel föreligger.	Öppna inte motorhuven. Bilen kan köras vidare med måttlig hastighet. Kör omedelbart till närmaste serviceverkstad för kontroll och reparation av systemet.



Slå upp

Kapitlet innehåller tekniska data och det alfabetiska registret, med vars hjälp du snabbast får fram den information du söker.

Tekniska data

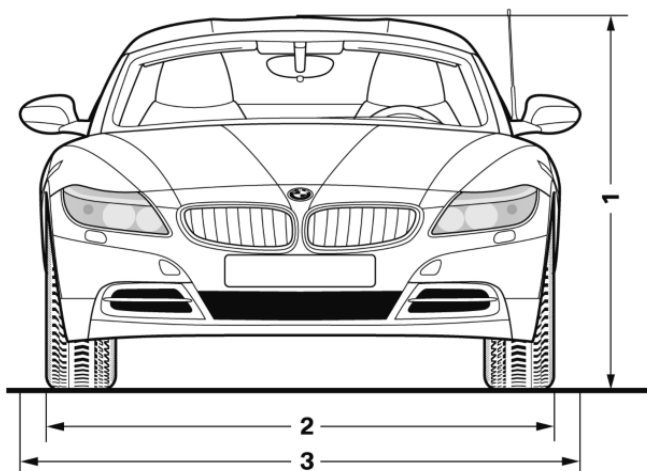
Fordonsutrustning

I detta kapitel beskrivs alla serie-, lands- och extrautrustningar, som erbjuds för modellserien. Därför beskrivs även utrustningar, som

eventuellt inte finns till bilen t ex på grund av vald extrautrustning eller landsutförandet. Detta gäller även säkerhetsrelevanta funktioner och system.

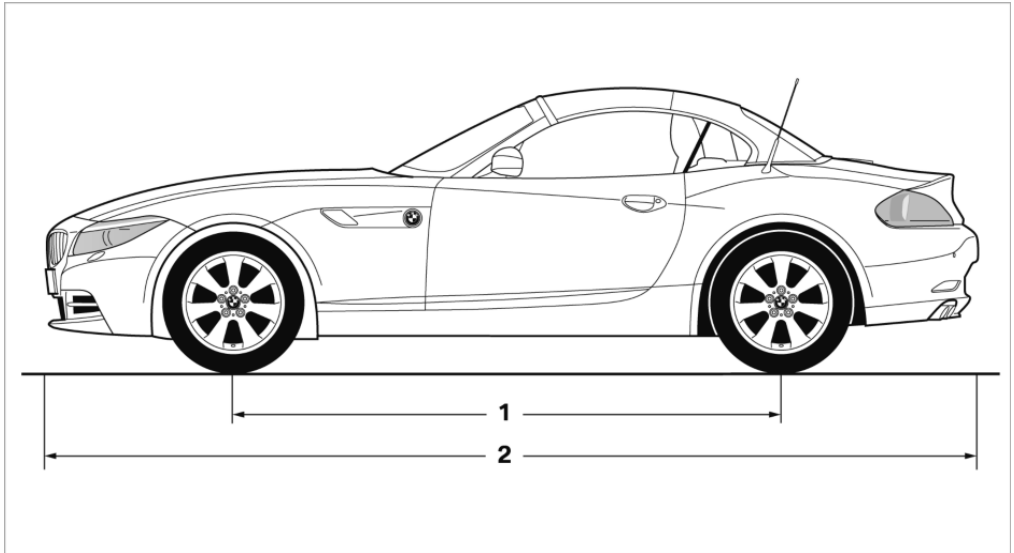
Mått

Bredd, höjd



- 1 Fordonshöjd: 1 291 mm
Fordonshöjd Z4 sDrive35is: 1 284 mm
- 2 Fordonsbredd, utan ytterbackspeglar:
1 790 mm
- 3 Fordonsbredd, med ytterbackspeglar:
1 951 mm

Längd, axelavstånd



- 1 Axelavstånd: 2 496 mm
 2 Fordonslängd: 4 239 mm
 Fordonslängd Z4 sDrive35is: 4 244 mm

Minsta vändcirkel

Ø: 10,7 m

Vikter

		Z4 sDrive18i	Z4 sDrive20i	Z4 sDrive28i
Tomvikt körklar, med 75 kg last, tanken fylld till 90 %, utan extrautrustning				
Manuell växellåda	kg	1 470	1 470	1 475
Automatväxellåda	kg	1 495	1 495	1 495
Tillåten totalvikt				
Manuell växellåda	kg	1 725	1 725	1 730
Automatväxellåda	kg	1 750	1 750	1 750
Max tillåtet axeltryck, fram	kg	795	800	800

		Z4 sDrive18i	Z4 sDrive20i	Z4 sDrive28i
Max tillåtet axeltryck, bak	kg	975	970	970
Bagageutrymmets volym	Liter	180 - 310	180 - 310	180 - 310

		Z4 sDrive35i	Z4 sDrive35is
Tomvikt körklar, med 75 kg last, tanken fylld till 90 %, utan extrautrustning			
Manuell växellåda	kg	1 580	—
Automatväxellåda	kg	1 600	1 600
Tillåten totalvikt			
Manuell växellåda	kg	1 835	—
Automatväxellåda	kg	1 855	1 855
Max tillåtet axeltryck, fram	kg	870	870
Max tillåtet axeltryck, bak	kg	1 000	1 000
Bagageutrymmets volym	Liter	180 - 310	180 - 310

Rymdtabeller

	Liter	Anmärkning
Bränsletank	ca 55	Bränslekvalitet, se sid 151
Vindrutespolare inkl strålkastar rengöring	ca 6	Närmare information, se sid 50

Service

Fordonsutrustning

I detta kapitel beskrivs alla serie-, lands- och extrautrustningar, som erbjuds för modellserien. Därför beskrivs även utrustningar, som eventuellt inte finns till bilen t ex på grund av vald extrautrustning eller landsutförandet. Detta gäller även säkerhetsrelevanta funktioner och system.

Översikt: Servicearbeten

Standardarbeten

Servicearbeten

Kontroll av Check Control-meddelanden.

Kontroll av kontroll- och varningsmeddelanden.

Motorolja

Servicearbeten

Byte av motorolja och oljefilter.

Klimatanläggning eller -automatik:

Byte av mikrofilter.

Vid vartannat oljebyte:

Byte av tändstift.

Vid vartannat oljebyte:

Insugningsljuddämpare:

Byte av luftfilterinsats, i starkt förorenad miljö kan det behöva bytas oftare.

Återställning av serviceindikering enligt fabrikkens föreskrift.

Broms fram

Servicearbeten

Byte av bromsbelägg, rengöring av bromsschakt.

Bromsskivor:

Kontroll av yta och tjocklek.

Återställning av serviceindikering enligt fabrikkens föreskrift.

Broms bak

Servicearbeten

Byte av bromsbelägg, rengöring av bromsschakt.

Bromsskivor:

Kontroll av yta och tjocklek.

Kontroll av parkeringsbromsens funktion.

Återställning av serviceindikering enligt fabrikkens föreskrift.

Bromsvätska

Servicearbeten

Byte av bromsvätska.

Aktivt fotgängarskyddssystem:

Kontroll av hållbarhetsdatum på motorhuvens gastrycksfjädrar.

Återställning av serviceindikering enligt fabrikkens föreskrift.

Allmän kontroll av bilen

Servicearbeten

Kontroll av signalhorn, helljussignal och varningsblikker.

Kontroll av instrument-/textfältsbelysning och värmefläkt.

Kontroll av belysningssystemet.

Bilbälten:

Kontroll av bältets tillstånd samt upprullningsmekanismens, bältesspärrens och bälteslåsets funktion.

Kontroll av vindrutetorkare/-spolare.

Däck:

Kontroll av mönsterdjup, slitagebild, yttre tillstånd och däcktryck, däcktryck.

Initiering av punkteringsindikering.

Batteri med kontrollindikering:

Kontroll av batteri, laddning vid behov.

Kontroll av kylvätskenivå och -koncentration.

Vindrutespolare:

Kontroll av vätskenivå.

Komplettering av frostskydd vid behov.

Bromsledningar och -anslutningar:

Kontroll med avseende på täthet, skador och rätt läge.

Underrede inkl alla synliga delar:

Kontroll med avseende på skador, korrosion och täthet inkl stötdämpartäthet och fjädermontering - kontroll i utfjädrat läge.

Styrningskomponenter:

Kontroll av spel, skador och slitage.

Servicearbeten

Trafiksäkerhetskontroll, provkörning:

Bromsar, styrning, stötdämpare, växellåda.

Återställning av serviceindikering enligt fabrikkens föreskrift.

Separat debitering

Utbytesarbeten, reservdelar, drivmedel och slitagematerial debiteras separat. Mer information får du hos din serviceverkstad.

Allt från A till Ö

Alfabetiskt register

A

ABS, låsningsfria bromsar **78**
Adaptivt bromsljus, se Dynamiska bromsljus **77**
Adaptivt kurvljus **68**
Aktivkolfilter med klimatautomatik **91**
Aktiv motorhuv **74**
Allmänna tips **104**
Anslutning av bildammsugare, se Anslutning av elektriska apparater **94**
Anslutning av dammsugare, se Anslutning av elektriska apparater **94**
Antispinnreglering, se DSC **78**
Anvisningar **6**
Arbeten i motorrummet **156**
Armstöd, se Mittarmstöd **98**
Askkop **94**
AUC Automatisk inre cirkulationskontroll **91**
Audioenhet, extern **98**
Automatisk aktivering av stol- och spegelminne **22**
Automatisk farthållare **82**
Automatisk fickparkeringsinställning **38**
Automatisk inre cirkulationskontroll AUC **91**
Automatisk luftfördelning **90**
Automatisk luftmängd **90**
Automatiskt halvljus **67**
Automatiskt start-/stoppfunktion **45**
Automatväxellåda
– Sjustegad med dubbelkoppling **53**
– Åttastegad **51**

AUTO-program med klimatautomatik **90**
AUX IN--anslutning **98**
AUX IN-anslutning **128**
Avbländande speglar **39**
Avbländning, automatisk, se Helljusassistent **69**
Avfallsbehållare, se Askkop **94**
Avfrostning av vindruta, se Avfrostning av rutor **88**
Avfrostning och torkning av rutor
– Klimatanläggning **88**
– Klimatautomatik **91**
Avfrostning och torkning av vindruta, klimatautomatik **91**
Avfrostning, rutor **88**
Avgassystem **105**
Avståndsvarning, se PDC **83**
Avställning, bil **178**
Avstängning
– Bil **45**
– Motor **45**
Avstängning av bil **45**
Avstängning av motorn **45**
Avstängning av motorn, start-/stoppknapp **43**
Axelavstånd, se Mått **192**
Axeltryck, se Vikter **193**

B

Backljus
– Lampbyte **164, 165, 166**
Bakspeglar, se Spegel **38**

Backväxel
– Manuell växellåda **51**
– Sjustegad automatväxellåda **54**
– Åttastegad automatväxellåda **51**
Bagagelucka **24**
Bagagelucka
– Comfort Access **26**
– Fjärrkontroll **21**
– Nödupplåsning **25**
– Öppning utifrån **24**
Bagageutrymme **95**
Bagageutrymme
– Comfort Access **26**
– Lampa, se Innerbelysning **70**
– Volym **193**
– Öppning inifrån **24**
– Öppning utifrån **24**
Bakljus **164**
Bakljus
– Lampbyte **164, 165, 166**
Baklucka, se Bagagelucka **24**
Bakrutevärme **88, 91**
Barnstolar, se Säker transport av barn **41**
Barnstolsfäste ISOFIX **42**
Barnsäkerhetssystem **41**
Batteri
– Bil **167**
– Byte, bilbatter **167**
– Byte fjärrkontroll **27**
– Fjärrkontroll **18**
– Kassering **27, 167**
– Strömavbrott **167**
Behållare för spolävtäsk **50**
Belysning
– Instrument **70**
– Lampor **163**
Bensin **151**
Bensinmätare **58**

Beredskapstjänst, se Mobil service [170](#)
Bil
– Batteri [167](#)
– Chassinummer, se Motorrum [156](#)
– Inkörning [104](#)
– Last [193](#)
– Mått, se Mått [192](#)
– Vikt [193](#)
Bilbatter [167](#)
Bil, byte av batteri [167](#)
Bilbälten [36](#)
Bilbälten
– Kontroll-/varningslampa [37](#)
– Påminnelse [37](#)
– Skador [37](#)
Bilbälten, vård [177](#)
Billackering [176](#)
Bilnyckel, se Integrerad nyckel/fjärrkontroll [18](#)
Biltelefon
– Monteringsplats, se Mit-tarmstöd [98](#)
Biltvätt [175](#)
Biltvättanläggning [175](#)
Bilvård [176](#)
Bilvård, se Vård [175](#)
Bilvårdsprodukter [176](#)
Blinker [48](#)
Blinker
– Kontroll-/varningslampa [12](#)
– Lampbyte fram [164](#)
– Touchfunktion [48](#)
Blinkning vid låsning/upplås-ning [21](#)
BMW EfficientDynamics, se Spara bränsle [107](#)
BMW hemsida [6](#)
BMW servicesystem [161](#)
BMW TeleServices [144](#)
BMW webbsida [6](#)
Bogsering [171](#)
Borttorkning av imma, ru-tor [88](#)
Bredd, se Mått [192](#)

Bromsar
– ABS [78](#)
– Anvisningar [105](#)
– Parkeringsbroms [47](#)
Bromsassistent, se Dynamisk bromskontroll [78](#)
Bromsa säkert [105](#)
Bromsbelägg, inkörning [104](#)
Bromskraftsfördelning, elekt-ronisk [78](#)
Bromsljus
– Dynamiska [77](#)
– Lampbyte [164](#), [165](#), [166](#)
Bromsljus, adaptivt [77](#)
Bromsljus i mitten
– Lampbyte [166](#)
Bromsskivor, inkörning [104](#)
Bränsle, genomsnittsförbruk-ning [59](#)
Bränslekvalitet [151](#)
Bränslemätare [58](#)
Bränsle, spara [107](#)
Bränsle, tankvolym, se Rymd-tabeller [194](#)
Burkhållare, se Dryckeshål-lare [100](#)
Byte av fälgar/däck [153](#)
Byte av glödlampor, se Lam-por [163](#)
Byte av torkarblad [163](#)
Bälten, se Bilbälten [36](#)
Bälteshöjdinställning [37](#)
Bältessträckare, se Bilbäl-ten [36](#)

C

CBS Condition Based Ser-vice [161](#)
CD/DVD-anvisningar [127](#)
CD-anvisningar [117](#)
Centrallås
– Comfort Access [25](#)
– Inifrån [23](#)
– Inställning av upplåsning [20](#)
– Prinip [19](#)
– Utifrån [19](#)

Chassiinställningar [79](#)
Check Control [64](#)
Cigarettändare [94](#)
Cigarettändare
– Anslutning av elektriska ap-parater [94](#)
Cirkulation av luften, se Inre cirkulationsdrift [87](#), [91](#)
Comfort Access
– Byte av batteri [27](#)
– Observera i tvättanlägg-ning [26](#)
COMFORT-program, kördy-namik [80](#)
Condition Based Service CBS [161](#)

D

Data, tekniska
– Mått [192](#)
– Rymdtabeller [194](#)
– Vikter [193](#)
Dator, se Färddator [59](#)
Datum
– Inställning [62](#)
DBC Dynamisk bromskont-roll [78](#)
DCC, se Farthållare [82](#)
Defrostläge, se Avfrostning av rutor [88](#)
Delsträckemätare, se Tripp-mätare [57](#)
Den individuella bilen
– Inställningar, se Personal Profile [18](#)
Digitalur [57](#)
Dimbajljus [69](#)
Displaybelysning, se Instru-mentbelysning [70](#)
Displayer, rengöring [178](#)
Displayer, vård [178](#)
Domkraft [166](#)
Domkraftsfästen [166](#)
Drivmedel
– Kvalitet [151](#)
Drivmedel, se Genomsnitts-förbrukning [59](#)

Dryckeshållare [100](#)
DSC Dynamisk stabilitetskontroll [78](#)
DTC Dynamic Traction Control [78](#)
Dynamic Traction Control DTC [78](#)
Dynamisk bromskontroll DBC [78](#)
Dynamisk bromsljus [77](#)
Dynamisk stabilitetskontroll DSC [78](#)
Däckbyte [153](#)
Däckens ålder [153](#)
Däckfabrikat, rekommenderade [154](#)
Däck med nödkörningsegenskaper [153](#)
Däck med nödkörningsegenskaper
– Lufttryck i däcken [152](#)
Däck med nödkörningsegenskaper, byte av däck [153](#)
Däck, punktering [166](#)
Däckskador [153](#)
Däcktryck, se Lufttryck i däcken [152](#)
Däcktrycksövervakning, se RPA [75](#)
Dörrar, manuell manövrering [23](#)
Dörrlås [23](#)
Dörrnyckel, se Fjärrkontroll med integrerad nyckel [18](#)

E

EBV Elektronisk bromskraftsfördelning [78](#)
EfficientDynamics, se Spara bränsle [107](#)
Efter bilvätt [176](#)
Elektriska fönsterhissar, se Fönster [28](#)
Elektrisk stolinställning [35](#)

Elektriskt fel
– Dörrlås [23](#)
– Förardörr [23](#)
– Tanklucka [150](#)
Elektriskt rattlås [43](#)
Elektriskt rattlås vid Comfort Access [25](#)
Elektronisk bromskraftsfördelning [78](#)
Elektronisk oljenivåkontroll [157](#)
Elektroniskt stabilitetsprogram ESP, se DSC [78](#)
Elfel
– Sjüstegrad automatväxellåda [56](#)
Eluttag, se Anslutning av elektriska apparater [94](#)
Enheter
– Genomsnittsförbrukning [61](#)
– Temperatur [61](#)
ESP Elektroniskt stabilitetsprogram, se DSC [78](#)
Extra audioenhet [98](#)
Extra bromsljus, se Bromsljus i mitten [166](#)

F

Fack för fjärrkontroll, se Tändningslås [43](#)
Fack, se Förvaringsfack [98](#)
Falskt alarm
– Avstängning av larm [27](#)
– Undvika ofrivilligt larm [28](#)
Farthållare [82](#)
Farthållare
– Funktionsfel [83](#)
Fastspänning av bilbälte, se Bilbälten [36](#)
Fastsurning av last [96](#)
Fastsurningdon, fastsurning av last [107](#)
Fel
– Dörrlås [23](#)
– Parkeringsbroms [47](#)
– Tanklucka [150](#)

Felindikeringar, se Check Control [64](#)
Felmeddelanden, se Check Control [64](#)
Filter
– Se Mikro-/aktivkolfilter med klimatautomatik [91](#)
Filter, se Mikrofilter med klimatanläggning [88](#)
Fjärrkontroll
– Bagagelucka [21](#)
– Batteribyte [27](#)
– Comfort Access [25](#)
– Fel [22](#), [26](#)
– Garageportöppnare [92](#)
– Universell [92](#)
– Urtagning från tändningslåset [43](#)
Flaskhållare, se Dryckeshållare [100](#)
Flat Tire Monitor
– Snökejdor [155](#)
Fläkt, se Luftmängd [87](#), [90](#)
Follow-me-home [66](#)
Fordonsutrustning, extrautrustningar, serieutrustningar [6](#)
Fotbroms [105](#)
Fotgångarskyddssystem, aktivt [74](#)
Fotmattor, vård [177](#)
Fotutrymmesbelysning, se Innerbelysning [70](#)
Friskluftsdrift
– Klimatautomatik [91](#)
Friskluft, se Inre cirkulationsdrift [87](#), [91](#)
Frontkrockkuddar [72](#)
Frostskydd
– Kylvätska [159](#)
– Spolarvätska [50](#)
Fälgar och däck [152](#)
Fälgrengöringsmedel, vård [177](#)
Färddator [59](#)
Färddator
– Indikeringar på radiodisplayen [59](#)

Fäste för domkraft **166**
Fästöglor, fastsurning av last **107**
Fönsterhissar **29**
Fönster, klämskydd **29**
Fönster, komfortmanövrering **20**
Fönster, öppning och stängning **29**
Förarplatsen **10**
Förbandsväska **170**
Förbrukning, se Genomsnittsförbrukning **59**
Förbrukningsmätare
– Genomsnittsförbrukning **59**
För din egen säkerhet **6**
Före inkörning i en tvättanläggning **175**
Första hjälpen, se Förbandsväska **170**
Förstoring av bagageutrymmets volym **95**
Förvaring, däck **154**
Förvaringsfack **98**

G

Garageportöppnare, se Integrerad universalfjärrkontroll **92**
Genomlastningsöppning med integrerad transportsäck **95**
Genomsnittsförbrukning
– Inställning av enheter **61**
Genomsnittshastighet **59**
Glödlampsbyte, se Lampor **163**
Godkända däck, märkning **154**
Golvmattor, vård **177**
Grill, se Luftinsläpp **86**
Gummilister, vård **177**

H

Halka, se Yttertemperaturvarning **57**

Halvljus **66**
Halvljus, automatisk **67**
Halvljus, ljusviddsreglering **68**
Halvljus, se Parkerings-/halvljus **66**
Handbroms, se Parkeringsbroms **47**
Handsfree **13**
Handskfack **98**
Handsändare med växelkod **93**
Hardtop **30**
Hastighetsmätare **12**
Helljus **68**
Helljusassistent **69**
Helljus, helljussignal **68**
Helljus, tändning/släckning, se Helljusassistent **69**
Helårsdäck, se Vinterdäck **154**
Hemsida **6**
Hjulbultslås **166**
Hjulbyte **166**
Hjul, punkteringsindikering RPA **75**
Hjälpsystem, se Körstabilitetssystem **78**
Hjälp vid fel på bilen **170**
Hjälp vid igångkörning **81**
Huvudkrockkuddar **72**
Huvudnyckel, se Fjärrkontroll med integrerad nyckel **18**
Hållare för drycker **100**
Hållare för fjärrkontroll, se Tändningslås **43**
Hållare för telefon eller mobiltelefon
– Se Snap-in-adapter i förvaringsfacket i mittarmstödet **98**
Hållare för telefon eller mobiltelefon, se Snap-in-adapter **142**
Högertrafik, ljusinställning **70**
Högtryckstvätt **175**

Höjdinställning
– Ratt **40**
– Stolar **34**
Höjd, se Mått **192**

I
Indikeringar och manövrering **10**
Indikeringar, se Kombiinstrument **12**
Individuell luftfördelning **87**
Initiering
– Punkteringsindikering RPA **75**
Innerbackspegel **39**
Innerbackspegel
– Automatiskt avbländad **39**
Innerbelysning **70**
Innerbelysning
– Fjärrkontroll **21**
Innertak **14**
In- och utfällning av ytterbackspegel **39**
Inre cirkulationsdrift **87, 91**
Instigningsljus **66**
Instigsbelysning, se Innerbelysning **70**
Instruktionsbok, aktualitet **6**
Instrumentbelysning **70**
Instrumentbräda, se Förarplatsen **10**
Instrumentbräda, se Kombiinstrument **12**
Inställningar
– Klocka, 12h/24h-format **61**
Inställningar och information **60**
Inställning av kupétemperatur, se Klimatanläggning **87**
Inställning av kupétemperatur, se Klimatautomatik **89**
Integrerad nyckel **18**
Integrerad universalfjärrkontroll **92**
Internetsida **6**

Intervallindikering, servicebehov **63**
Intervalltorkning **49**
Invändig utrustning
– Utrustning, invändig **92**
iPod/iPhone **128**
ISOFIX, barnstolsfäste **42**
Isvarning, se Yttertemperaturvarning **57**

J

Jourtjänst, se Mobil service **170**

K

Kalltstart, se Start av motor **44**

Kameror, vård **178**

Kassering

– Batteri bil **167**

– Batteri fjärrkontroll **27**

– Kylvätska **159**

Kassering av begagnat batteri **167**

Katalysator, se Varmt avgasystem **105**

Keyless-Go, se Comfort Access **25**

Key Memory, se Personal Profile **18**

Kickdown

– Sjustegrad automatväxellåda **54**

– Åttastegrad automatväxellåda **51**

Klimatanläggning

– Klimatautomatik **89**

– Ventilation **91**

Klimatautomatik

– Automatisk luftfördelning **90**

Klimatdrift

– Klimatanläggning **87**

– Ventilation **88**

Klocka **57**

Klocka

– 12h/24h-format **61**

– Inställning av tid **62**

Klämskydd

– Fönster **29**

Knappar på ratten **10**

Knapp för att starta motorn, se Start-/stoppknapp **43**

Kombiinstrument **12**

Kombikontakt

– Se Blinker/helljussignal **48**

– Se Vindrutetorkare/-spolare **49**

Komfortlastning **21**

Komfortmanövrering

– Fönster **20**

– Nedfällbar hardtop **20**

Komfortområde, se Runtom mittkonsolen **13**

Kondensvatten under bilen **106**

Konfigurera inställningar, se Personal Profile **18**

Kontakter, se Förarplatsen **10**

Kontakt för kördynamik **79**

Kontakt för passagerarkrockkuddar **73**

Kontrollbesiktning **63**

Kontrolldisplay, vård **178**

Kontroll- och varningslampor **13**

Kopphållare, se Dryckeshållare **100**

Korrosion på bromsskivorna **106**

Krockkuddar **72**

Krockkuddar

– Avaktivering **73**

– Kontroll-/varningslampa **73**

– Kontrolllampa passagerarkrockkuddar **74**

– Krockkuddekontakt, se Nyckelkontakt för passagerarkrockkuddar **73**

– Återaktivering **74**

Kromdelar, vård **177**

Kupésydd **28**

Kurvljus **68**

Kvitteringssignaler för låsning/upplåsning av bilen **21**

Kylning, maximal **90**

Kylsystem, se Kylvätska **159**

Kylvätska

– Kontroll av nivå **160**

– Temperatur **58**

Kördynamikkontroll **79**

Körriktningsvisare, se Blinker **48**

Körstabilitetssystem **78**

Körsträckemätare, se Trippmätare **57**

Körtips **104**

Körtips, inkörning **104**

L

Lackering, bil **176**

Lampbyte, se Lampor **163**

Lampor, lampbyte **163**

Last, placering **106**

Launch Control **55**

LED lysdioder **163**

Ljus **66**

Ljuskontakt **66**

Ljustuta **48**

Ljusvidsreglering **68**

Lufta, se Ventilation **88**

Luftcirkulation, se Inre cirkulationsdrift **87, 91**

Luftfördelning

– Automatisk **90**

– Individuell **87**

– Manuell **87**

Luftinsläpp **86**

Luftinsläpp

– Se Ventilation **88, 91**

Luftmängd **87, 90**

Luftning, se Ventilation **91**

Lufttillförsel

– Klimatanläggning **87**

– Klimatautomatik **89**

– Ventilation **88, 91**

Lufttryck, se Lufttryck i däck **152**

Lufttryckvarning, däck [75](#)
Lutning av passagerarspe-
gel [38](#)
Lutningslarmgivare [28](#)
Lysdioder LED [163](#)
Låsbara hjulbultar, se Hjul-
bultslås [166](#)
Låsknappar, dörrar, se Lås-
ning [24](#)
Låsning
– Inifrån [24](#)
– Inställning av kvitteringssig-
nal [21](#)
– Utifrån [21](#)
Låsningfria bromsar,
ABS [78](#)
Låsning utan fjärrkontroll, se
Comfort Access [25](#)
Låstöd, inställning [35](#)
Läder, vård [176](#)
Längd, se Mått [192](#)
Läslampor [71](#)
Lättmetallfälgar, vård [177](#)

M

M/S, automatväxellåda
– Sjustegad [54](#)
– Åttastegad [52](#)
Manuell lossning av väx-
elådspärr [56](#)
Manuell lossning av väx-
elådspärr, med sjustegad
automatväxellåda [56](#)
Manuell luftfördelning [87](#)
Manuell manövrering
– Dörrlås [23](#)
– Förardörr [23](#)
– Parkeringsavståndskontroll
PDC [84](#)
– Tanklucka [150](#)
– Växellådspärr [56](#)
Manuellt program
– Sjustegad automatväx-
elåda [54](#)
– Åttastegad automatväx-
elåda [52](#)

Manövrering och indiker-
ingar [10](#)
Mattor, vård [177](#)
Maxhastighet, vinterdäck [154](#)
Maximal kylning [90](#)
Meddelanden om funktions-
bortfall, se Check Con-
trol [64](#)
Meddelande, punktering [76](#)
Mikrofilter
– Med klimatanläggning [88](#)
– Med klimatautomatik [91](#)
Minne, se Stol- och spegel-
minne [37](#)
Minsta mönsterdjup,
däck [152](#)
Mittarmstöd [98](#)
Mittkonsol, se Runtom mitt-
konsolen [13](#)
Mobilradiosystem i bilen [105](#)
Mobil service [170](#)
Mobiltelefon, monterings-
plats, se Mittarmstöd [98](#)
Modifieringar, tekniska, se
För din egen säkerhet [6](#)
Monteringsplats
– Telefon [98](#)
Motorhuv [156](#)
Motorkylvätska, se Kyl-
vätska [159](#)
Motorolja, kontroll av
nivå [157](#)
Motorolja, påfyllnings-
mängd [194](#)
Motoroljesorter, alterna-
tiva [159](#)
Motoroljesorter, god-
kända [159](#)
Motoroljetemperatur [58](#)
Motoroljetillsatser [159](#)
Motorolja, godkända [159](#)
Motorrum [156](#)
Motorstart, hjälp [170](#)
Motortemperatur [58](#)
Motor överhettad, se Kylväts-
ketemperatur [58](#)

Mugghållare, se Dryckeshål-
lare [100](#)
Munstycken, se Luftins-
läpp [86](#)
Munstycken, se Ventila-
tion [88, 91](#)
Märkning, däck med nödkör-
ningsegenskaper [153](#)
Mönsterdjup [152](#)
Mönsterdjup, däck [152](#)

N

Nedfällbar hardtop
– Fjärrkontroll [20](#)
– Komfortmanövrering [20](#)
– Öppning och stängning [30](#)
Nedförsbackar [105](#)
Neutralt rengöringsmedel,
vård [177](#)
Nummerskyltsbelysning,
lampbyte [166](#)
Nya fälgar och däck [153](#)
Nyckel, integrerad [18](#)
Nyckelkontakt för passage-
rarkrockuddar [73](#)
Nyckel, se Integrerad nyckel/
fjärrkontroll [18](#)
Nät, se Förvaringsfack [98](#)
Nödkörningsegenskaper,
däck [153](#)
Nödmanövrering
– Tanklucka, manuell upplås-
ning [150](#)
Nödsamtal [169](#)
Nödupplåsning
– Bagagelucka inifrån [25](#)

O

OBD On-board-diagnos [161](#)
Ofrivilligt larm [28](#)
Olja, se Motorolja [157](#)
Oljebytesintervall, servicebe-
hov [63](#)
Oljeförbrukning [157](#)
Oljenivå [157](#)

Oljesorter, alternativa [159](#)
Oljesorter, föreskrivna [159](#)
Oljesorter, godkända [159](#)
Oljetillsatser [159](#)
Olycka, se Utlösa nödsamtal [169](#)
Omgivningsljus, se Innerbelysning [70](#)
On-Board Diagnose
OBD [161](#)

P

Park Distance Control
PDC [83](#)
Parkerad bil, kondensvattnen [106](#)
Parkeringshjälp, se PDC [83](#)
Parkeringsljus [66](#)
Passagerarkrockkuddar
– Avaktivering [73](#)
– Återaktivering [74](#)
PDC Park Distance Control [83](#)
Personal Profile [18](#)
Plast, vård [177](#)
Plugin för fjärrkontroll [43](#)
Plåster, se Förbandsväska [170](#)
Pollen
– Se Mikro-/aktivkolfilter med klimatautomatik [91](#)
– Se Mikrofilter med klimatanläggning [88](#)
Positionsljus [68](#)
Programmering av stolläge, se Stol- och spegelminne [37](#)
Punktering, däck [166](#)
Punktering, hjulbyte [166](#)
Punktering, punkteringsindikering RPA [75](#)
Punktering, varningslampa [76](#)
Påfyllning av motorolja [158](#)

R

Radio Business [112](#)
Radioläge [44](#)
Radioläge
– Frånkopplat [44](#)
– Tillkopplat [44](#)
Radionyckel, se Fjärrkontroll med integrerad nyckel [18](#)
Radio Professional [119](#)
Ratt
– Inställning [40](#)
– Knappar på ratten [10](#)
– Lås [43](#)
– Lås, se Elektriskt rattlås [40](#)
– Rattlås vid Comfort Access [25](#)
– Spärr, se Elektriskt rattlås [40](#)
Reglersystem, körstabilitet [78](#)
Regnsensor [49](#)
Regummerade däck [154](#)
Rengöring av din BMW, se Vård [175](#)
Rengöring av displayer [178](#)
Rengöringsvätska [50](#)
Reservdelar och tillbehör [7](#)
Reservfjärrkontroll [18](#)
Reservsäkringar [167](#)
RPA Punkteringsindikering [75](#)
RSC Runflat System Component, se Däck med nödkörningsegenskaper [153](#)
Run Flat-däck [153](#)
Runtom innertaket [14](#)
Ryggradsstöd, se Svankstöd [35](#)
Ryggstödsbreddinställning [35](#)
Ryggstöd, se Stolinställning [34](#)
Ryggstödskontur, se Svankstöd [35](#)
Räckvidd [59](#)
Rökarpaket, se Askkopp [94](#)

Röststyrning, mobiltelefon [140](#)

S

Seat Belt Reminder, se Bältespåminnelse [37](#)
Sensorer, vård [178](#)
Service [161](#)
Servicebehov, CBS Condition Based Service [161](#)
Servicebehov, indikering [63](#)
Service, mobil [170](#)
Service, servicebehov [63](#)
Servicesystem BMW [161](#)
Servotronic [81](#)
Sidockrockkuddar [72](#)
Sidorutor, se Fönster [28](#)
Signalhorn, se Tuta [10](#)
Sitta säkert [34](#)
Skador, däck [153](#)
Skidsäck, se Genomlastningsöppning med integrerad transportsäck [95](#)
Skiftnyckel/skruvdragare, se Bilens verktygssats [163](#)
Skyddsfunktion, se Klämskydd
– Fönster [29](#)
Slitagevarnare i däcket [152](#)
Snap-in-adapter, mobiltelefon [142](#)
Snap-in-adapter, se Förvaringsfack i mittarmstödet [98](#)
Snökedjor [155](#)
Sommardäck, mönsterdjup [152](#)
Sommardäck, se Fälgar och däck [152](#)
SOS, se Utlösa nödsamtal [169](#)
Spara energi
– Automatisk start-/stoppfunktion [45](#)
– Växlingspunktsindikering [59](#)
Speglar [38](#)

Speglar

- Automatisk fickparkering-sinställning **38**
- Infällning, före inkörning i tvättanläggning **39**
- Innerbackspegel **39**
- Spegelminne, se Stol- och spegelminne **37**
- Värme **39**
- Ytterbackspeglar **38**
- Spolarvätska för vindruta
- Volym, behållare **194**
- Spolmunstycken, se Rengöring av vindruta och strålkastare **50**
- SPORT+ -program, kördynamik **80**
- Sportprogram
- Sjustegad automatväxel-låda **54**
- Åttastegad automatväxel-låda **52**
- SPORT-program, kördynamik **80**
- Spännband, fastsurrning av last **107**
- Stabilitetssystem **78**
- Start-/stoppknapp **43**
- Start-/stoppknapp
- Avstängning av motorn **45**
- Start av motorn **44**
- Starta motorn, se Start av motorn **44**
- Start av motorn
- Comfort Access **25**
- Start-/stoppknapp **43**
- Startbogsering **171**
- Starthjälp **170**
- Starthjälp, se DSC **78**
- Starthjälpssystem **81**
- Start i uppførsbackar, se Starthjälpssystem **81**

Stolar

- Elmanövrerade **35**
- Inställning **34**
- Minne, se Stol- och spegelminne **37**
- Programmera inställning, se Stol- och spegelminne **37**
- Värme **36**
- Stolinställning, elektrisk **35**
- Stolinställning, manuell **34**
- Stolklädslar, vård **176**
- Stol- och spegelminne **37**
- Stolvärme **36**
- Strålkastare
- Höger-/vänstertrafik **70**
- Strålkastare, rengöring **50**
- Strålkastare, vård **176**
- Strömförbrukare ur funktion **167**
- Stängning
- Inifrån **23**
- Utifrån **20**
- Stängning, se Låsning **21**
- Stöldlarm **27**
- Stöldlarm
- Avstängning av larm **27**
- Kupésydd **28**
- Lutningslarmgivare **28**
- Undvika ofrivilligt larm **28**
- Stöldsäkring, hjulbultar **166**
- Sufflett, se Nedfällbar hardtop **30**
- Svankstöd **35**
- Symboler **6**
- Säkerhet, egen **6**
- Säkerhetsdäck **153**
- Säkerhetssystem
- Bilbälten **36**
- Krockkuddar **72**
- Säkerhetssystem för barn **41**
- Säker transport av barn **41**
- Säkringar **167**

T

- Taklast **193**
- Tak, se Nedfällbar hardtop **30**

Tanklucka

- Upplåsning vid elektriskt fel **150**
- Tankmätare **58**
- Tankning **150**
- Tankvolym, se Rymdtabeller **194**
- Tekniska data **192**
- Tekniska modifieringar, se För din egen säkerhet **6**
- Telefon, monteringsplats, se Mittarmstöd **98**
- TeleServices **144**
- Temperaturindikering
- Inställning av enheter **61**
- Yttertemperatur **57**
- Yttertemperaturvarning **57**
- Temperatur, klimatanläggning **88**
- Temperatur, klimatautomatik **89**
- Temperatur, kylvätska **58**
- Temperatur, motorolja **58**
- Tillbehör och reservdelar **7**
- Tillsatser
- Kylvätska **159**
- Olja **159**
- Tillåten totalvikt, se Vikter **193**
- Tillåtet axeltryck, se Vikter **193**
- Tips, allmänna **104**
- Tomvikt, se Vikter **193**
- Totalvikt, se Vikter **193**
- TRACTION-program, kördynamik **80**
- Traktionskontroll **78**
- Transport av barn **41**
- Trepunktsbälte, se Bilbälten **36**
- Trippmätare **57**
- Tryck, däck **152**
- Tryckvarning, däck **75**
- Tryckvarning, däck
- Punkteringsindikering **75**
- Trä, vård **177**

Turistfunktion, se Höger-/vänstertrafik **70**

Tuta **10**

Tvättanläggning **175**

Tvättanläggning

– Med Comfort Access **26**

Tvätt, bil **175**

Tändare, se Cigarettändare **94**

Tändning **44**

Tändning

– Frånkopplad **44**

– Tillkopplad **44**

Tändningslås **43**

Tändningsnyckelläge 1, se Radioläge **44**

Tändningsnyckelläge 2, se Tändning till **44**

Tändningsnyckel, se Fjärrkontroll med integrerad nyckel **18**

U

Universalfjärrkontroll **92**

Uppdateringar efter presläggnings **6**

Upplåsning

– Bagagelucka **26**

– Inifrån **24**

– Inställning av upplåsning **20**

– Motorhuv **156**

– Utan fjärrkontroll, se Comfort Access **25**

– Utifrån **20**

Upplåsning och låsning av dörrar

– Inifrån **23**

– Kvittringssignaler **21**

– Utifrån **20**

Upplåsningsspärr **19**

Upplåsningsspärr, bil

– Inifrån **23**

– Utifrån **20**

Uppvärmbar

– Bakruta **88, 91**

– Spegel **39**

Uppvärmbara stolar **36**

USB-ljudgränssnitt **128**

Uttag, on-board-diagnos

OBD **161**

V

Varmt avgassystem **105**

Varningar, se Check Control **64**

Varningsblikker **13**

Varnings- och kontrollampor **13**

Varningstriangel **170**

Varselljus **67**

Varvräknare **58**

Vattenplaning **105**

Vatten på vägarna **105**

Ventilation

– Se Klimat **86**

– Utan drag **88, 91**

Ventilation utan drag **88, 91**

Verktyg, se Verktygsutrustning **163**

Verktygsutrustning **163**

Vilstol, se Ryggstöds **34**

Vindruta

– Avfrostning och torkning, klimatanläggning **88**

– Rengöring **50**

Vindrutespolare **49**

Vindrutespolare

– Spolarvätska **50**

– Spolmunstycken **50**

Vindrutetorkare/-spolare **49**

Vindrutetorkare, se Vindrutetorkare/-spolare **49**

Vindskydd **32**

Vinterdäck, mönsterdjup **152**

Vinterdäck, rätt däck **154**

Volym

– Bagageutrymme, se Vikter **193**

– Bränsle, se Rymdtabeller **194**

Vård **175**

Vård, bil **176**

Vägassistans, mobil service **170**

Vägmätare **57**

Vändcirkel, se Mått **192**

Vänstertrafik, ljusinställning **70**

Värme

– Bakruta **88, 91**

– Spegel **39**

– Stolar **36**

Växelindikering

– Sjustegrad automatväxel-låda **53**

– Åttastegrad automatväxel-låda **53**

Växellåda

– Manuell lossning av växel-lådsspärr, med sjustegrad automatväxellåda **56**

– Manuell växellåda **50**

– Sjustegrad automatväxellåda med dubbelkoppling **53**

– Åttastegrad automatväxel-låda **51**

Växellådslägen

– Sjustegrad automatväxel-låda **53**

– Åttastegrad automatväxel-låda **51**

Växelpaddlar på ratten

– Sjustegrad automatväxel-låda **55**

– Åttastegrad automatväxel-låda **52**

X

Xenonljus

– Lampbyte **164**

Y

Ytterbackspeglar

– Automatiskt avbländande **39**

– Automatisk uppvärmning **39**

– Inställning **38**

Yttertemperaturindikering **57**

Yttertemperaturindikering

– I färddator [61](#)

– Ändra måttenhet [61](#)

Å

Ångtvätt [175](#)

Återlämning av bilen [162](#)

Återstående körsträcka, se

Räckvidd [59](#)

Återvinning [162](#)

Ä

Ädelträ, vård [177](#)

Ändringar, tekniska, se För
din egen säkerhet [6](#)

Ö

Öglor

– För fastsurrning av last [107](#)

Öppning inifrån av bagage-
lucka [24](#)

Öppning inifrån av bak-
lucka [24](#)

Öppning och stängning

– Comfort Access [25](#)

– Inifrån [23](#)

– Utifrån [20](#)

– Via dörrlåset [23](#)

Öppning och stängning utan
nyckel, se Comfort Ac-
cess [25](#)

Öppning och stängning via
fjärrkontrollen [20](#)

Öppning, se Upplåsning [25](#)

Överhettning av motorn, se
Kylvätsketemperatur [58](#)

Övervintring, vård [178](#)

Mer om BMW



När du älskar att köra

www.bmw.se

01 40 2 918 535 sv

